BRABUS SHADOW 900



MANUAL DEL PROPIETARIO

BRABUS SHADOW 900 XC

MODELO 2020–2022

BRABUS MARINE

Índice

1. Introducción 5
1.1. Propósito de este manual 5
1.2. Símbolos de Seguridad 5
1.3. Convenciones de documentos 6
1.4. Derechos de autor 6
1.5. Descargo de responsabilidad 6
1.6. Garantía 7
2. Seguridad 8
2.1. Diagrama de seguridad 9
2.2. Protección y control de incendios 9
2.2.1. Equipo de control de incendios 10
2.2.2. Responsabilidades de los propietarios y usuarios de embarcaciones 10
2.2.3. Lista de Verificación: Fuego en el motor 11
2.2.4. Lista de verificación: Después del fuego 11
2.3. Monóxido de carbono 11
2.4. Balsa salvavidas 13
3. Descripción del producto 14
3.1. Propósito de uso 14
3.2. Identificación 14
3.3. Placa de constructor 14
3.4. Certificación CE 15
3.5. Conformidad 15
3.6. Dimensiones y peso 17
3.7. Disposición de la embarcación 19
4. Descripción del producto 21
4.1. Estabilidad y flotabilidad 21
4.1.1. Sistemas de drenaje automático 21
4.1.2. Aberturas en el casco y cubierta 22
4.1.3. Sistema de sentina 25
4.2. Sistemas técnicos 27
4.2.1. Sistema eléctrico 27
4.2.2. Sistema de 12 V 28
4.2.3. Interruptores principales 29
4.2.4. Interruptores de suministro directo 30
4.2.5. Fusibles 31
4.2.6. Fusibles de servicio pesado 32

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.7. Baterías....32
4.2.7.1. Cargando las baterías....33
4.2.7.2. Almacenamiento de invierno....33
4.2.7.3. Limpiar las pilas....33
4.2.8. Sistema de 110/230 V....34
4.2.9. Sistema de combustible....35
4.2.9.1. Repostar la embarcación....36
4.2.10. Sistema de agua dulce....37
4.2.11. Sistema séptico....38
4.2.11.1. Asiento del baño....38
4.2.11.2. Fosa séptica....39
4.2.12. Molinete de ancla....39
4.3. Equipamiento opcional....40
4.3.1. Sistema de calefacción....40
4.3.2. Hélice de proa....41
4.3.3. Sistema de GLP....41
4.3.3.1. Encendido de la cocina de GLP....43
4.3.3.2. Cómo usar la cocina de GLP....43
4.3.4. Paneles solares....44
5. Transporte....45
5.1. Levantar el bote....45
5.2. Transportando la embarcación....46
6. Operación....48
6.1. Dispositivos de manipulación....48
6.1.1. Consola de dirección....48
6.1.2. Volante y panel de interruptores de la consola de dirección....50
6.1.3. Limpiaparabrisas....51
6.1.4. Sistema de dirección....51
6.1.4.1. Comprobación y llenado de aceite....51
6.1.4.2. Mantenimiento de dirección....51
6.1.5. Arranque del motor....51
6.2. Asiento giratorio: asientos del conductor y del pasajero....52
6.3. Inspeccionando la embarcación....52
6.3.1. Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto....53
6.3.2. Lista de verificación: Después de usar la embarcación....53
6.3.3. Notas para condiciones de sol para embarcaciones Black OPS....54
6.4. Manejo de la embarcación....55
6.4.1. Lista de Verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto....55
6.4.2. Saliendo del embarcadero....55
6.4.3. Conduciendo la embarcación....56
6.4.3.1. Interruptor de hombre muerto....56

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.4.3.2. Conducir a alta velocidad.... 56
6.4.3.3. Conducir en mares agitados.... 57
6.4.3.4. Maniobrar en canales estrechos.... 58
6.4.4. Visibilidad desde la posición del timón.... 58
6.4.5. Uso de los flaps.... 59
6.5. Evitar caer por la borda.... 60
6.6. Fondeo, atraque y amarre.... 62
6.6.1. Puntos de fijación.... 62
6.6.2. Amarre.... 62
6.6.3. Lista de verificación: Antes de fondear.... 63
6.6.4. Remolque y amarre.... 63
7. Mantenimiento.... 64
7.1. Mantenimiento de la superficie del gelcoat.... 64
7.1.1. Notas de mantenimiento.... 64
7.2. Manteniendo los interiores.... 65
7.2.1. Interiores de madera.... 65
7.2.2. Superficies plásticas y pintadas.... 65
7.2.3. Tejidos.... 65
7.2.4. Puertas y trampillas.... 66
7.3. Mantenimiento de la lona.... 66
7.3.1. Limpieza de la lona.... 66
7.4. Prevención de daños por heladas.... 67
7.5. Lista de verificación: Antes de hibernar la embarcación.... 67
7.6. Lista de verificación: Antes de amerizar.... 67
7.7. Mantenimiento correctivo.... 68
7.7.1. Marcar con tiza.... 68
7.7.2. Arañazos y rasguños.... 68
7.7.3. Manchas.... 68
7.7.4. Marcas profundas, hendiduras y agujeros.... 68
8. Medio ambiente.... 70
8.1. Requisitos para Norteamérica.... 70
9. Apéndice I: Listas de verificación.... 71
9.1. Lista de Verificación: Fuego en el motor.... 71
9.2. Lista de verificación: Después del fuego.... 71
9.3. Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto.... 71
9.4. Lista de verificación: Después de usar la embarcación.... 72
9.5. Lista de Verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto.... 72
9.6. Lista de verificación: Antes de fondear.... 73
9.7. Lista de verificación: Antes de hibernar la embarcación.... 74
9.8. Lista de verificación: Antes de amerizar.... 74

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

10. Apéndice II: Sistema de combustible.....75
11. Apéndice III: Diagramas eléctricos.....76

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

1. Introducción

1.1. Propósito de este manual

Este manual de instrucciones contiene información e instrucciones importantes para utilizar correctamente su embarcación.

En este manual del propietario encontrará información importante que le ayudará a manejar y mantener su embarcación de forma segura y sencilla. Además, el manual contiene información detallada sobre la embarcación y los sistemas instalados, e información general sobre el manejo y cuidado de la embarcación.

Le recomendamos que lea atentamente el manual y se familiarice con su barco antes de empezar a utilizarlo. Este manual del propietario no sustituye las habilidades de seguridad en la navegación ni la buena navegación. Si este es su primer barco o si este tipo de barco es nuevo para usted, le pedimos por su propia comodidad y seguridad que se asegure de poder manejar la embarcación antes de zarpar por primera vez. Su distribuidor de barcos, clubes de barcos locales y federaciones nacionales de barcos a motor o yates le informarán con gusto sobre las escuelas náuticas locales o le recomendarán instructores autorizados.

Debe asegurarse con anticipación de que las condiciones de viento y oleaje correspondan a la categoría de diseño de su embarcación, y que usted y su tripulación puedan manejar la embarcación en estas condiciones.

Este manual del propietario no es una guía detallada de mantenimiento o solución de problemas. Si ocurren problemas, debe comunicarse con el fabricante de la embarcación o su representante. Cuando necesite trabajos de mantenimiento o reparación y alteración, siempre debe acudir a talleres competentes y capacitados. Los cambios que puedan afectar las características de seguridad de la embarcación deben ser evaluados, realizados y documentados por profesionales competentes. El fabricante de la embarcación no se hace responsable de modificaciones no autorizadas. Cada cambio en el centro de gravedad de la embarcación (desde un equipo pesado montado en alto o un nuevo tipo de motor, etc.) afectará significativamente la estabilidad, el asiento y el rendimiento de la embarcación.

Guarde este manual en un lugar seguro y entréguelo al nuevo propietario si vende su embarcación. Si el manual se extravía o se destruye, puede solicitar una copia a su distribuidor.

Consulte el contrato de compra o el pedido para conocer el alcance de su compra. En caso de que algo no funcione satisfactoriamente con su barco o su equipo, puede consultar los documentos de servicio para conocer las posibles medidas de servicio y reparación. En caso de duda, siempre debe ponerse en contacto con su distribuidor.

1.2. Símbolos de Seguridad

Este manual de instrucciones contiene declaraciones de peligro, advertencia, atención y nota que informan al usuario o a los representantes de servicio autorizados de cualquier daño potencial al producto o a la persona.

El peligro se define como una fuente de daño potencial a una persona.

Se prohíbe todo uso anormal, incluso sin tener en cuenta la información sobre seguridad.

⚠ PELIGRO **Peligro** indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, **provocará la muerte o lesiones graves**.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA **Advertencia** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **podría provocar la muerte o lesiones graves**.

⚠ ATENCIÓN **Atención** indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, **puede resultar en lesiones leves o moderadas**.

NOTA **Nota** indica una situación potencial que, si no se evita, **podría provocar daños materiales o un resultado o estado indeseable**.



Nota llama la atención sobre información que aclara o simplifica un procedimiento.

1.3. Convenciones de documentos

Unidades

Este manual utiliza unidades SI de acuerdo con ISO 1000. En algunos casos, es posible que se hayan utilizado otras unidades al mismo tiempo.

Una excepción es la velocidad del viento, que en la Directiva sobre embarcaciones de recreo se indica en la escala de Beaufort.

Terminología

En este manual, el lado derecho del casco se denomina estribor (STB) y el lado izquierdo como babor.

1.4. Derechos de autor

Copyright ©2021 Axopar Boats / Brabus Marine. Todos los derechos reservados.

Este manual del propietario está protegido por derechos de autor controlados por Axopar Boats / Brabus Marine. Este manual no puede reproducirse ni de manera total ni parcial sin la autorización previa por escrito de Axopar Boats / Brabus Marine. Este material también contiene información confidencial, que no puede divulgarse a otros sin el consentimiento previo por escrito de Axopar Boats / Brabus Marine.

1.5. Descargo de responsabilidad

- El material de este manual es solo para fines informativos.
- Axopar Boats / Brabus Marine se reserva el derecho de cambiar los productos sin previo aviso para mejorar la fiabilidad, función, diseño u otras características de los productos. Axopar Boats / Brabus Marine no asume ninguna responsabilidad por daños, pérdidas, costes o gastos que surjan de o estén relacionados con el uso de este manual o los productos aquí descritos.
- Axopar Boats / Brabus Marine no se responsabiliza ni ofrece ninguna garantía en relación con este manual, ya sea expresa o implícita, incluidas, entre otras, las garantías implícitas de comerciabilidad e idoneidad para un propósito particular.

1.6. Garantía

La Garantía limitada para la embarcación y la información de contacto relevante se adjuntan como un documento separado.

Para cualquier reclamación de garantía, comuníquese con su distribuidor Axopar / Brabus Marine mencionado en la portada.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

2. Seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Se requiere el equipo de seguridad necesario en la embarcación en todo momento.

El propietario de la embarcación es responsable de asegurarse de que todo el equipo de seguridad, por ejemplo los extintores de incendios, cumplen con las reglas y normativas de las autoridades locales.

⚠ ADVERTENCIA

Sobrecargar la embarcación puede dañar el motor, incluso cuando está apagado.

Al cargar la embarcación, nunca exceda la carga máxima recomendada para la embarcación. Siempre cargue la embarcación con cuidado y distribuya las cargas de manera adecuada para mantener la estabilidad del diseño. Evite colocar equipo pesado o material en lo alto de la embarcación.

Los líquidos en los tanques incorporados no están incluidos en la carga máxima que se muestra en la placa del fabricante.

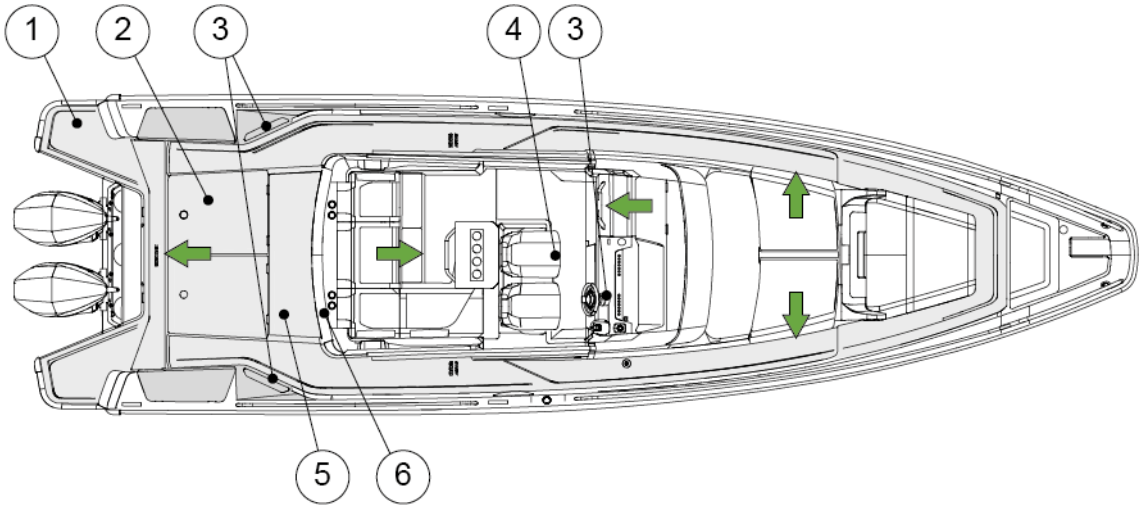
⚠ ADVERTENCIA

No exceda el número máximo de personas permitidas en la embarcación. El peso total de las personas a bordo y su equipaje personal nunca debe exceder la carga máxima de la embarcación.

Cuando esté en el agua, utilice siempre los asientos destinados a los pasajeros.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

2.1. Diagrama de seguridad



(1) Escalera de baño
(2) Almacenamiento de balsa salvavidas
(3) Extintor de incendios
(4) Interruptores principales
(5) Válvula de cierre para el sistema de GLP, opcional
(6) Cilindro de gas, opcional
→ Salida

2.2. Protección y control de incendios

Las fuentes de fuego más comunes son el motor y la estufa. Si se produce un incendio en la embarcación, puede resultar en una explosión.

El fuego generalmente se propaga muy rápido; apresúrese a extinguir el incendio.

El fuego debe sofocarse extinguiéndolo, es decir, privando al fuego de oxígeno. El uso de agua en incendios de líquidos inflamables no ayuda, sino que puede extender el líquido inflamable y empeorar el incendio.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Si el fuego alcanza los contenedores de combustible, puede ocurrir una explosión y causar que se queme una gran área alrededor de la embarcación.

- Mantenga la sentina limpia y revísela regularmente para ver si hay vapores de combustible y gas o fugas de combustible y aceite.
- No cuelgue cortinas u otro material inflamable cerca o encima de la cocina de GLP u otro equipo con llamas vivas.
- Nunca deje la embarcación sin vigilancia cuando la cocina o el calentador estén encendidos.
- Nunca reposte ni reemplace los contenedores de gasolina cuando los motores estén en marcha.
- Nunca fume cuando manipule combustible o gas.
- Nunca bloquee las rutas de evacuación o las salidas de emergencia.
- Nunca bloquee el acceso a equipos de seguridad como válvulas de combustible o interruptores de alimentación principales.
- Nunca bloquee el acceso a extintores de incendios, visibles u ocultos.
- Nunca modifique los sistemas de la embarcación (especialmente los sistemas eléctricos, de combustible o de gas).

En caso de incendio, utilice el extintor de incendios del barco. Consulte la sección ***Diagrama de seguridad*** para conocer la ubicación exacta del extintor.

Si el fuego comienza a salirse de control, abandone la embarcación en llamas para salvar vidas.

2.2.1. Equipo de control de incendios

Esta embarcación debe estar equipada con extintores de incendios portátiles con las siguientes salidas y ubicaciones:

- El extintor debe tener una clasificación de fuego de al menos 13A/89B (2 kg).
- Se debe mantener una manta ignífuga al lado de la cocina de GLP.
- Compruebe la ubicación exacta de los equipos de control de incendios en la sección ***Diagrama de seguridad***.

Los extintores de incendios no están incluidos en la entrega del fabricante.

2.2.2. Responsabilidades de los propietarios y usuarios de embarcaciones

Es responsabilidad del propietario y de los usuarios de la embarcación asegurarse de que:

- El equipo de control de incendios es accesible en todo momento.
- El equipo de extinción de incendios se comprueba periódicamente a los intervalos especificados para el equipo.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Los equipos con fecha de vencimiento se reemplazan inmediatamente por equipos equivalentes o mejores.
- Se informa a la tripulación y a los invitados sobre la ubicación y las instrucciones de uso del equipo de control de incendios y la ubicación de las rutas de evacuación y las salidas de emergencia.

2.2.3. Lista de Verificación: Fuego en el motor

- Detenga el motor.
- Dirija la embarcación contra el viento, si es posible.
- Asegúrese de que todos los pasajeros dispongan de chalecos salvavidas.
- Si necesario:
  - Evacue a los pasajeros.
  - Llame al rescate marítimo.
- Apague el combustible, el GLP y los interruptores de alimentación principal.
- Extinga el incendio.
- Espere a estar completamente seguro de que el incendio se ha extinguido antes de abrir la cubierta del motor.

  Abra con cuidado la cubierta del motor y esté preparado para utilizar el extintor de mano si es necesario para la extinción posterior al incendio.
- Apague los posibles fuegos sin llama con agua.

2.2.4. Lista de verificación: Después del fuego

- Abra puertas y ventanas para una mejor ventilación.
- Inspeccione la embarcación y su equipamiento, y repare los posibles daños.
- Póngase en contacto con las autoridades locales, si es necesario.
- Asegúrese de rellenar o reemplazar el equipo de extinción de incendios después de su uso.

2.3. Monóxido de carbono

Hay un sistema de monitoreo de monóxido de carbono en la embarcación.

- A intervalos regulares, verifique que el sistema de monitoreo esté funcionando. Para obtener instrucciones, consulte el manual del fabricante del equipo.
- No es posible apagar el monitor de CO cuando la embarcación está en uso.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA

El monóxido de carbono (CO) es un gas incoloro, inodoro, insípido y extremadamente peligroso.

Todos los motores, generadores y aparatos que queman combustible producen CO en forma de gases de escape.

La exposición prolongada a concentraciones bajas o la exposición muy rápida a concentraciones altas puede causar daño cerebral o la muerte.

Abra todas las puertas, cortinas, ventanas y escotillas para que circule el aire fresco cuando haga funcionar el motor o el generador o queme combustible mientras la embarcación esté anclada, amarrada o atracada.

Los síntomas del envenenamiento por monóxido de carbono son mareos, zumbidos en los oídos, dolor de cabeza, náuseas y pérdida del conocimiento. La piel de una víctima de intoxicación a menudo se vuelve rojo cereza.

Debido a que el gas de monóxido de carbono (CO) es inodoro, incoloro e insípido, es poco probable que se note hasta que una persona se vea afectada.

- **Si se sospecha intoxicación por CO, haga que la víctima respire aire fresco profundamente.**
- **Si deja de respirar, realice maniobras de resucitación.**
- Una víctima a menudo revive, pero luego recae porque los órganos están dañados por la falta de oxígeno.

  Busque atención médica inmediata.

Hay concentraciones peligrosas de monóxido de carbono si:

- los sistemas de escape del motor o generador tienen fugas
- no circula suficiente aire fresco donde hay personas presentes
- los humos se mueven desde la parte trasera de la embarcación hacia la cabina y el área de la cabina.

Para minimizar el peligro de acumulación de CO cuando el motor y el generador están en funcionamiento o cuando se utilizan aplicaciones de combustión de combustible:

- Asegúrese de tener suficiente ventilación cuando utilice cortinas laterales de lona o tipo ventana cuando esté en marcha, anclado, amarrado o atracado.
- Si el techo convertible está instalado, deje la escotilla delantera y la puerta de la cabina abiertas.
- Utilice todos los aparatos de combustión, como carbón, propano, GLP, GNC o dispositivos de cocción con alcohol, en áreas donde pueda circular aire fresco.

  No utilice estos dispositivos donde no haya movimiento de aire perceptible, especialmente en la cabina, cuando esté anclado, amarrado o atracado.
- No deje el motor en ralentí sin mover la embarcación durante más de 15 minutos seguidos.
- Inspeccione el sistema de escape con regularidad. Consulte el manual del fabricante para obtener instrucciones.

Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse de las siguientes formas:

- Al bloquear los escapes del casco mientras se opera a baja velocidad o si los escapes están sumergidos.
- Al usar cortinas de lona.
- Vientos que soplan gases de escape hacia los ocupantes de la embarcación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Operar el motor o el generador en un espacio reducido.
- Operando con la proa en alto.

2.4. Balsa salvavidas

El fabricante no proporciona una balsa salvavidas con la embarcación.

Almacenar una balsa salvavidas

Si decide adquirir una balsa salvavidas para su embarcación, le recomendamos que la guarde en la popa de la embarcación, para que sea de fácil acceso en caso de emergencia.

Usando la balsa salvavidas

La balsa salvavidas se atará a la popa de la embarcación y se preparará para su uso.

En caso de emergencia, es más fácil y seguro abordar la balsa salvavidas desde la plataforma de baño. Apague el motor antes de utilizar la balsa salvavidas.

Siga las instrucciones del fabricante de la balsa salvavidas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

3. Descripción del producto

3.1. Propósito de uso

El barco es un barco de recreo, por lo que no es adecuado para uso profesional.

3.2. Identificación

Cada barco se suministra con un código de identificación único, que contiene 14 caracteres y un guion.

La altura del texto del código es de 6 mm y se aplica al lado de estribor de la popa.

Ejemplo: FI - AXO7A001F920	**Datos**
FI	País del fabricante: Finlandia
-	Guion
AXO	Fabricante: Axopar
7A	Modelo de barco • A = S Spyder • B = ST Sun Top • C = XC Cross Cabin
001	Número de barco
F	Mes de fabricación • A = enero • B = febrero • C = marzo • etc.
9	Último dígito del año de fabricación
20	Año modelo

3.3. Placa de constructor

La placa del constructor siempre se coloca cerca del puesto de gobierno en la embarcación.

Eurofins Expert Services Oy ha inspeccionado que la embarcación cumple con la Directiva de embarcaciones de recreo y los requisitos de las normas relacionadas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Tipo de barco	Modelo de barco
Categoría de diseño	Clasificación CE
Carga máx.	Flotabilidad Peso total de las personas incluido el equipaje personal (excluyendo el contenido del tanque)
N. º máx.	Número máximo de personas a bordo

3.4. Certificación CE

Esta embarcación está clasificada en las categorías B y C de la CE.

La categoría se determina según el número máximo de personas permitidas a bordo.

La certificación CE indica que una embarcación está diseñada y construida de tal manera que conserva su estabilidad y flotabilidad en determinadas circunstancias y cumple con otros requisitos importantes que son característicos de la categoría en cuestión. Uno de estos requisitos es que la embarcación debe ser fácil de maniobrar.

La clasificación de categorías CE también significa que un barco está diseñado y construido para soportar los siguientes parámetros con respecto a la estabilidad, flotabilidad y otros requisitos esenciales relevantes establecidos.

Categoría	**Descripción**
A. Océano	La embarcación está diseñada para viajes prolongados, donde las condiciones experimentadas pueden exceder la fuerza del viento 8 en la escala Beaufort e incluir alturas de olas significativas de al menos 4 metros. En tales condiciones, la embarcación debe ser en gran parte auto suficiente.
B. Costa afuera	La embarcación está diseñada para viajes en alta mar, donde se pueden experimentar condiciones de hasta e incluyendo una fuerza del viento 8 en la escala de Beaufort y alturas de olas significativas de hasta incluso 4 metros.
C. Costero	La embarcación está diseñada para viajes en aguas costeras, grandes bahías, estuarios, lagos y ríos, donde se pueden experimentar condiciones de hasta e incluyendo una fuerza del viento 6 en la escala Beaufort y alturas de olas significativas de hasta incluso 2 metros.

3.5. Conformidad

Seguridad	
Datos básicos	EN ISO 8666:2018
Identificación del casco	ISO 10087:2019
Placa de constructor	ANEXO I RCD: A 2.2
El manual del propietario	EN ISO 10240:2004 / A1:2015

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Evitar caer por la borda	EN ISO 15085:2003 / A2:2018
Estiba para balsa salvavidas	Directrices RSG
Escapar	EN ISO 9094:2017
Fondeo y remolque	EN ISO 15084:2018
Luces de marcha	1972 COLREG
Control de emisiones	EN ISO 8099-1:2018
Instalaciones	
Motores y espacios de motor	-
Sistema de combustible	EN ISO 10088:2017 EN ISO 11105:2017
Sistema eléctrico	EN ISO 10133:2017 EN ISO 13297:2018
Sistema de dirección	EN ISO 10592:2017
Sistemas de gas	-
Protección contra incendios	EN ISO 9094:2017
Dimensionamiento	
Estructura	ISO 12215-5:2018 ISO 12215-6:2018
Hidrostática	
Estabilidad y francobordo	EN ISO 12217-1:2017
Flotabilidad y flotación	EN ISO 12217-1:2017
Carga máxima recomendada por el fabricante	EN ISO 14946:2001 / AC 2005
Aberturas en casco, cubierta y superestructura	EN ISO 9093-1:2018 EN ISO 12216:2018
Inundación	EN ISO 11812:2018 EN ISO 15083:2018
Características de manejo	
Características de manejo	ISO 11592-2:2019
Visibilidad desde el puesto de gobierno	EN ISO 11591:2011

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Emisiones	
Emisiones de escape de motores	-
Emisiones de ruido	-

3.6. Dimensiones y peso

Dimensiones

Dimensión	Sistema internacional de unidades	Unidades estadounidenses
Longitud total (LMAX) (excluye el motor)	11,6 m	38 pies 1 pulgada
Manga de casco (BH)	3,3 m	10 pies 10 pulgadas
Calado hasta las hélices	0,85 m	2 pies 9 pulgadas
Altura medida desde la línea de flotación con carga ligera	2,9 m	9 pies 6 pulgadas

Potencia

	Sistema internacional de unidades	Unidades estadounidenses
Potencia del motor	2 x 336 kW	900 CV

Peso y carga

	Sistema internacional de unidades	Unidades estadounidenses
Peso del casco (sin motor)	3530 kg	7782 lb

	Categoría B	Categoría C
Número máximo de personas Pesos predeterminados: • Adulto: 75 kg (165 lb) • Niño: 37,5 kg (83 lb)	10	12

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

	Categoría B		Categoría C	
	Sistema internacional de unidades	**Unidades estadounidenses**	**Sistema internacional de unidades**	**Unidades estadounidenses**
Peso total de todas las personas	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Peso de la embarcación descargada con motores fuera de borda de peso máximo	5400 kg	11905 lb	5400 kg	11905 lb
Carga máxima recomendada	1585 kg	3494 lb	1735 kg	3825 lb
Peso de la embarcación a carga máxima	6985 kg	15399 lb	7135 kg	15730 lb

de los cuales

	Sistema internacional de unidades	**Unidades estadounidenses**
Peso máximo recomendado del motor	630 kg	1389 lb
Equipaje personal	100 kg	220 lb
Agua dulce	100 kg	220 lb
Agua séptica	95 kg	209 lb
Combustible	548 kg	1208 lb
Peso de la balsa salvavidas	0 kg	0 lb
Otros líquidos (combustible de calefacción)	17 kg	37 lb
Peso total de combustible, agua y otros líquidos	718 kg	1583 lb
Misa en remolque	6065 kg	13371 lb

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Capacidad del tanque

	Sistema internacional de unidades	Unidades estadounidenses
Depósito de combustible	730 l	193 gal
Tanque de agua dulce	100 l	26 gal
Tanque séptico	95 l	25 gal

La evaluación de la estabilidad de la embarcación se basa en las condiciones de carga máxima.

La carga máxima recomendada solo contiene los componentes de peso mencionados anteriormente.

Gelcoat y pintura

Casco	Pintura de acabado premium para yates (gris plata (Platinum Grey)/gris blanco (White Grey)/azul glaciar (Glacier Blue))
Cubierta	Pintura de acabado premium para yates (gris plata (Platinum Grey)/gris blanco (White Grey)/azul glaciar (Glacier Blue))
Módulo del panel de interruptores	Suave al tacto/Fibra de carbono

Sistema eléctrico de 12 V (Recomendado)

Batería de arranque	2 baterías AGM 75 Ah
Batería de servicio	2 baterías AGM 75 Ah
Batería del propulsor de proa	1 batería AGM 50 Ah

Sistema eléctrico de 230 V

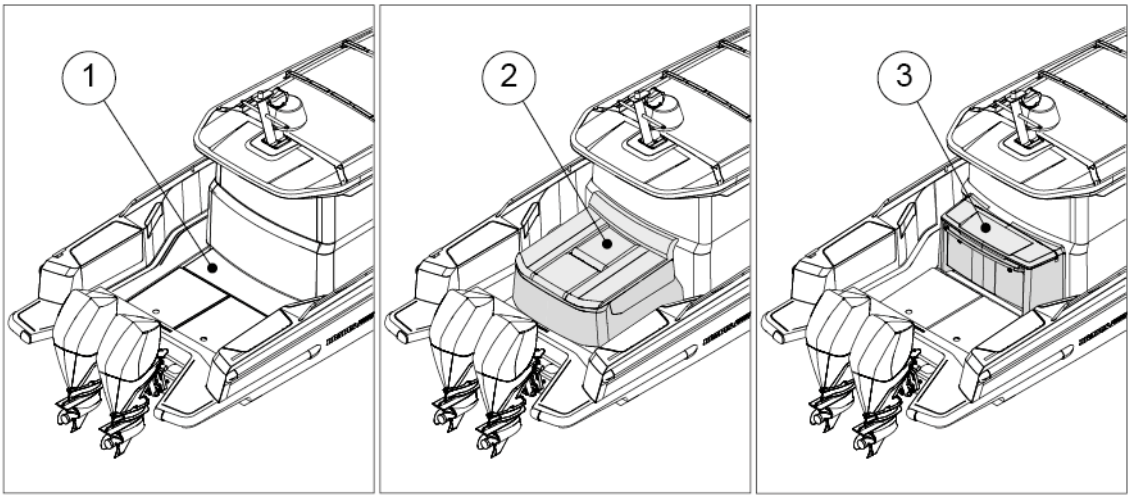
Cargador de baterías	Conector de toma directa de 65 Ah

3.7. Disposición de la embarcación

El barco tiene varias opciones de cubierta. La disposición del equipo y los componentes técnicos puede variar según las alternativas de accesorios elegidas.

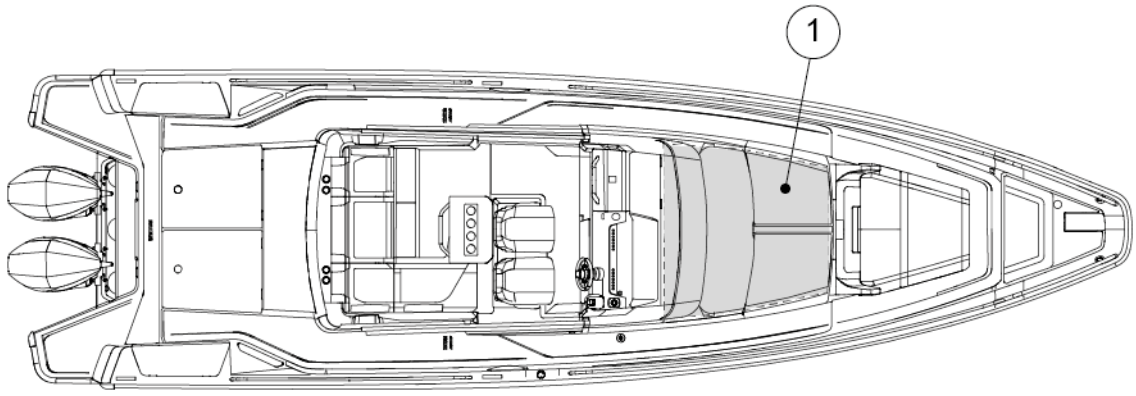
La embarcación estándar tiene una cubierta de popa abierta. La embarcación puede equiparse con una cabina de popa y una barra húmeda.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Cubierta de popa abierta
(2) Cabina de popa
(3) Barra húmeda

La cabina delantera de la embarcación está equipada con puertas de ala de gaviota.



(1) Puertas de ala de gaviota

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4. Descripción del producto

4.1. Estabilidad y flotabilidad

Preste atención a la estabilidad y flotabilidad de la embarcación.

Todas las disposiciones de peso (por ejemplo, la instalación de una torre de pesca, un radar o un mástil enrollable y la sustitución del motor) pueden tener un impacto significativo en la estabilidad, el asiento y el rendimiento de la embarcación.

- El nivel del agua de sentina debe mantenerse al mínimo.
- La estabilidad de la embarcación se ve comprometida si se coloca algún peso en una posición elevada.

En tiempo de tormenta, todas las escotillas, compartimentos y puertas deben mantenerse cerradas para minimizar el riesgo de inundaciones.

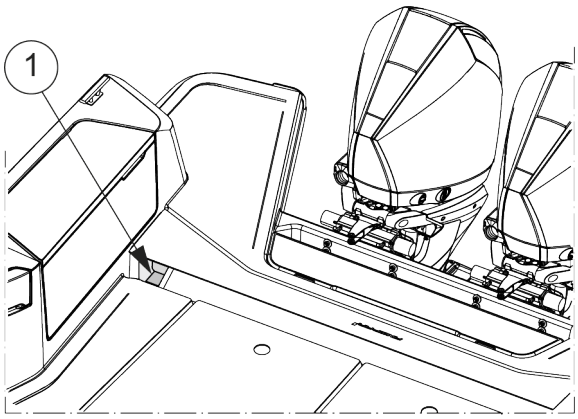
Las olas rompientes representan un peligro importante para la estabilidad.

⚠ ADVERTENCIA Para evitar el riesgo de inundaciones, mantenga siempre cerradas las tomas de mar cuando no las utilice (por ejemplo, la toma de mar para el agua de descarga del inodoro).

4.1.1. Sistemas de drenaje automático

La embarcación está equipada con sistemas de drenaje automático para toda la zona de cubierta. El sistema se drena a través de los orificios de drenaje en la popa de la embarcación.

Hay orificios de drenaje para el agua en ambas esquinas de popa de la plataforma. Las aperturas están conectadas directamente al mar. La cubierta de la embarcación ha sido diseñada para permitir que el agua drene directamente al mar a través de los barrancos de agua.



(1) Orificio de drenaje

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Además del agua de lluvia, los orificios de drenaje están destinados a drenar el agua que termina en la cubierta a través de salpicaduras o de las olas rompientes.

Los orificios de drenaje deben estar abiertos en todo momento y los orificios deben limpiarse con regularidad eliminando cualquier residuo acumulado para evitar obstrucciones.

El sistema está construido para drenar el agua de la plataforma en uso normal. No cierre los grifos cuando utilice la embarcación o cuando la embarcación esté acoplada al muelle.

Hay un hueco debajo de los asientos delanteros que se drena por separado. Hay dos desagües en las esquinas de popa del hueco. Drenajes de nicho a través de cocoteros marinos que se encuentran en los lados del casco de la embarcación. El acceso a las válvulas para los grifos de mar es desde la trampilla de inspección junto a los desagües.

⚠ ATENCIÓN El espacio abierto auto vaciante está destinado a la eliminación del agua que termina en la cubierta a través de la lluvia, las salpicaduras o las olas rompientes. Una parte del agua de lluvia y la condensación del agua en la sentina pueden terminar en la sentina.

No deje la embarcación sin vigilancia en el agua durante mucho tiempo. Observe la posición flotante de la embarcación y vacíe la sentina cuando sea necesario. Dejar la embarcación sin vigilancia en el agua durante mucho tiempo puede causar daños.

⚠ ADVERTENCIA No cierre los orificios de drenaje cuando utilice la embarcación.

4.1.2. Aberturas en el casco y cubierta

Hay varias entradas a través de la embarcación que incluyen válvulas para abrir y cerrar dichas entradas. Se recomienda mantener estas entradas cerradas si la embarcación está fuera de uso durante un tiempo prolongado y volver a abrirlas cuando se vuelva a utilizar la embarcación. Si la embarcación se saca del agua o en condiciones de lluvia, las entradas deben mantenerse abiertas.

Compruebe siempre que todas las escotillas estén bien cerradas antes y después de utilizar la embarcación.

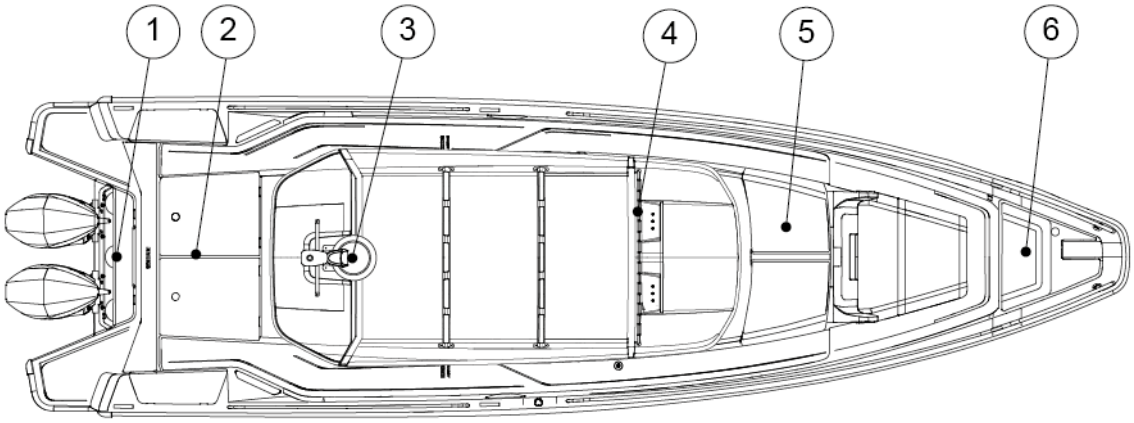
Le recomendamos que mantenga cerradas las ventanas, puertas, trampillas de cubierta, trampillas de techo, ventilaciones y puertas interiores mientras conduce. En tiempo de tormenta, manténgalos siempre bien cerrados para minimizar el riesgo de que entre agua en la embarcación y evitar lesiones personales.

En determinadas condiciones y velocidades, es posible que se rocíe agua en el interior a través de marquesinas, escotillas u otras aperturas, debido a la presión negativa u otros efectos. El riesgo de esto se puede minimizar cerrando las marquesinas, las escotillas u otras aperturas.

⚠ ADVERTENCIA Cuando se está navegando, deben mantenerse cerradas todas las puertas y escotillas.

La figura muestra las escotillas que deben mantenerse cerradas durante la navegación, cuando la embarcación está amarrada al muelle o cuando se deja sin tripulación.

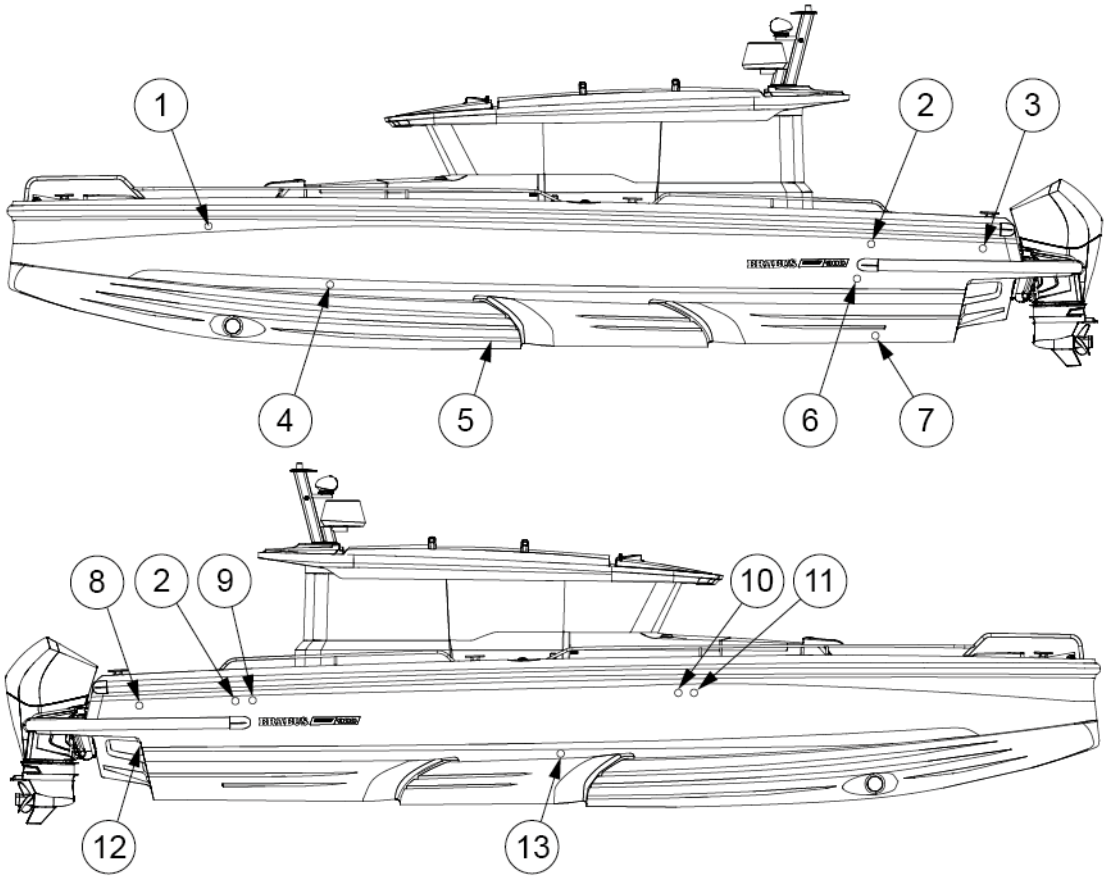
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Trampillas de inspección en el soporte del motor
(2) Trampillas de techo de la cabina de popa o trampillas de la caja de almacenamiento
(3) Puerta de la cabina de popa (opcional)
(4) Puerta de la cabina de proa
(5) Puertas de ala de gaviota de la cabina de proa
(6) Escotillas de la caja de almacenamiento de proa

La ubicación y el número de estos componentes dependen del nivel del equipo en la embarcación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Ventilación del tanque de agua dulce
(2) Ventilación del tanque de combustible
(3) Salida de bomba de achique manual
(4) Salida del fregadero de la cabina delantera
(5) Toma de mar del tanque séptico y válvula de descarga
(6) Salida del fregadero de la barra húmeda (opcional)
(7) Entrada de CA
(8) Ventilación del tanque de combustible del calentador (opcional)
(9) Salida de bomba de achique de popa
(10) Salida de bomba de achique central
(11) Ventilación del tanque séptico
(12) Salida de cubierta y canales de drenaje de la cabina de mando
(13) Salida de CA

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.1.3. Sistema de sentina

El sistema de achique consta de varias bombas que cubren todas las secciones inferiores de la embarcación.

La embarcación está equipada con bombas de achique manuales y eléctricas. Los carteles en la embarcación indican el área de drenaje de cada bomba.

Las bombas de achique eléctricas están equipadas con un flotador que las activa automáticamente si hay agua en el espacio de sentina. Las bombas también se pueden controlar manualmente con interruptores en la consola de dirección.

La bomba de achique manual se controla con su manija, que se encuentra en la carcasa de estiba del lado de babor en la cubierta de popa. El propósito de la bomba de achique manual es drenar la zona de sentina de popa.

Las bombas eléctricas son sumergibles. Una de ellas está ubicada debajo de la litera de la cabina de popa o debajo de la escotilla de almacenamiento y otra debajo del piso de la cabina delantera. El nivel del agua de sentina debe permanecer al mínimo.

La salida de cada bomba de achique automática es de 41 litros (11 galones) por minuto. La salida de la bomba de achique manual es de 33 litros (9 galones) por minuto.

⚠ ATENCIÓN

¡Evite la contaminación!

Dado que el sistema de achique está compuesto por varias bombas automáticas y manuales que cubren todas las zonas de la embarcación, debe minimizarse el riesgo de fuga accidental de agua contaminada por las bombas automáticas. El propietario y el usuario de la embarcación mitigarán el riesgo al revisar el agua de sentina con regularidad para detectar contaminantes como aceite, Diésel y glicol. Hay un cartel en la embarcación que indica el área de drenaje de cada bomba respectivamente.

⚠ ATENCIÓN

No se seque durante mucho tiempo. La bomba se dañará.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe periódicamente el funcionamiento de las bombas de achique activándolas manualmente.
- Retirar los residuos de las tomas.

La capacidad combinada del sistema de achique no está diseñada para bombear la embarcación en caso de daños en el casco.

Las bombas están en modo automático de forma predeterminada y bombean la sentina una vez que se activa el interruptor del flotador. Las bombas también se pueden poner en marcha manualmente desde el panel de control principal de la embarcación.

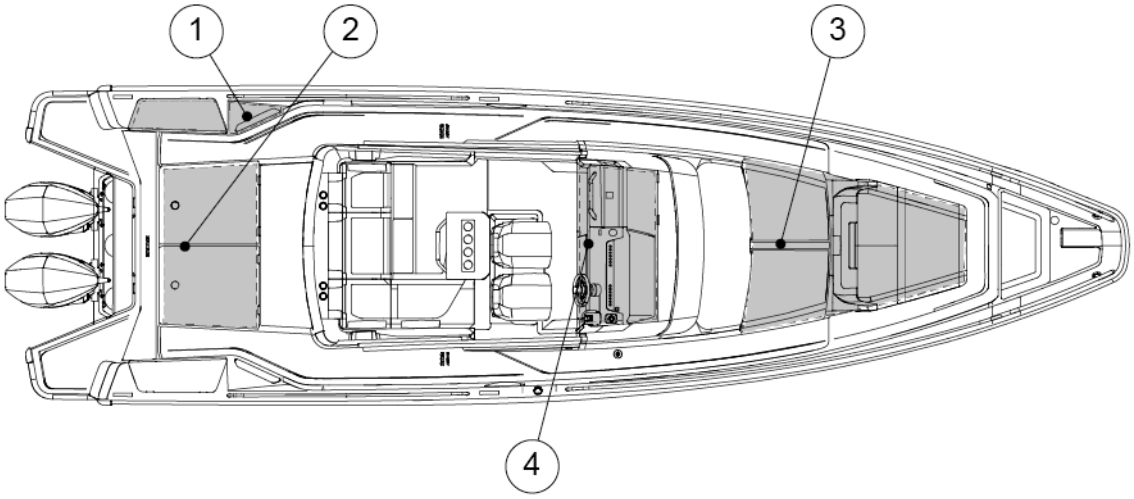
⚠ ATENCIÓN

El sistema de sentina no está diseñado para controlar daños.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Compruebe el funcionamiento de todas las bombas de achique a intervalos regulares. Limpie las salidas de la bomba de los escombros.

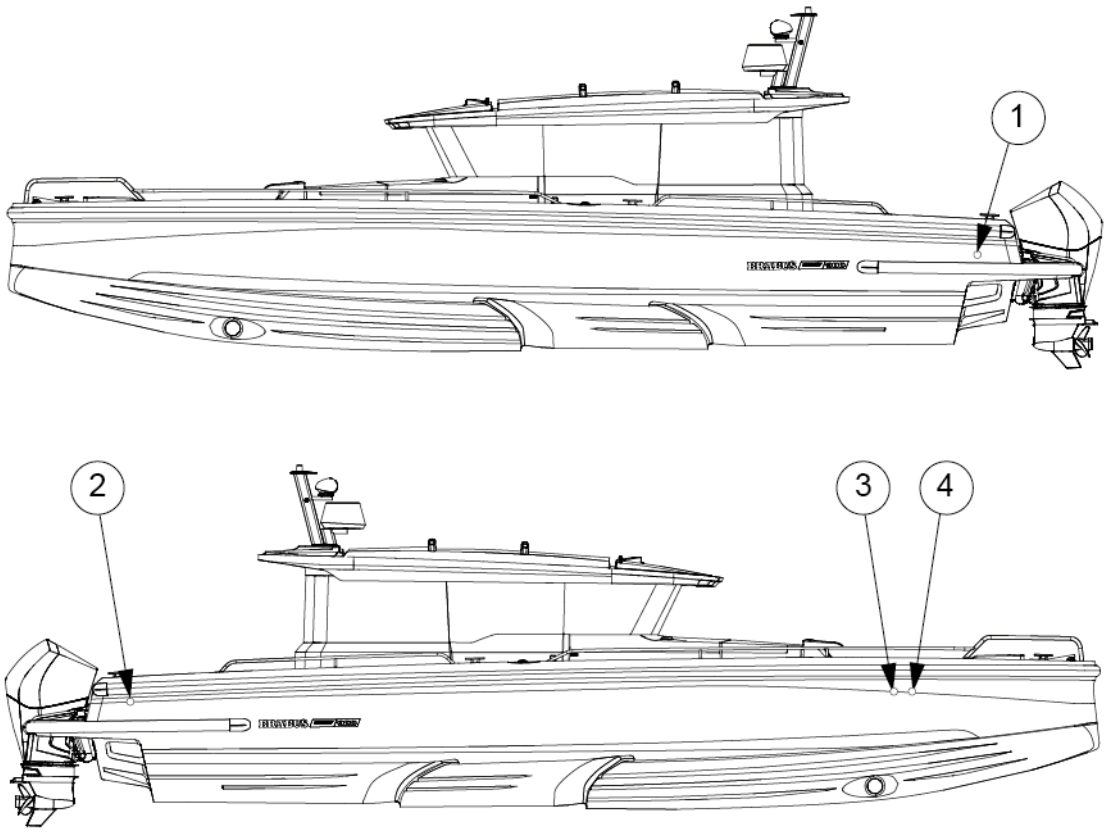
Si se instalan tomas de mar en los mamparos de los picos de proa y popa, se mantendrán cerradas y solo se abrirán para que el agua drene hacia las sentinas principales.



(1) Bomba de achique manual
(2) Bomba de achique eléctrica en popa
(3) Bomba de achique de proa
(4) Bomba de achique central

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

La figura muestra las salidas a través del costado. Al zarpar, compruebe siempre el resorte para asegurarse que las salidas a través del costado y la parte inferior estén bien cerradas.



(1) Salida de bomba de achique de popa
(2) Salida de bomba de achique manual
(3) Salida de bomba de achique central
(4) Salida de bomba de achique de proa

La ubicación y el número de estos componentes dependen del nivel del equipo en la embarcación.

4.2. Sistemas técnicos

4.2.1. Sistema eléctrico

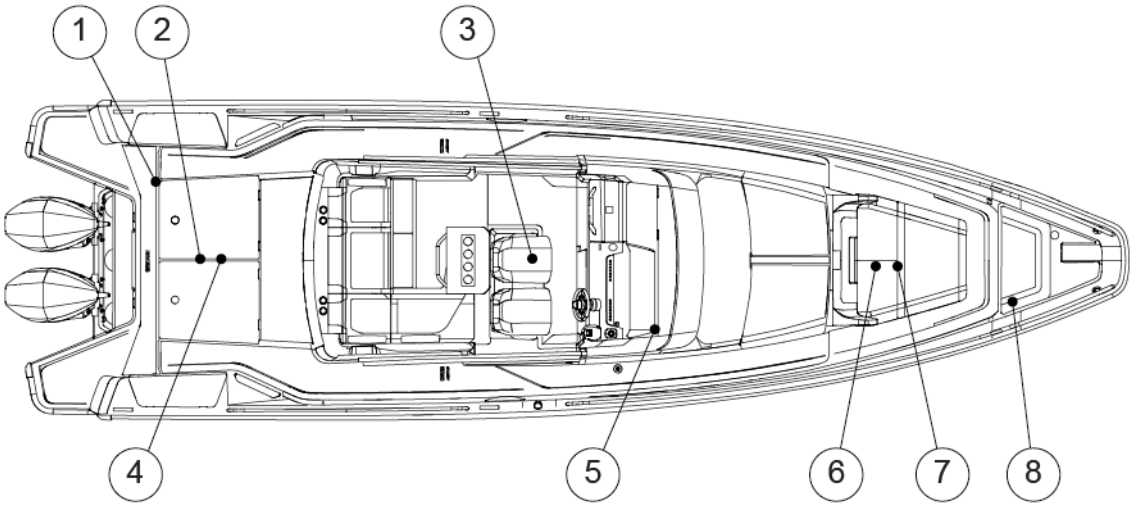
⚠ ADVERTENCIA **¡Riesgo de incendio, explosión y descarga eléctrica!**

El uso inadecuado de sistemas eléctricos de CC y CA puede provocar incendios, explosiones o descargas eléctricas.

Siga las instrucciones con atención.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Nunca deje la embarcación desatendida con el sistema eléctrico energizado, excepto la bomba de achique automática, la protección contra incendios y los circuitos de alarma.



(1) Fusibles de alta tensión
(2) Baterías
(3) Interruptores principales (ubicados debajo del asiento central de la fila delantera)
(4) Cargador de toma directa
(5) Panel de fusibles
(6) Fusible principal del propulsor de proa y cabrestante del ancla
(7) Batería del propulsor de proa y cabrestante del ancla
(8) Caja de control y fusible de la toma directa

4.2.2. Sistema de 12 V

El barco está equipado con el sistema de 12 V.

El sistema de 12 V consta de alternadores accionados por motor, cargadores de batería para electricidad en tierra, baterías y equipos. La fuente de alimentación pasa del cargador o alternador a través de diodos para baterías.

La mayoría de los equipos de la embarcación utilizan el sistema de 12 V. Para activar los circuitos en el sistema de 12 V, los interruptores principales de los circuitos correspondientes deben estar activados y los fusibles intactos. El equipo dañado debe recibir mantenimiento antes de volver a utilizarlo. Cuando el circuito electrónico está conectado, se puede accionar el equipo desde el panel de interruptores principales.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA

- No desconecte nunca el interruptor principal con el motor en marcha, ya que se podría dañar el alternador.
- No realice nunca instalaciones eléctricas con la alimentación conectada.
- Nunca modifique el sistema eléctrico o los diagramas de la embarcación; el servicio y el mantenimiento deben ser realizados por un electricista calificado.
- Nunca modifique el amperaje nominal del protector de sobretensión.
- Nunca instale o reemplace equipos eléctricos con componentes que causen que se exceda el amperaje nominal del circuito.
- Nunca deje la embarcación desatendida con el sistema eléctrico encendido, excepto la bomba de achique automática, la protección contra incendios y los circuitos de alarma.

4.2.3. Interruptores principales

Los diferentes circuitos electrónicos de la embarcación están controlados por los interruptores principales.

Los interruptores principales permiten desconectar las baterías de todos los dispositivos que consumen electricidad. Cuando los interruptores principales están en la posición de encendido, la corriente se conduce al cuadro de distribución y desde allí a diferentes partes de la embarcación.

Cuando los interruptores principales están activos, es visible el texto “On” (encendido) y se ilumina una luz led sobre el texto.

Cuando deje la embarcación por un período de tiempo, desconecte la corriente de todos los interruptores principales. Los dispositivos que necesitan corriente de forma constante permanecen activos independientemente de la posición de los interruptores principales.

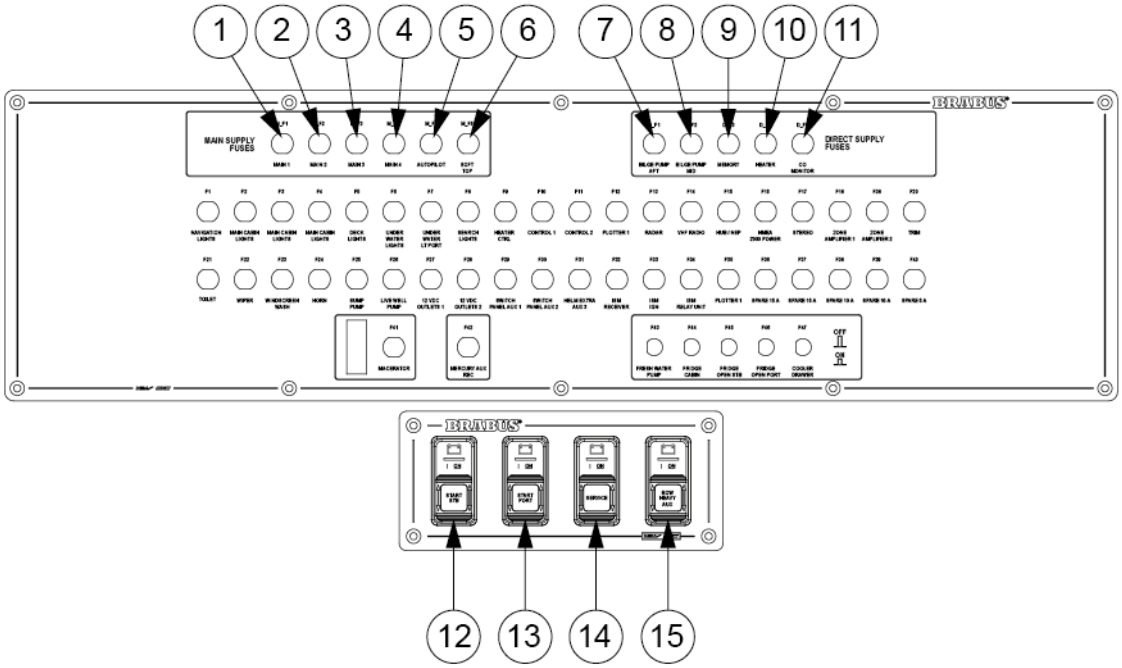
El dibujo básico del sistema eléctrico de la embarcación se presenta en ***Apéndice II***. La ubicación de los interruptores principales se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***.

Los interruptores principales de la embarcación están ubicados en la base del asiento del conductor. La alimentación eléctrica para los motores y los dispositivos se activa al bajar el interruptor de arranque o servicio y pulsar el botón “On” (encendido). Hay un interruptor principal para cada motor y un interruptor para las baterías de servicio. El molinete o el propulsor de proa tiene un interruptor remoto propio.
El panel de interruptores principal de la embarcación está ubicado en la base del asiento de la fila delantera.

Debajo de la plataforma de popa detrás de las escotillas, hay interruptores principales que se operan de forma manual. Estos interruptores son solo para uso de emergencia. En situaciones normales, utilice los interruptores en la base del asiento de la fila delantera.

La alimentación de corriente al motor se logra girando el interruptor de arranque a la posición de encendido, la alimentación a otros equipos se logra girando el interruptor de servicio a la posición de encendido y la alimentación al propulsor de proa y los molinetes se logra girando el interruptor auxiliar a la posición de encendido. posición.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Fusible principal
(2) Fusible principal
(3) Fusible principal
(4) Fusible principal
(5) Piloto automático
(6) Capota
(7) Bomba de achique en popa
(8) Bomba de achique intermedia
(9) Memoria
(10) Calentador
(11) Monitor de CO
(12) Motor del lado de estribor
(13) Motor del lado de babor
(14) Servicio
(15) Auxiliar pesado de proa

4.2.4. Interruptores de suministro directo

Algunos de los dispositivos de la embarcación se alimentan mediante interruptores de suministro directo. Los interruptores de suministro directo están diseñados para equipos que necesitan corriente cuando los interruptores principales están apagados.

Cuando se presiona hacia abajo, el interruptor está encendido y cuando se presiona hacia arriba está apagado. El interruptor indica un cortocircuito o interferencia en el circuito electrónico al saltar a la posición "apagado". El interruptor se puede volver a conectar empujándolo hacia abajo a la posición de "encendido". No vuelva a conectar el interruptor antes de haber descubierto el motivo de la interferencia.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Los interruptores de suministro directo deben dejarse encendidos incluso si la corriente de otros circuitos está apagada. Un aparato que se apaga demasiado pronto puede hacer que se sobrecaliente y se dañe.

⚠ ADVERTENCIA

Apagar el interruptor de suministro directo demasiado pronto puede hacer que el dispositivo (por ejemplo, el calentador) se rompa o se incendie, porque los dispositivos tienen una función de ventilación que funciona incluso si el dispositivo está apagado.

- Asegúrese de que el dispositivo esté frío antes de apagarlo por completo. Para obtener más información, consulte el manual del dispositivo en cuestión.

4.2.5. Fusibles

El panel de fusibles incluye fusibles para el equipamiento de la embarcación.

Los fusibles tienen la forma de interruptores de disparo que rompen el circuito y saltan cuando se disparan. No reinicie el interruptor antes de haber descubierto el motivo del disparo del interruptor. Después de eso, presione el interruptor hacia abajo.

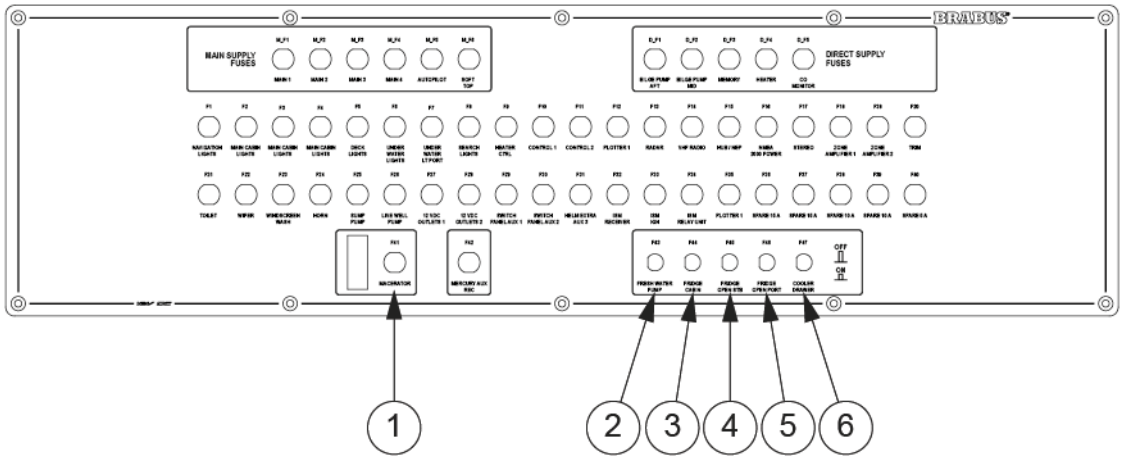
El panel de fusibles está ubicado en la pared de la popa de la cabina delantera. El panel tiene un interruptor combinado y un fusible para el macerador, la bomba de agua dulce, la cabina del refrigerador, el refrigerador abierto de estribor, el refrigerador abierto de babor y el cajón refrigerante.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conectar un circuito eléctrico, asegúrese de que el circuito no esté dañado y de que no habrá cortocircuito o incendio causado por posibles daños en el circuito eléctrico.

Cualquier equipo dañado debe recibir mantenimiento o cambiarse antes de volver a ponerse en funcionamiento.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Macerador
(2) Bomba de agua dulce
(3) Cabina del refrigerador
(4) Refrigerador abierto de estribor
(5) Refrigerador abierto de babor
(6) Cajón refrigerante

4.2.6. Fusibles de servicio pesado

En la embarcación hay paneles de fusibles que contienen fusibles para electrodomésticos y circuitos electrónicos que requieren grandes corrientes, como molinetes.

Los fusibles de alta corriente del propulsor de proa y los molinetes se encuentran debajo de la escotilla de la cubierta delantera y los fusibles del cargador de batería detrás del panel de la pared del inodoro.

El funcionamiento de los fusibles se puede comprobar desde los orificios de la tapa del fusible. Si la tira de metal visible en el orificio no está rota, el fusible está operativo.

Si la tira de metal está dañada, lo que significa que se ha producido una sobrecarga, póngase en contacto con un electricista náutico calificado.

⚠ ADVERTENCIA

No se recomienda abrir la tapa, ya que existe peligro de descarga eléctrica y lesiones graves.

Si la tira de metal está dañada, póngase en contacto con un electricista náutico cualificado. Si es necesario abrir la tapa, asegúrese de que todos los cables de corriente de las baterías estén desconectados.

4.2.7. Baterías

El sistema de batería ha sido diseñado y construido para que el motor de la embarcación arranque incluso si las baterías de arranque están agotadas, porque la batería de servicio suministra la corriente en ese caso. Sin embargo, esta función no funciona al revés.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Las baterías se encuentran debajo de la litera de la cabina de popa. La ubicación de las baterías se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***. Cuando abandone la embarcación, desconecte la corriente desde el interruptor principal.

Retire la batería de la embarcación para guardarla durante el invierno. Al retirar la batería, primero separe el polo negativo. Utilice únicamente baterías AGM (paneles de fibra de vidrio absorbente) sin mantenimiento en la embarcación. Al desconectar las baterías, tenga cuidado de no tocar ambos polos al mismo tiempo con una herramienta de metal.

La embarcación está equipada con cinco baterías, de las cuales la batería de arranque suministra corriente al motor y la dirección asistida, y la batería de servicio para otros aparatos y equipos de la embarcación.

También hay una batería para el propulsor de proa.

⚠ ATENCIÓN Utilice únicamente baterías AGM sin mantenimiento en la embarcación.

4.2.7.1. Cargando las baterías

- Asegúrese de que el compartimento de la batería esté siempre bien ventilado cuando cargue las baterías.

Cargue las baterías en la embarcación solo con los cargadores de la embarcación. En otros casos, retire las baterías de la embarcación.

Recuerde que las baterías descargan un gas oxihidrógeno explosivo a un voltaje de 14,4 voltios. El voltaje de una batería normal en estado descargado es de 12,3-12,7 V. Durante la carga, el voltaje aumenta y el regulador de carga detiene el proceso de carga automáticamente a un nivel preestablecido. La medición de voltaje debe tomarse en los terminales de la batería, no en el alternador, para lograr el resultado correcto.

4.2.7.2. Almacenamiento de invierno

Para el almacenamiento en invierno, las baterías se pueden dejar a bordo solo si están completamente cargadas.

Una batería parcialmente descargada puede congelarse y agrietarse. Desconecte siempre los terminales del cable de la batería para evitar la oxidación. Al retirar las baterías, desconecte primero el polo negativo y asegúrese de que no haya materiales o líquidos inflamables o explosivos cerca. Cuando vuelva a colocar las baterías, conéctelas en orden inverso (primero el polo positivo).

4.2.7.3. Limpiar las pilas

La parte superior de las baterías debe limpiarse con regularidad para evitar fugas de corriente entre las celdas.

Si la batería está ubicada en un área separada, normalmente es suficiente limpiarla en primavera y otoño.

Asegúrese de que los orificios de aire en los tapones de la celda estén abiertos para que se pueda ventilar el gas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Los terminales y terminales de cable deben lubricarse para evitar residuos y corrosión.

4.2.8. Sistema de 110/230 V

Puede optar por equipar su embarcación con el sistema opcional de 110/230 V CA con una conexión de toma de tierra, que le permitirá utilizar dispositivos que funcionan con la corriente de red estándar.

El sistema obtiene su energía de una fuente externa en tierra o desde el muelle (energía de tierra). En el mercado europeo el sistema utilizado es de 230 V y en el mercado americano de 110 V.

El sistema funciona cuando se ha conectado un cable de alimentación de puerto a la conexión de toma de corriente de puerto.

1. Apague el interruptor de toma tierra antes de conectar o desconectar el cable.
2. Conecte el cable de toma de tierra al barco antes de conectarlo a la toma de tierra.
3. Desconecte el cable de toma de tierra de la toma de tierra antes de desconectarlo de la embarcación.
4. Cierre la escotilla de la conexión a tierra de la embarcación.

El fusible principal del sistema se encuentra en un panel de control separado. El sistema incluye un cargador de batería, que comienza a cargar las baterías automáticamente cuando la embarcación se conecta a la toma de tierra. La ubicación de los componentes se presenta en la sección ***Sistema eléctrico***.

El sistema de energía del puerto debe revisarse al menos cada dos años. Siempre desconecte el cable de alimentación del puerto cuando el sistema no esté en uso. Las carcasas metálicas de los equipos eléctricos instalados siempre deben estar conectadas a tierra en el sistema eléctrico de la embarcación. Utilice únicamente equipos eléctricos equipados con protección de tierra.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque un sistema de alto voltaje encendido.
- No cambie el enchufe del cable de toma de tierra. Utilice únicamente conectores compatibles.
- Trate de minimizar el riesgo de descarga eléctrica, cortocircuito e incendio.
- No permita que el cable de toma tierra cuelgue en el agua. Si lo hace, podría crearse un campo eléctrico peligroso en el agua.
- Nunca modifique las conexiones en el cable de alimentación de tierra. Utilice únicamente conectores compatibles.
- Si se dispara el disyuntor de falla a tierra, desconecte el cable de alimentación del puerto inmediatamente. En tal caso, póngase en contacto con un electricista calificado para que realice las reparaciones antes de volver a utilizar el sistema.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Para evitar descargas eléctricas y riesgo de incendio:

- Apague el interruptor de toma tierra antes de conectar y desconectar el cable.
- Conecte el cable de alimentación de tierra al barco antes de conectarlo a tierra.
- Desconecte el cable de alimentación de tierra en tierra antes de desconectarlo de la embarcación.
- Cierre con cuidado la escotilla de la toma de corriente de tierra en la embarcación, evitando que se moje.

4.2.9. Sistema de combustible

La embarcación está equipada con un sistema de combustible fijo separado y un filtro de combustible adicional separador de agua en la línea de succión.

En lugar del sistema de combustible utilizado en la región europea, los barcos producidos para la región americana utilizan el sistema de combustible de la EPA (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) con respecto a las normas de certificación de la NMMA (Asociación Nacional de Fabricantes Marinos).

Vea el dibujo del sistema de combustible en el ***Apéndice II***. Para el cuidado y mantenimiento del sistema de combustible, vea las instrucciones en el manual del motor.

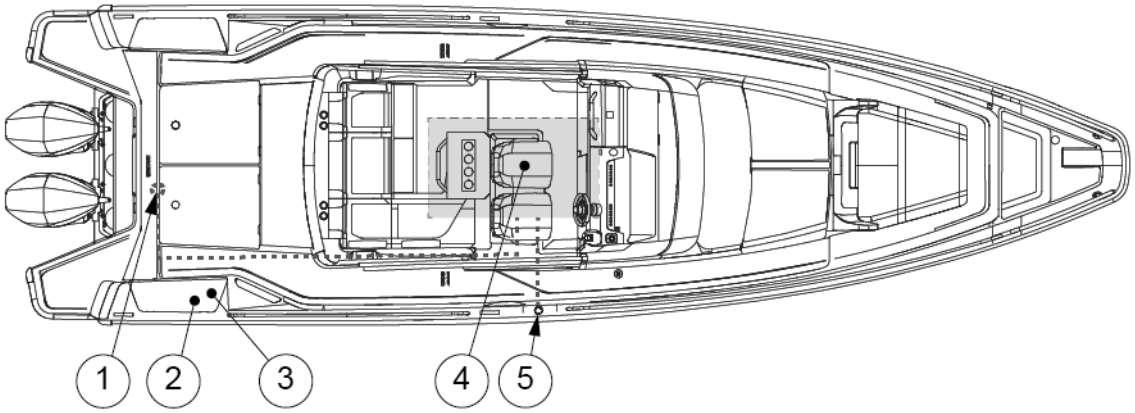
⚠ ADVERTENCIA No fume ni manipule llamas abiertas al repostar.

Recuerde que no está permitido almacenar combustible en espacios no diseñados específicamente para ello. Dado que no hay espacio de almacenamiento ventilado en este barco, las latas de combustible de repuesto deben almacenarse en cubierta.

El tanque de combustible está ubicado en la parte media de la quilla. Intente evitar daños en las líneas de combustible.

El tubo de entrada de combustible se encuentra en el lado de estribor de la cubierta. Si la embarcación ha sido equipada con un tanque de diésel adicional, el accesorio de entrada y el tanque están ubicados en la parte de la popa de la embarcación. En el sistema normal, las válvulas del tanque de combustible están ubicadas debajo del asiento del timonel. El sistema de combustible EPA está equipado con una válvula de combustible automática.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Filtro de combustible
(2) Accesorio de entrada del tanque de Diésel (debajo de la trampilla)
(3) Tanque de Diésel
(4) Válvulas y tanque de combustible
(5) Accesorio de entrada de combustible

4.2.9.1. Repostar la embarcación

Al repostar un barco con cubiertas compuestas (Esthec o FlexiTeek), la cubierta debe mojarse con agua antes de repostar. Esto garantiza que cualquier derrame de combustible flote en el agua y no penetre en el material de la cubierta.

El agua que llega al sistema de inyección del motor puede causar daños rápidos por corrosión a los componentes de precisión de los componentes de la bomba de inyección. Por esta razón, es vital revisar el filtro de combustible adicional con regularidad para ver si hay agua. De vez en cuando, drene una pequeña cantidad de combustible en un recipiente adecuado (evite derrames de combustible) y controle que no haya agua de condensación. Si hay agua en el filtro, continúe drenando hasta que solo aparezca combustible limpio.

El sistema de combustible del motor es sensible a las burbujas de aire en el combustible. Siempre llene bien los tanques antes de que estén completamente vacíos. Si el sistema ha funcionado en seco, debe purgarse antes de poder arrancar el motor nuevamente. Consulte el manual de instrucciones del fabricante del motor antes de purgar el sistema de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca bloquee el acceso a equipos de seguridad, extintores de incendios, válvulas de combustible o interruptores de energía principales.
- Nunca bloquee las aperturas de ventilación hechas en la embarcación porque su propósito es limpiar el aire de los vapores de combustible.
- Nunca use un tipo incorrecto de combustible en el calentador o la cocina, ya que esto puede dañarlos.
- Nunca use una llama encendida cuando detecte fugas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.10. Sistema de agua dulce

El sistema de agua dulce consta de un tanque de agua dulce, una bomba y un filtro.

El tanque y la bomba están ubicados debajo de la cubierta delantera. El tanque de agua dulce se llena por el grifo de llenado dentro de la escotilla de ancla de proa

El sistema de agua dulce se enciende al encender la bomba de agua dulce. El interruptor de la bomba está ubicado en el panel de fusibles.

El sistema mantiene automáticamente una presión de trabajo, por lo que no es necesario cerrar la bomba después de su uso.

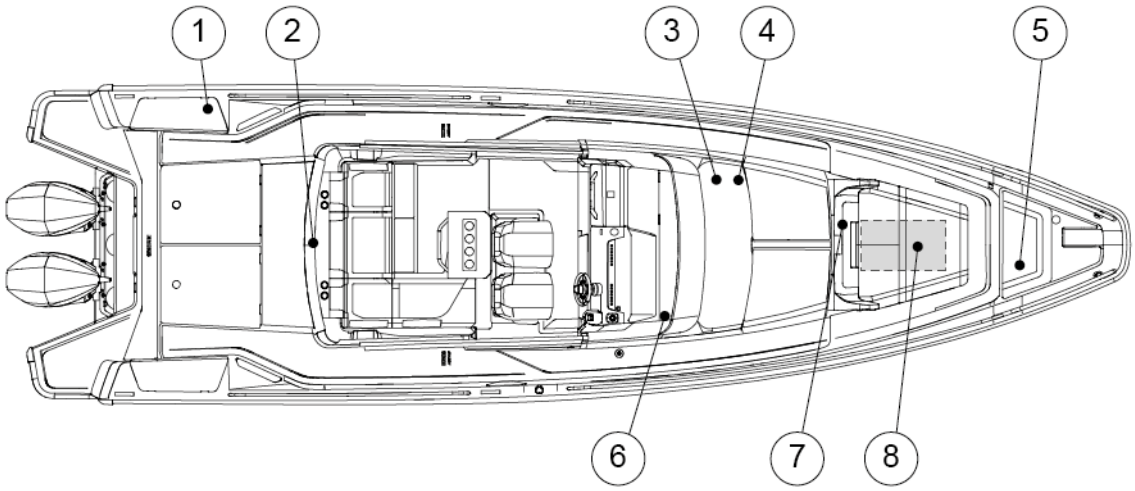
- Apague el sistema cuando la embarcación se quede sin tripulación.
- Compruebe el filtro periódicamente.

Se añade anticongelante durante la fase de fabricación de la embarcación y el distribuidor es responsable de desinfectar el tanque de agua dulce antes de la venta.

NOTA

El sistema de agua dulce debe vaciarse completamente para el almacenamiento en invierno.

No se recomienda utilizar ningún producto anticongelante en el sistema de agua dulce.

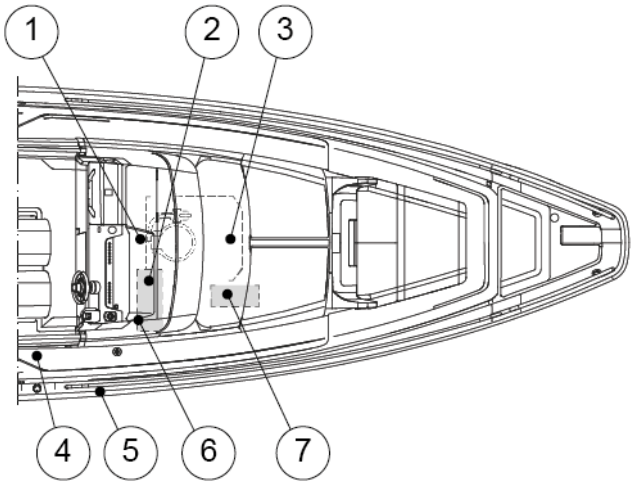


(1) Ducha en cubierta
(2) Barra húmeda (opcional)
(3) Grifo de la cabina delantera
(4) Drenajes de agua de los fregaderos
(5) Grifo de llenado para el tanque de agua
(6) Interruptor para el sistema de agua
(7) Bomba de agua dulce
(8) Tanque de agua dulce

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

4.2.11. Sistema séptico

El sistema séptico de la embarcación consiste en el asiento del baño marino, la fosa séptica y los sistemas relacionados.



(1) Baño
(2) Fosa séptica
(3) Toma de mar de la fosa séptica y válvula de descarga
(4) Accesorio de succión de cubierta
(5) Válvula de ventilación para la fosa séptica
(6) Interruptor del macerador
(7) Bomba maceradora

4.2.11.1. Asiento del baño

La embarcación está equipada con un sistema de asiento de inodoro eléctrico que utiliza agua dulce.

NOTA

- Nunca ponga ningún otro objeto que no sea papel higiénico en el inodoro.

Para evitar daños, tampoco debe verter agua más caliente que tibia en el inodoro.

No está permitido en ningún caso tirar por el inodoro toallas de papel, productos de tela o caucho, objetos duros, productos oleosos o solventes.

Usar el inodoro eléctrico

El baño marino eléctrico se utiliza con un interruptor de funcionamiento independiente. Para obtener más información sobre el dispositivo, consulte el manual del inodoro.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Mantenimiento del baño marino

- Limpie el baño con un limpiador suave.
- Nunca use agentes de limpieza o desodorantes que contengan aceite de pino, formaldehído o cloro, ni agentes corrosivos o a base de petróleo.

  Estos materiales pueden dañar las piezas de plástico y goma del baño marino.
- Lubrique el eje de la bomba con vaselina para aumentar la vida útil del sello.
- Enjuague bien el sistema del baño marino con agua dulce cuando la embarcación no esté en uso.

4.2.11.2. Fosa séptica

¡Evite la contaminación ambiental!

El tanque de aguas negras está equipado con una bomba de salida de cubierta que utiliza una conexión de tipo estándar internacional. Usando la bomba, el agua negra se puede vaciar a tanques sépticos permanentes en tierra. Estas instalaciones deben utilizarse siempre.

En áreas donde no hay fosas sépticas permanentes, el macerador se usa para evacuar el contenido de la fosa directamente al agua de la siguiente manera: Abra la toma de mar sellada. Si es posible, vacíe el tanque diariamente y siempre en aguas profundas lejos de la orilla. Para conocer la ubicación de la bomba, consulte la sección ***Sistema séptico***.

La válvula de cierre debe cerrarse después de la evacuación.

No permita que el tanque se llene. Puede hacer que el papel se compacte en el fondo del tanque, lo que dificulta su vaciado.

NOTA

Antes de hibernar la embarcación, se debe limpiar y enjuagar todo el sistema mientras la embarcación aún está en el agua. Se debe drenar completamente el agua de todo el sistema cuando se saca la embarcación del agua. Esta medida previene el daño por heladas, el crecimiento de bacterias y los olores.

No recomendamos el uso de anticongelante, ya que es imposible garantizar que llegue a todas las partes del sistema.

4.2.12. Molinete de ancla

La embarcación está equipada con un un molinete de ancla de proa.

Los interruptores del molinete se encuentran en la proa de la embarcación y en la consola de dirección hay un control remoto para el molinete.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Los molinetes de ancla se alimentan por la batería auxiliar. La batería y su fusible se encuentran junto a los molinetes.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque el molinete de ancla ni su fusible si el interruptor principal Aux está encendido.

Incluso si la corriente está desconectada, no recomendamos cambiar el fusible del molinete, ya que la corriente elevada puede causar una descarga eléctrica mortal.

Antes de utilizar un molinete de ancla

Compruebe siempre que:

- el molinete está en funcionamiento.
- la cadena del ancla puede moverse libremente.
- el ancla y la cadena no pueden dañar el barco cuando se bajan.

Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

Durante la navegación

Se debe fijar mecánicamente el molinete de ancla para evitar que se suelte cuando el barco esté en movimiento. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA

Si el molinete se afloja cuando la embarcación se mueve a gran velocidad, puede causar grandes daños a la embarcación, sus pasajeros y personas ajenas.

- Fije siempre el molinete de ancla mecánicamente en su lugar antes de ponerse en marcha.

4.3. Equipamiento opcional

En esta sección se presentan los equipos y sistemas opcionales disponibles para la embarcación.

4.3.1. Sistema de calefacción

El barco puede equiparse con un sistema de calefacción como equipo opcional.

La unidad de calefacción está ubicada detrás de la pared del cuarto de baño. Además, hay un número diferente de salidas de calefacción disponibles, en función del equipamiento de la embarcación.

El panel de operación está ubicado en la consola de dirección.

El tanque de calefacción está ubicado en la popa de la embarcación. El grifo de llenado para el tanque de calefacción está en la escotilla de popa de estribor.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ADVERTENCIA Aparatos que queman combustible, consumen oxígeno y descargan productos de combustión tóxicos en la embarcación.

Una buena ventilación es esencial cuando se utiliza un aparato de este tipo. Abra los orificios de ventilación y asegúrese de que no estén bloqueados y de que el aire fluya libremente a través de ellos.

- Nunca deje la embarcación sin vigilancia cuando se esté usando el calentador.

NOTA Los componentes del calentador pueden romperse si se usa el tipo de combustible incorrecto. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

- No apague el suministro de corriente continua del calentador antes de asegurarse de que el aparato se haya enfriado.

4.3.2. Hélice de proa

El propulsor de proa mejora la maniobrabilidad de la proa al atracar o realizar otras maniobras que requieren un mayor control del operador.

La hélice de proa se encuentra debajo de la cama de la cabina delantera y se puede acceder quitando la parte inferior de la cama.

El propulsor de proa funciona con la batería auxiliar. El interruptor principal se encuentra en la base del asiento.

Los interruptores de control están ubicados en la consola de dirección.

Las baterías deben desconectarse del circuito electrónico antes de cambiar un fusible. Para obtener más información, consulte el manual del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA El uso incorrecto puede provocar sobrecalentamiento y cortocircuitos y suponer un riesgo de incendio.

- Utilice la hélice de proa solo durante períodos cortos a la vez.
- No exceda los cuatro ciclos de trabajo (máx. 30 segundos de duración en 25 minutos).

Si ocurre una sobrecarga, póngase en contacto con un electricista marino cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque la hélice de proa ni su fusible si el interruptor principal Aux está encendido.

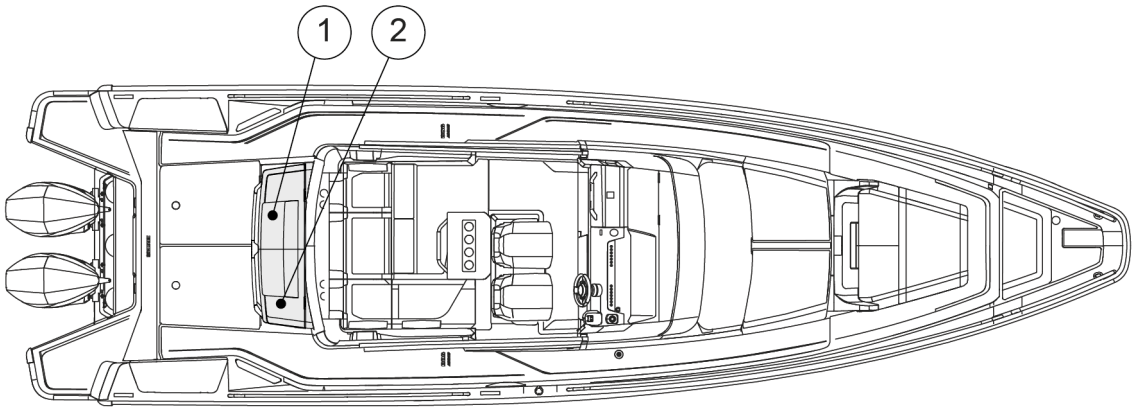
4.3.3. Sistema de GLP

El barco puede equiparse con un sistema de GLP para una cocina como extra opcional. El sistema se prueba y aprueba antes de la entrega.

El sistema está compuesto de una cocina y un cilindro de gas. El aparato está equipado con una válvula de cierre (en conexión con la cocina) y una válvula de descompresión. Se facilita un orificio

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

de ventilación en la parte externa del casco en el espacio donde se instala el cilindro de gas. Se debe instalar una manta ignífuga al lado de la cocina.



(1) Cocina
(2) Cilindro de gas

Los combustibles que producen una llama viva consumen oxígeno y descargan productos de combustión en la embarcación. Por lo tanto, una buena ventilación es esencial cuando se utiliza un aparato de este tipo. La puerta de la cabina de mantenerse abierta cuando se usa la cocina.

⚠ ADVERTENCIA

Los aparatos de llama abierta que queman combustible consumen oxígeno de la cabina y descargan productos de combustión en la embarcación.

Se requiere ventilación cuando se utilizan electrodomésticos.

Abra las aperturas de ventilación designadas como se indica cuando los electrodomésticos estén en uso.

- Antes de abrir la válvula al contenedor de gas, asegúrese de que las válvulas del aparato estén cerradas correctamente.
- Almacene la manta ignífuga en la ubicación requerida.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca use una llama abierta cuando detecte fugas.
- Nunca use la cocina o el horno para calentar la embarcación.
- Nunca deje la embarcación sin vigilancia cuando esté utilizando artefactos de GLP.
- Nunca fume ni use llamas abiertas cuando se sustituya el contenedor de gas.
- Nunca bloquee el acceso a equipos de seguridad, extintores de incendios, válvulas de combustible o interruptores de energía principales.
- Nunca bloquee las aperturas de ventilación hechas en la embarcación porque su propósito es limpiar el aire de los vapores de combustible.

  El propietario de la embarcación deberá mantener información sobre la ubicación y el tipo de apertura de ventilación en cada espacio donde se instale un aparato de gas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

NOTA Nunca use un tipo incorrecto de combustible en la cocina, ya que esto puede dañarla.

4.3.3.1. Encendido de la cocina de GLP

1. Abra ambas válvulas de cierre.

   Cada quemador tiene un corte de encendido que corta el suministro de gas cuando la llama se apaga.
2. Pulse la perilla del quemador correspondiente y gírela a la posición máxima mientras mantiene el encendedor detrás del quemador.
3. Mantenga la perilla presionada durante unos 20 segundos después de que se encienda el quemador. Si se suelta muy pronto, el quemador puede apagarse.

   La razón por la cual el quemador se apaga es que el corte de encendido podría no haberse calentado lo suficiente.

   Si el quemador no se enciende, puede ser porque una válvula está cerrada, la perilla está mal colocada o el contenedor de gas está vacío.

4.3.3.2. Cómo usar la cocina de GLP

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice soluciones que contienen amoniaco.
- Mantenga un contenedor de GLP en un espacio designado para ello.

- Asegúrese de que siempre tiene acceso libre y rápido al sistema de GLP.
- La temperatura ambiente para los sistemas de GLP es de –20 a +60 °C.
- No utilice las áreas destinadas para los envases de GLP para almacenar otros equipos.
- Nunca deje la embarcación sin vigilancia cuando se utilicen aparatos de GLP.
- No fume ni use llamas abiertas cuando se sustituye un contenedor de gas.
- Las mangueras y las tuberías en el sistema deben inspeccionarse periódicamente, por lo menos una vez al año. Deben sustituirse si presentan cualquier deterioro o daños.
  - Las mangueras de GLP del exterior de la cabina deben sustituirse cada dos años y las mangueras del interior de la cabina cada 3 a 5 años.
- Compruebe los conductos de combustible una vez al año. Deben sustituirse si presentan cualquier deterioro o daños.
- Las juntas de conexión de la válvula reguladora se deben controlar siempre cuando se sustituyen los envases y deben sustituirse anualmente.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Ventilación

Los aparatos que queman combustible, consumen oxígeno y descargan productos de combustión en la embarcación. Una buena ventilación es esencial cuando se utiliza uno de estos aparatos.

- Nunca use la cocina de GLP para calentar la embarcación.
- Nunca cubra las aperturas de ventilación.

Válvulas

- Cierre las válvulas en las tuberías de alimentación y la válvula del contenedor cuando no se utiliza el aparato.
- Cierre las válvulas antes de repostar e inmediatamente en caso de emergencia.
- Compruebe que las válvulas del aparato están cerradas antes de abrir la válvula del contenedor.
- Mantenga las válvulas de los cilindros vacíos cerradas y desconectadas.
- Coloque las cubiertas, las tapas o los tapones de protección.
- Almacene los cilindros de repuesto o vacíos en una cubierta abierta o en áreas drenadas que hayan sido diseñadas para ello.

La válvula reguladora no tiene una vida ilimitada. Contiene una fina membrana de goma que finalmente se secará o se hinchará. Si el diafragma se rompe, puede salir el gas de la botella con toda la presión hacia el sistema, provocando así un incendio. Se recomienda sustituir la válvula cada 10 años.

Inspecciones

Compruebe periódicamente si hay fugas en el sistema de GLP con un cepillado con agua jabonosa o una solución detergente que no contenga amoniaco.

Compruebe si hay fugas en todas las conexiones.

Si se detecta una fuga, cierre la válvula del envase y repare el sistema antes de volver a utilizarlo.

Las reparaciones deben ser realizadas por un instalador de gas cualificado.

4.3.4. Paneles solares

El barco puede estar equipado con paneles solares.

Los paneles solares están ubicados en el techo. El sistema de paneles solares incluye un cargador y un transformador que se encuentran debajo de la cubierta de popa.

Siga las instrucciones de uso, el mantenimiento y el cronograma de garantía que se recomiendan en el manual del propietario del panel solar.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

5. Transporte

5.1. Levantar el bote

Encargue únicamente a una empresa de elevación de renombre o un astillero con capacidad de elevación suficiente para izar la embarcación. Asegúrese de que la empresa tenga una cobertura de seguro completa, en caso de daños.

Además del propio peso de la embarcación, también tenga en cuenta el equipo y otras posibles cargas en la embarcación.

⚠ PELIGRO

Riesgo de lesiones graves o muerte por caída de carga.

- No se quede debajo de la embarcación cuando esté colgado de la grúa.

Las eslingas de elevación pueden deslizarse sobre el casco. Cuando sea apropiado, ate las eslingas juntas antes de levantar.

Es posible que sea necesario ajustar la posición de las eslingas dependiendo de cómo se cargue la embarcación.

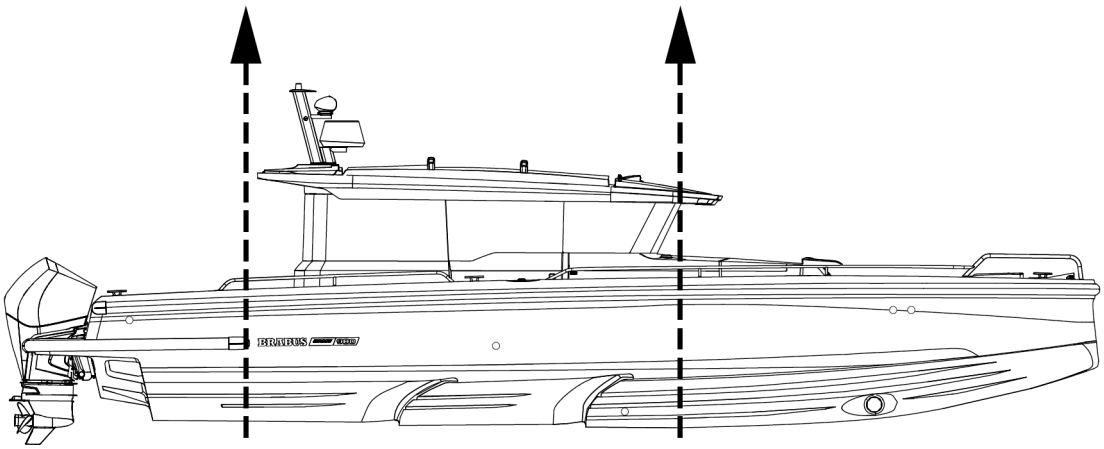
⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta la ubicación del transductor de registro para evitar dañarlo.

- Proteja bien los costados del casco para evitar daños.

La viga de elevación debe tener exactamente el mismo ancho que la embarcación. Siempre tome grandes precauciones cerca y alrededor de la embarcación al levantarla.

La ubicación de las correas de elevación se indica en la figura.



© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Antes de operar cualquier equipo de elevación:

- Verifique y determine la aplicabilidad de los requisitos locales, estatales o federales.
- Siga los requisitos y recomendaciones del fabricante del equipo de elevación.
- Verifique los puntos de elevación de la embarcación, pesos y otra información.
- La operación de elevación con eslingas es una operación altamente técnica que requiere operadores capacitados y experimentados.

Durante el levantamiento:

- Asegúrese de que todas las aberturas del casco estén cerradas o seguras.
- Compruebe si hay agua de sentina en la embarcación antes de levantarla.

  Cantidades excesivas de agua de sentina pueden desplazarse y cambiar el equilibrio de la carga.
- Compruebe si hay apéndices a través del casco, como transductores y estabilizadores, rieles de fricción, rociado y salpicaduras, para que no sean dañados por el equipo de elevación.
- Verifique la estructura del casco para ubicar ejes, timones, puntales y los extremos delantero y trasero de las quillas.
- Verifique la configuración estructural del casco, incluida la ubicación de mamparos, largueros, motores y tanques.
- Compruebe si hay entrada de agua en las sentinas después del izamiento.
- Transporte la embarcación lo más cerca posible del suelo.

5.2. Transportando la embarcación

Antes de depositar la embarcación en el remolque, asegúrese de que el remolque sea adecuado para la embarcación.

Asegúrese de que haya un número suficiente de soportes para distribuir el peso correctamente sin cargas puntuales excesivas, y que la capacidad y dimensiones del remolque sean suficientes para transportar la embarcación y su motor, equipo, batería, accesorios de navegación y combustible a bordo.

⚠ ADVERTENCIA Un remolque de barco que no tenga la capacidad suficiente o que esté mal mantenido puede dañarse y causar un peligro en la carretera.

- Asegúrese de que la capacidad del remolque sea suficiente para soportar también el peso del motor, del combustible y del equipo.

⚠ ATENCIÓN El casco de la embarcación puede dañarse si no hay suficientes apoyos en el remolque.

El remolque debe ser un poco pesado en la punta. Asegúrese de que la embarcación esté bien sujeta al remolque, que no se pueda mover en ninguna dirección y que los soportes laterales brinden un apoyo uniforme para el peso de la embarcación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Antes de cargar la embarcación en el remolque:

- Retire cualquier peso innecesario de la embarcación.
- Drene el agua de sentina.
- Ajuste los soportes laterales del remolque para que la mayor parte del peso descanse sobre los soportes de la quilla y los soportes laterales solo ofrezcan soporte lateral.
- Proteja la embarcación colocando un acolchado adecuado entre las correas de sujeción y la embarcación, si es necesario.
- Consulte el manual del motor para obtener instrucciones sobre el remolque.
- Asegúrese de que las puertas y escotillas estén bien cerradas.
- Preste atención a cualquier equipo y accesorio en la embarcación durante el remolque.
    - Asegúrese de asegurar todos los elementos sueltos en el bote.
    - No utilice un toldo, capota, lona u otra cubierta similar en la embarcación durante el remolque.

      Estas capotas y cubiertas pueden desprenderse a altas velocidades y dañar la embarcación y causar un peligro para el tráfico.

      Una capota u otra cubierta que se agite con el viento durante el remolque puede dañar la superficie de la embarcación.
    - Mantenga la capota en su compartimento de almacenamiento previsto durante el remolcado o quítela por completo si es necesario.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6. Operación

El propietario de la embarcación debe tener en cuenta las normativas locales e internacionales relativas a la tripulación, el equipo y el manejo de la embarcación. En algunos países, se requiere una licencia de navegación o una autorización separada para conducir la embarcación. También pueden aplicarse regulaciones especiales.

Asegúrese de que las condiciones anticipadas de viento y oleaje no superen la categoría de diseño de la embarcación y que la tripulación pueda manejar la embarcación en estas condiciones. Aunque la embarcación está diseñada para tales condiciones, pueden resultar muy peligrosas. Solo una tripulación capacitada, en forma y entrenada, utilizando un barco en buen estado, puede operar satisfactoriamente en tales condiciones.

Si la embarcación está equipada con una balsa salvavidas, lea atentamente su manual de funcionamiento. A bordo, la embarcación deberá contar con el equipo de seguridad adecuado según el tipo de embarcación y las condiciones meteorológicas. Este equipo es obligatorio en algunos países. La tripulación debe estar familiarizada con el uso de todo el equipo de seguridad y las acciones más importantes en diferentes situaciones de emergencia. Las escuelas y clubes de vela organizan periódicamente simulacros de rescate.

El equipo de la embarcación puede diferir del equipo utilizado en las figuras de este manual. Esto puede deberse a cualquier equipo opcional elegido o modificaciones realizadas después de producir este manual. En tales casos, le recomendamos que se ponga en contacto con su distribuidor local para obtener información adicional sobre el funcionamiento del equipo en cuestión.

Mantenga siempre la embarcación correctamente y tenga en cuenta el deterioro que se producirá con el tiempo y como resultado del uso intensivo o incorrecto de la embarcación. Cualquier barco, no importa lo fuerte que sea, puede sufrir daños graves si no se utiliza correctamente. No se permite el uso inadecuado de este barco que no sea compatible con la navegación segura. Es importante siempre ajustar el manejo de la embarcación a las condiciones del mar y a la propia experiencia de navegación. Las partes del gelcoat, especialmente las partes coloreadas, deben pulirse y encerarse aproximadamente cada cuatro meses para evitar que las partes se decoloren o tengan otros defectos visuales.

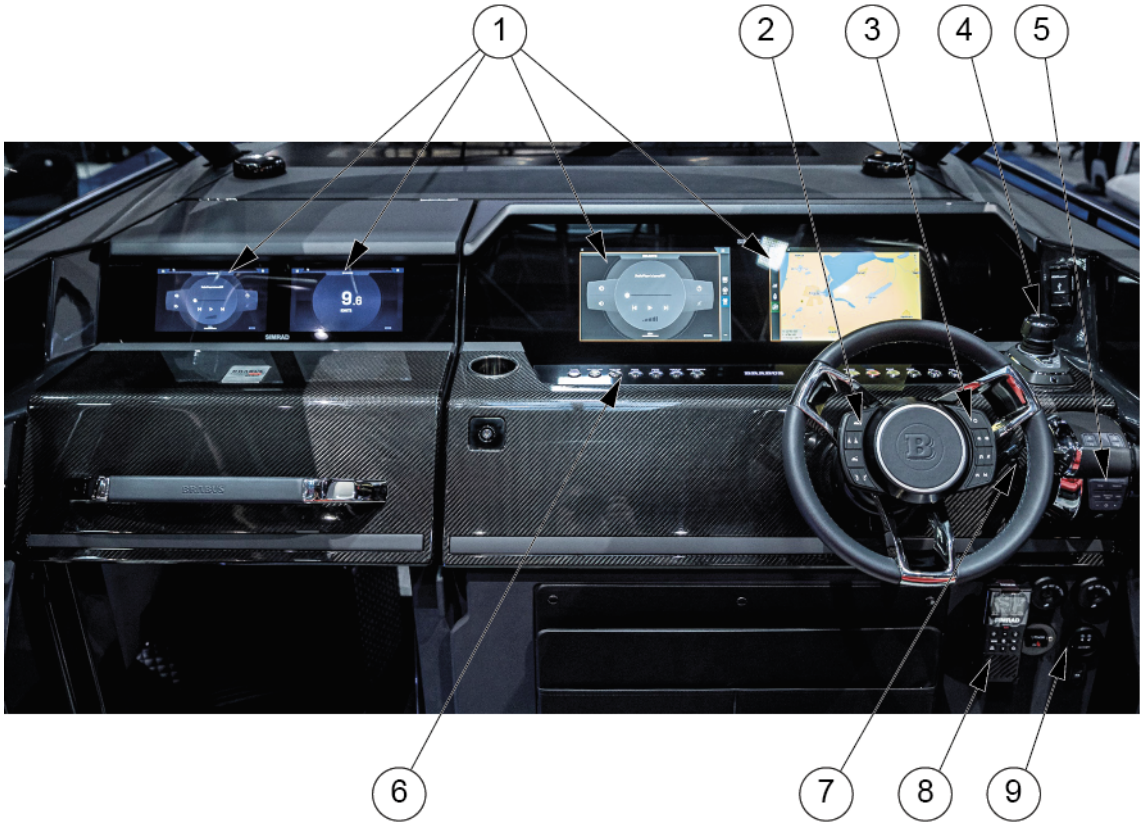
6.1. Dispositivos de manipulación

6.1.1. Consola de dirección

Los controladores están situados de modo que el conductor pueda gestionarlos fácilmente desde la consola de dirección.

La ubicación y la cantidad de dispositivos dependen de qué equipos opcionales y modelos de motor se hayan elegido. Consulte los manuales de los dispositivos para obtener más información sobre los dispositivos.

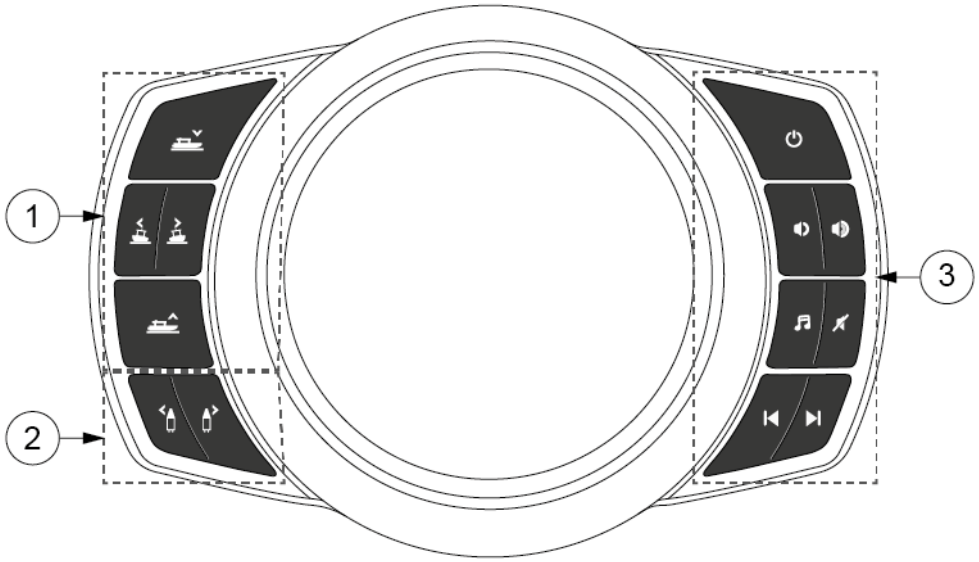
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



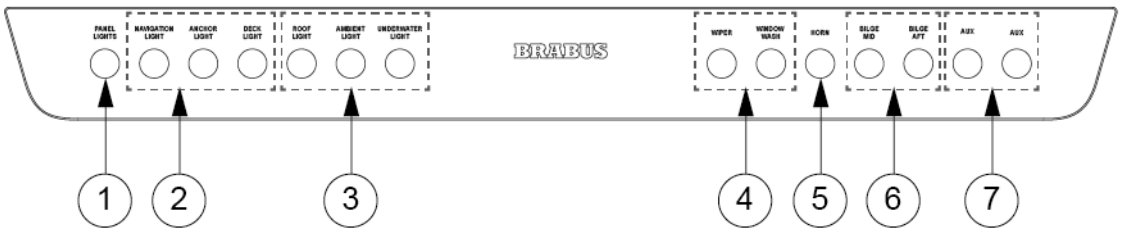
(1) Pantallas de información
(2) Interruptores de control de pestañas de recorte
(3) Interruptores del control remoto de la radio y del reproductor multimedia
(4) Joystick de mercurio
(5) Control remoto de motores
(6) Panel de interruptores
(7) Interruptor de trampilla de techo
(8) Radio VHF
(9) Interruptores y llaves de encendido de motores

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.2. Volante y panel de interruptores de la consola de dirección



(1) Interruptores de pestaña de recorte
(2) Interruptores del propulsor de proa
(3) Interruptores de Mediaplayer



(1) Luz del panel
(2) Interruptores de luz de funcionamiento
(3) Interruptores de luz
(4) Interruptores de los limpiaparabrisas
(5) Claxon
(6) Interruptores de bomba de achique
(7) Interruptores auxiliares

Encontrará más información sobre los dispositivos en los capítulos ***4. Descripción del producto*** y***6. Operación*** de este manual.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.1.3. Limpiaparabrisas

Los limpiaparabrisas de la embarcación se controlan mediante los interruptores de la consola de dirección de la embarcación.

Un interruptor para el lavaparabrisas está instalado junto al interruptor para los limpiaparabrisas.

El depósito de líquido limpiaparabrisas se encuentra junto al depósito de agua limpia.

6.1.4. Sistema de dirección

6.1.4.1. Comprobación y llenado de aceite

Un gobierno eficaz y que funcione correctamente es crucial para la seguridad de la embarcación. Compruebe el nivel de aceite en la bomba antes de zarpar.

El aceite hidráulico se agrega al sistema de dirección a través del tapón de llenado en la bomba del volante. El nivel de aceite debe estar aproximadamente 10 mm por debajo del orificio de llenado.

Consulte el manual del fabricante para conocer la recomendación de aceite del sistema de dirección. Para los sistemas de dirección proporcionados por el fabricante del motor, consulte las instrucciones del fabricante del motor.

6.1.4.2. Mantenimiento de dirección

Compruebe acoplamientos, montajes y cojinetes. Para el mantenimiento del sistema de dirección, consulte el manual de instrucciones del fabricante.

6.1.5. Arranque del motor

Consulte el manual del fabricante del motor para obtener información del motor:

1. Coloque la palanca del motor en punto muerto.
2. Gire hacia atrás el encendido y verifique el nivel de combustible.
3. Arranque el motor girando la llave de encendido.
4. Compruebe que los medidores de presión de aceite y el voltímetro muestren valores normales.
5. Haga funcionar el motor a la temperatura de funcionamiento al ralentí. Nunca acelere un motor frío.

⚠ PELIGRO

Riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.

Tenga en cuenta los riesgos de los escapes del motor. Por ejemplo, bajo turbulencia o condiciones de viento desfavorables, los gases de escape pueden entrar en la embarcación. Si esto sucede, evite hacer funcionar los motores al ralentí. Si estos problemas ocurren en curso, no abra las escotillas y ventiladores, ya que pueden empeorar los problemas. En su lugar, puede intentar resolver los problemas cambiando la velocidad o la distribución del peso de la embarcación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

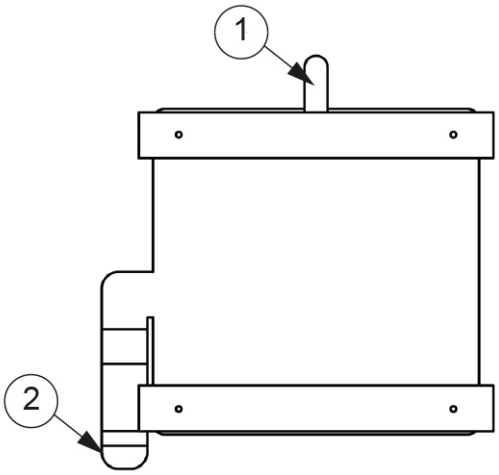
⚠ ADVERTENCIA Nunca se suba a la escalera de baño con el motor en marcha. Pare el motor mientras se inspeccionan la dirección y la hélice.

⚠ ADVERTENCIA No opere esta embarcación con un motor que supere la potencia máxima recomendada por el fabricante.

6.2. Asiento giratorio: asientos del conductor y del pasajero

Los asientos del conductor y del pasajero se manejan con la manija de bloqueo.

La manija de bloqueo debe estar en la posición bloqueada cuando la velocidad de la embarcación excede los 5 nudos.



(1) Manija de bloqueo móvil
(2) Manija de bloqueo de rotación

- En la función de movimiento, levante la manija de bloqueo para liberar el bloqueo.

  Esto le permite mover el asiento de atrás hacia delante.
- En la función giratoria, presione la manija de bloqueo hacia abajo para liberar el bloqueo.

  Esto le permite rotar el asiento en el emplazamiento.

⚠ PELIGRO La manija de bloqueo debe estar en la posición bloqueada antes de que la velocidad de la embarcación exceda los 5 nudos.

6.3. Inspeccionando la embarcación

Por razones de seguridad, las siguientes inspecciones deben realizarse antes y después de utilizar la embarcación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.3.1. Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto

Seguridad

Asegúrese de que:

- Todas las personas a bordo dispongan de chalecos salvavidas.
- Las condiciones de viento y oleaje no superan la categoría de diseño de la embarcación.
- El interruptor de hombre muerto está conectado al conductor.
- Hay extintor(es) a bordo y su fecha de aprobación/inspección no ha expirado.
- Las cuerdas y el ancla necesarias están a bordo.

Drenaje y estanqueidad

Compruebe que:

- No hay agua en la sentina.
- Todas las bombas de achique funcionan correctamente.
- La sentina no presenta signos de fugas de combustible o aceite.
- El sistema de drenaje de la plataforma está limpio y las válvulas están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta están bien cerradas.

Sistema eléctrico y motor

Compruebe que:

- Todos los fusibles están intactos.
- Los interruptores principales están encendidos.
- Las baterías tienen suficiente potencia.
- El motor funciona correctamente.
- El agua de refrigeración del motor fluye como se espera.
- El nivel de combustible es suficiente.

⚠ ADVERTENCIA La capacidad del tanque especificada no está necesariamente disponible en su totalidad, dependiendo del equipamiento y la carga a bordo. El tanque siempre debe mantenerse al 20 % como mínimo de su capacidad.

6.3.2. Lista de verificación: Después de usar la embarcación

Asegúrese de que:

- Los interruptores principales están apagados.
- La válvula de descarga de la fosa séptica está cerrada.
- No hay agua en la sentina.
- Las bombas de achique funcionan correctamente.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- El drenaje de la plataforma funciona correctamente y todas las válvulas de drenaje están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta, la lona del techo y las puertas están bien cerradas.

6.3.3. Notas para condiciones de sol para embarcaciones Black OPS

La embarcación demanda un cuidado especial cuando se utiliza en condiciones de calor y sol.

En la construcción de nuestras embarcaciones, utilizamos una pintura de recubrimiento para yates prémium de alta calidad para un acabado estético de alto brillo y durabilidad.

Si ha seleccionado este recubrimiento en un color oscuro, como el gris metálico (Gunmetal Grey) o similar, es de suma importancia que esté informado de ciertas consideraciones de mantenimiento cuando utilice su embarcación en condiciones de altas temperaturas, alta radiación UV o ambientes expuestos a la luz solar directa extrema.

El incumplimiento de estas directrices, pueden producirse problemas negativos a bordo, así como la anulación de partes de la garantía de la embarcación.

Debe evitar, en la medida de lo posible, las condiciones prolongadas de exposición de la embarcación a la luz solar directa sobre las superficies pintadas de color oscuro, y debe tener cuidado en los entornos en los que las temperaturas ambientales superan de forma habitual los 30 grados Celsius (86 grados Fahrenheit), como las zonas cercanas al ecuador o en las que la radiación UV se considera fuerte.

Los impactos negativos potenciales en estas condiciones pueden incluir:

- Comodidad a bordo debido al aumento de la temperatura ambiente de las superficies pintadas de color oscuro
- Aumento de la temperatura de las superficies pintadas de color oscuro hasta niveles no confortables
- Disminución de la capacidad del aire acondicionado (si está instalado)
- La eficiencia de los refrigeradores a bordo puede verse limitada, lo que puede provocar un mayor consumo de energía.

⚠ ATENCIÓN En condiciones más extremas, pueden producirse quemaduras en la piel por el contacto directo con las superficies pintadas.

Protección

Cuando la embarcación se deja estacionada durante un periodo superior a 24 horas en las condiciones de alta temperatura indicadas anteriormente, debe protegerse con las fundas protectoras contra los rayos UV Planofil provistas.

Recomendamos que la embarcación esté cubierta en todo momento cuando no se utilice.

Si no se cumplen estas condiciones, los riesgos potenciales pueden incluir (pero no se limitan a):

- Daños, grietas, burbujas, rasguños o decoloración del recubrimiento y de las superficies pintadas.
- Aumento de los costes de mantenimiento.
- Cambio de color en los materiales de los asientos y la tapicería.
- Deformación o grietas en las escotillas, las zonas de unión de la cubierta y el casco, la fibra de carbono y las partes de la consola.
- En el peor de los casos, la deslaminación de la capa superior de PRFV.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Cualquier daño o lesión que resulte de no haber llevado a cabo el mantenimiento y las precauciones descritas, o de problemas que podrían haberse evitado, no están cubiertos por la garantía.

6.4. Manejo de la embarcación

6.4.1. Lista de Verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto

Para una navegación segura en todas las condiciones climáticas, se debe llevar a bordo el equipo de señalización acústica adecuado que cumpla con las regulaciones (COLREG, 1972). Asegúrese de que el equipo de señalización acústica de la embarcación cumpla con estas normas.

⚠ ATENCIÓN

De acuerdo con las regulaciones nacionales en algunos países, es un requisito legal usar un chaleco salvavidas en todo momento.

- Compruebe que la embarcación y su equipo estén en condiciones de navegar.
- Verifique siempre las previsiones meteorológicas a largo plazo cuando planifique viajes más largos.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente combustible y agua dulce en los tanques.
- Mantenga siempre cerrado el compartimento del motor al arrancar el motor.
- Verifique que todos los artículos a bordo estén correctamente estibados y asegurados adecuadamente para manejar las condiciones del viento y el mar agitado.
- Asegúrese de que la escalera de baño esté levantada fuera del agua antes de salir.
- Asegúrese de que la dirección esté colocada correctamente antes de comenzar.
- Todas las personas a bordo deberían llevar un chaleco salvavidas apropiado cuando estén en cubierta.

6.4.2. Saliendo del embarcadero

Antes de zarpar, considere cuál es la mejor manera de abandonar el embarcadero.

- Comprueba cuál es la dirección del viento.
- Con una hélice de proa, mueva la proa hacia afuera y luego active la marcha.
- Si la embarcación dispone de dos motores, aléjese del embarcadero arrancando el motor más cerca del embarcadero a popa a ralentí y arrancando el otro motor hacia delante a ralentí.
- El barco saldrá del embarcadero a popa. Como la proa se moverá contra el embarcadero, esquive correctamente.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Con un solo motor, esto puede ser un poco más desafiante, especialmente si el viento está presionando la embarcación firmemente contra el embarcadero, tiene que usar un bichero para sacar la popa.

- Aleje firmemente la proa del embarcadero.
- Ponga un cabo desde la proa alrededor de un bolardo o cornamusa, de modo que pueda soltarse fácilmente.
- Active la velocidad de ralentí adelante y gire el timón para que la popa se deslice fuera del muelle.
- Cuando la embarcación haya alcanzado una posición en la que se pueda dar marcha atrás con seguridad, suelte y recupere la línea, centre rápidamente el timón y arranque hacia popa.

⚠ ATENCIÓN Reúna todas las líneas y guardabarros mientras aún esté en agua protegida. Una cuerda alrededor de la hélice puede inutilizar un barco.

6.4.3. Conduciendo la embarcación

Salir en un barco a motor implica responsabilidad no solo para quienes están a bordo, sino también para quienes nos encontramos en el agua. Mostrar consideración por los demás hace que navegar sea cómodo. Todos tienen el mismo derecho a estar en el mar, sea cual sea el tipo de barco en el que vayan a flote.

Las leyes físicas que se aplican a un barco son bastante diferentes, por ejemplo, de las que afectan a un coche, al igual que las posibilidades de influir en su maniobrabilidad.

Puede influir en el comportamiento de un barco y en el nivel de comodidad a bordo principalmente adaptando la velocidad a las condiciones del mar predominantes y mediante el uso inteligente del trimado de los flaps. Un barco de planeo navega casi nivelado en el agua a máxima velocidad. A medida que se reduce la velocidad de la embarcación, el ángulo de compensación aumenta y la proa se eleva ligeramente. Esto es normal y es un requisito previo para un buen rendimiento.

6.4.3.1. Interruptor de hombre muerto

Si la embarcación está equipada con un interruptor de hombre muerto, coloque su eslinga inmediatamente después de desconectar las líneas de amarre. Para obtener instrucciones más detalladas, consulte el manual del motor.

Es muy importante que la embarcación se detenga si por algún motivo se cae al agua o se tropieza a bordo, especialmente si está solo. Sin embargo, recuerde quitar el cordón de su muñeca antes de realizar operaciones de atraque o varado para evitar que el motor se detenga accidentalmente.

6.4.3.2. Conducir a alta velocidad

Aunque las embarcaciones cumplen con los requisitos de la CE para pruebas de viraje a toda velocidad, no recomendamos realizar giros bruscos a alta velocidad. Al exceder un cierto límite de velocidad, cualquier construcción del casco podría perder su agarre. Esto puede hacer que los pasajeros salgan disparados de la embarcación, especialmente en una configuración de un solo motor.

- No utilice la embarcación si tiene un motor con una potencia nominal superior a la indicada en la placa de capacidad.
- No conduzca la embarcación a alta velocidad si el ángulo del aparejo del motor es negativo (la proa se inclina hacia abajo).

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- No conduzca a toda velocidad en vías fluviales congestionadas o si la visibilidad es limitada debido a las condiciones climáticas o las olas.
- Reduzca la velocidad y el oleaje como una cuestión de cortesía, y también por su seguridad y la de los demás.
- Observe y obedezca los límites de velocidad y las prohibiciones asociadas con el oleaje.
- Siga las reglas de navegación y los requisitos de COLREG (Convención sobre el Reglamento Internacional para Prevenir Colisiones en el Mar).
- Asegúrese siempre de disponer del espacio necesario para evitar colisiones, detenerse y realizar maniobras evasivas.
- Utilice siempre el interruptor de hombre muerto si está disponible.
- Reduzca la velocidad en alta mar para mayor comodidad y seguridad.
- Conozca el potencial de velocidad de la embarcación. Utilice este conocimiento para un crucero económico y seguro.
- Evite el uso de alta velocidad junto con grandes movimientos del timón cuando vaya hacia popa, porque eso ejerce una gran presión sobre el timón y el mecanismo de dirección.
- Evite las maniobras bruscas de dirección a altas velocidades.
- Evite permanecer en la zona de proa cuando conduzca a altas velocidades.

Debe evitar cambios repentinos en la dirección de desplazamiento a alta velocidad. Deje que la embarcación se detenga y que el motor baje las revoluciones antes de cambiar entre avance y retroceso. De lo contrario, se ejerce una tensión excesiva en el motor, lo que podría hacer que se detenga. En el peor de los casos, puede entrar agua de mar en el motor.

La hélice del motor de estribor gira en el sentido de las agujas del reloj y la hélice del motor de babor en sentido antihorario, visto desde la popa. La rotación de la hélice es fundamental para dirigir la embarcación. La hélice del motor de estribor empuja la popa de la embarcación a estribor cuando el motor está en marcha adelante y a babor cuando va a popa. El sentido de rotación de la hélice tiene un gran impacto en el radio de giro. La hélice del motor de estribor da un radio de giro más pequeño a babor que a estribor. Esto se llama efecto de rueda de paletas de la hélice.

Las hélices de la embarcación tienen una potencia de propulsión considerable que proporciona una potente aceleración. Tenga esto en cuenta para evitar situaciones peligrosas que surjan de esto.

⚠ PELIGRO Una hélice en movimiento pone en peligro la vida de un nadador o de una persona que se haya caído al agua. Utilice el interruptor de hombre muerto y apague el motor cuando alguien suba a bordo.

6.4.3.3. Conducir en mares agitados

Nunca salga en mares agitados si no está seguro de si la embarcación y los que están a bordo pueden hacer frente. Siga estas sencillas reglas.

- Esté bien preparado.
- Recuerde asegurar el equipo suelto.
- Tenga siempre un ancla de mar y otros equipos de emergencia fácilmente accesibles.
- Evite mares rompientes que pueden aparecer cerca de la tierra y sobre aguas poco profundas.
- Si hay mucho oleaje, reducir siempre la velocidad para garantizar la seguridad de las personas a bordo.
- Utilice los flaps para ajustar la proa hacia abajo y reducir golpes en el casco en un mar de proa.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

En mar de proa

- Ajuste la velocidad para adaptarse al tamaño de las olas.
- Ajuste el ángulo de los flaps al tamaño de las olas. Evite tomar mar de través.

En mar picada

Recuerde mantener la proa en alto en mar picada. Evite chocar contra las olas, mantenga la velocidad baja. Si es necesario, despliegue el ancla de mar para reducir la velocidad.

Los barcos de planeo pueden estar particularmente expuestos en mares agitados. La popa de la embarcación se eleva y el timón no responde, por lo que la embarcación se abre mientras la proa se adentra en el mar.

6.4.3.4. Maniobrar en canales estrechos

Al maniobrar la embarcación en canales estrechos, la velocidad del motor debe mantenerse lo más baja posible para que las maniobras sean tranquilas y constantes.

En condiciones difíciles de viento y corriente, es posible que se necesiten más revoluciones para aprovechar al máximo la potencia del motor. En estas condiciones, es importante que las maniobras se realicen con rapidez y precisión para evitar, por ejemplo, que la embarcación se meta en problemas.

Una buena regla antes de iniciar una maniobra en condiciones difíciles es pensar en las diferentes situaciones que pueden surgir. Preste atención al viento y a las condiciones actuales y decida de antemano qué maniobra realizará. También es importante informar a los miembros de la tripulación sobre lo que deben hacer en diferentes situaciones.

Tenga siempre en cuenta que la estabilidad de la embarcación puede verse reducida al remolcar.

⚠ ATENCIÓN Incluso una moldura antideslizante puede ser resbaladiza para caminar cuando la plataforma está mojada.

6.4.4. Visibilidad desde la posición del timón

Tenga en cuenta la visibilidad desde la posición del timón.

Entre otras cosas, los siguientes factores pueden reducir considerablemente la visibilidad.

- Ángulo del trimado del motor
- Ángulo de los flaps
- La carga y la posición de la misma
- Velocidad
- Aceleración rápida
- Cambio de la velocidad de desplazamiento a la de planeo
- Condiciones del mar
- Lluvia y tormentas eléctricas
- Oscuridad y niebla
- Iluminación interior cuando se conduce en la oscuridad.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Posición de cortinas
- Personas y equipos que bloquean la vista del timonel.

El Reglamento Internacional para la Prevención de Colisiones en el Mar (COLREG) exige que se mantenga una vigilancia adecuada en todo momento, y se debe observar la regla del "derecho de paso". Es esencial que se sigan estas reglas.

⚠ ADVERTENCIA Realice solo pequeños ajustes a la vez. Mantener presionado el botón de los flaps de compensación durante un período de tiempo puede resultar en una pérdida parcial del control de la embarcación.

6.4.5. Uso de los flaps

Un barco no necesita flaps para el planeo o para dar un buen rendimiento. Sin embargo, los flaps son una ayuda muy útil cuando se usan correctamente.

Hay dos situaciones en particular en las que se deben usar los flaps:

- Cuando es deseable bajar la proa en un mar creciente y a velocidades entre el planeo y la velocidad de crucero.
- Cuando se navega con un fuerte viento sostenido.

Un barco de planeo siempre se inclina hacia un fuerte viento lateral. Esto reduce las cualidades de navegación de la embarcación, por lo que debe eliminarse en la medida de lo posible el inclinarse hacia un lado. Bajar el flap en el lado de barlovento endereza la embarcación.

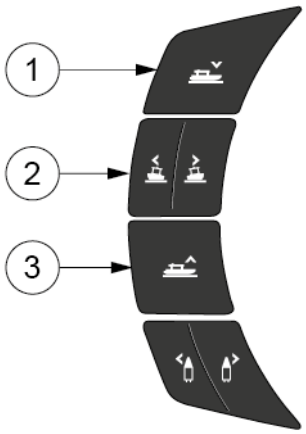
Para bajar la proa, ambos flaps se utilizan en paralelo. Empiece por subir por completo ambos flaps, luego bájelos poco a poco, de modo que mantenga el control total sobre cómo se ve afectada la embarcación. Cuando navegue con mar de popa, ambos flaps siempre deben estar completamente levantados.

La razón de esto es que los barcos tienen una tendencia a "sumergirse" en un mar de popa fuerte, lo que puede resultar en una desaceleración incontrolable. Por lo tanto, debe conducir la embarcación con un ángulo de proa alto en mar picada.

Interruptores de control del sistema

Los interruptores de control del sistema se encuentran en la consola de dirección.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Control de la posición horizontal
(2) Control de la posición transversal
(3) Mando para levantar la proa / posición neutra

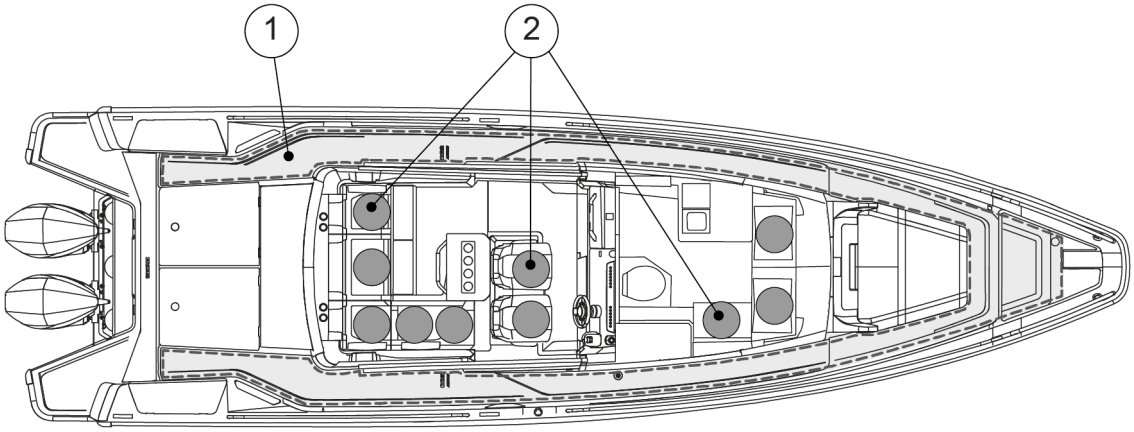
Al pulsar el interruptor superior, se controla la posición horizontal de la embarcación. Al pulsar el interruptor central, se controla la posición transversal. El interruptor inferior controla la elevación de la proa de la embarcación o coloca los flaps en posición neutra. Para obtener más información, lea el manual del fabricante.

6.5. Evitar caer por la borda

Las cubiertas de trabajo de la embarcación son áreas donde las personas pueden moverse cuando se maniobra la embarcación.

El área de la plataforma de trabajo se muestra en gris en la figura.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine



(1) Área de la plataforma de trabajo
(2) Asientos

- No se siente, se pare o pase tiempo en otras partes de la embarcación mientras la embarcación está navegando.
- No se recomienda moverse en la parte de popa de la cubierta de popa ni en la cubierta de proa mientras la embarcación está navegando.

Si una persona se ha caído al agua, la forma más fácil de volver a bordo es utilizar la escalera de baño. La escalera se puede bajar también desde el agua. Mantenga cerradas las puertas de la zona plana de popa mientras la embarcación esté navegando.

Permanecer en cubierta

No se permite permanecer en cubierta por razones de seguridad en velocidades superiores a 30 nudos.

Si los cojines del solárium de la mesa de la cubierta de proa están colocados, respete la velocidad máxima de 15 nudos para evitar que los cojines o la mesa se desprendan debido a la gran velocidad o por olas altas.

⚠ PELIGRO Una hélice giratoria pone en peligro la vida de un nadador o de una persona que se haya caído al agua.

- Utilice el interruptor de hombre muerto y apague el motor cuando alguien suba a bordo.

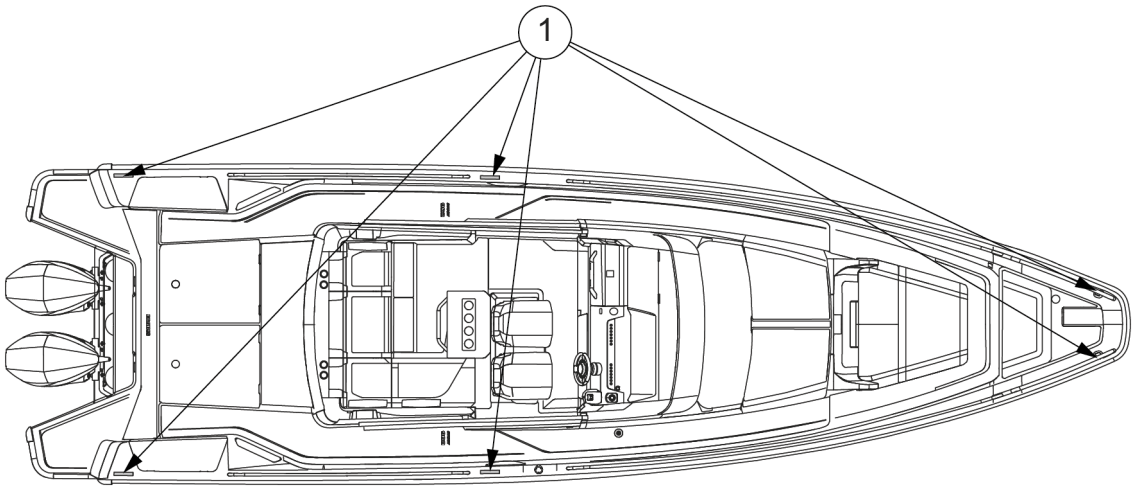
© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

6.6. Fondeo, atraque y amarre

6.6.1. Puntos de fijación

Los puntos de sujeción (o cornamusas) están ubicados tanto en la popa, en el medio de la embarcación y en la proa.

- Al fondear o remolcar, la fuerza de avance es de 40 kN.
- Al amarrar la fuerza de avance es de 32,7 kN.
- Al amarrar la fuerza de retroceso es de 27,9 kN.



(1) Puntos de fijación

6.6.2. Amarre

Siempre informe a su tripulación cómo planea atracar. Las defensas y al menos una línea de amarre a proa y popa deben estar colocadas antes de acercarse al muelle.

Siempre es más fácil atracar contra el viento. Trate de mantener la proa exactamente contra el viento y mantenga la velocidad suficiente para que la embarcación responda al timón. Si la proa sale disparada en una dirección, retroceda y repita la maniobra. Lleve la proa hasta el embarcadero y asegúrese de tener una línea en tierra rápidamente.

Atracar con viento lateral es un poco más difícil. No navegue en paralelo al embarcadero dejando que la embarcación flote, ya que siempre existe el riesgo de que la proa salga flotando hacia otras embarcaciones o hacia el embarcadero. En su lugar, intente maniobrar la embarcación para que el viento venga directamente de popa. Entonces, la embarcación se puede maniobrar en línea recta, ya que el viento ayuda a mantener la embarcación en un rumbo recto. Es bueno tener a alguien en la cubierta de proa que pueda bajar a tierra y girar rápidamente la proa en la dirección deseada después de que la embarcación se haya detenido por completo.

Trate de evitar siempre movimientos bruscos del acelerador, ya que la velocidad de ralentí adelante y atrás es generalmente adecuada. Los movimientos bruscos del acelerador pueden provocar maniobras de pánico.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ATENCIÓN La resistencia a la tracción de las líneas o cadenas de amarre normalmente no debe exceder la resistencia del punto de sujeción en cuestión.

6.6.3. Lista de verificación: Antes de fondear

1. Consulte la tabla para ver si se permite el fondeo en el área.
2. Verifique el pronóstico del tiempo para la zona y tome nota de las condiciones de viento previstas.
3. Encienda la ecosonda.
4. Estudie las condiciones del fondo marino y asegúrese de que haya un buen terreno de agarre.
5. Compruebe que la cadena de seguridad se haya soltado del ancla.
6. Espere hasta que haya alcanzado el punto de anclaje previsto antes de bajar el ancla.
7. Deje salir la línea del ancla igual a al menos tres veces la profundidad del agua.
8. Poner el motor en reversa para comprobar que el ancla se ha afianzado (solo al fondear en proa).
9. Anote su posición en el GPS. Compruebe periódicamente que la embarcación no se haya movido de su posición.
10. Configure la ecosonda en "Vigilancia de ancla".

⚠ ADVERTENCIA Fije siempre el ancla de tal manera que quede bien sujeta a la embarcación. Un ancla que se cae durante la navegación puede causar graves daños a la embarcación y un peligro mortal para la tripulación.

6.6.4. Remolque y amarre

⚠ ATENCIÓN Al remolcar otro barco o ser remolcado, conduzca siempre despacio. Si la embarcación que está remolcando es del tipo de casco de desplazamiento, nunca exceda su velocidad de casco.

- Siempre coloque la línea de remolque de modo que pueda separarse bajo carga. Es responsabilidad del propietario y de los usuarios asegurarse de que las líneas de amarre, líneas de remolque, cadenas de ancla, líneas de ancla y anclas sean adecuadas para el uso previsto de la embarcación.
- Recuerde siempre que la estabilidad de la embarcación puede disminuir cuando se remolca.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7. Mantenimiento

Para contrarrestar la descarburación y el estrés por calor después de que el motor o los motores hayan estado en marcha, déjelos en ralentí en punto muerto durante un par de minutos.

Esto es particularmente importante después de correr a altas revoluciones.

Detenga el (los) motor (es) girando la llave de encendido a la posición S.

7.1. Mantenimiento de la superficie del gelcoat

Cuando la embarcación no esté en uso, mantenga la superficie del gelcoat alejada del sol o cubierta con una lona. No utilice plástico u otros materiales no porosos, que pueden atrapar humedad entre la cubierta y la superficie.

- Lave la superficie con un detergente suave.

  Para obtener los mejores resultados, use un limpiador recomendado para fibra de vidrio y siga las instrucciones en la etiqueta del producto.

  NOTA No utilice detergentes para lavavajillas automáticos, abrasivos, blanqueadores ni productos químicos fuertes con ácidos / bases o amoniaco.

- Encere la superficie al menos dos veces al año para restaurar el brillo y proteger el acabado.

  Utilice únicamente la cera recomendada para fibra de vidrio y siga las instrucciones con atención.

  NOTA Nunca encere una superficie de gelcoat bajo la luz solar directa.

7.1.1. Notas de mantenimiento

La embarcación requiere cierto mantenimiento. Esto es especialmente relevante para las partes externas que están expuestas al sol y al agua salada.

Un mantenimiento adecuado de la embarcación incluye lo siguiente:

- Lavar la embarcación con agua dulce periódicamente.
- Si la embarcación se utiliza durante todo el año, pula el casco con una frecuencia aproximada de cuatro meses.
- Pula las partes de acero inoxidables y cromadas.
- Limpie las piezas de aluminio con agua dulce. Si es necesario, añada jabón al agua.
- Enjuague la funda con agua dulce. Deje que se seque bien antes de plegarla.
- Limpie y mantenga las superficies de teca con productos destinados a tal fin.

  Con el paso del tiempo, la cubierta de teca adquiere un aspecto gris satinado si no se la mantiene.
- Limpie las cubiertas de material compuesto con un cepillo suave y una solución jabonosa suave.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

- Evite el uso de productos de limpieza agresivos.
- Si la embarcación está guardada o atracada en un entorno en el que se aprecian condiciones de aire severas, por ejemplo, cerca de puertos, en rutas marítimas, carreteras y centrales eléctricas muy activas, hay que prestar especial atención a las partes RST de la embarcación.

  Este tipo de condiciones de aire puede provocar una corrosión prematura en las partes RST y dañar las superficies del gelcoat.
- Las partes RST y del gelcoat, especialmente las partes coloreadas, deben pulirse y encerarse aproximadamente cada cuatro meses para evitar que se decoloren o tengan otros defectos visuales.

7.2. Manteniendo los interiores

7.2.1. Interiores de madera

Los detalles del interior de la embarcación, como las puertas de las taquillas y las partes frontales de los cajones y las tiras de madera, son de madera aceitada.

- Limpiar los detalles interiores de madera con un paño húmedo y una pequeña cantidad de agua con jabón.
- Trate las superficies de madera nuevamente cada año para proteger la madera.

7.2.2. Superficies plásticas y pintadas

1. Humedezca la superficie uniformemente con agua antes de la limpieza real.
2. Quita las manchas.
   - Elimina las manchas habituales con un cepillo y un limpiador ligeramente diluido.
   - Quite la grasa con un cepillo o una esponja y limpiacristales.
3. Posteriormente limpiar la superficie con una esponja y agua.
4. Seque con un paño.

7.2.3. Tejidos

Las telas interiores se lavan según instrucciones de lavado separadas (marca en la tela).

En caso de que la marca no sea visible:

1. Lávese a 40 °C con un ciclo de centrifugado ligero.
2. Cuelgue para que se seque por goteo.

El material puede encogerse ligeramente. Si quieres evitar que se encojan, lleva las telas a una tintorería.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7.2.4. Puertas y trampillas

- Limpie las pistas de las puertas correderas y las escotillas periódicamente y lubrique si es necesario.
- Lubrique las manijas y las cerraduras con un lubricante normal para cerraduras.

7.3. Mantenimiento de la lona

Las lonas nuevas pueden tener fugas inicialmente, ya que las uniones deben hincharse.

Para evitar un rápido deterioro de la lona, fíjela firmemente en una posición doblada para evitar que se mueva.

NOTA

- Cuélguela para secar. Nunca use un armario de secado o una plancha para acelerar el secado.
- Compruebe que la lona esté completamente seca antes de guardarla. Guardar una cubierta húmeda puede causar daños por moho.
- Guarde la lona en un interior seco durante el invierno.
- La lona no debe guardarse en la embarcación.

7.3.1. Limpieza de la lona

La lona debe limpiarse a fondo dos o tres veces al año.

NOTA Nunca use lavadoras de alta presión o agentes de limpieza químicos.

1. Deje que la funda de tela se remoje durante al menos 24 horas.
2. Después de remojar, lave el interior y el exterior de la funda con una esponja o un cepillo suave.
3. Utilice agua con jabón suave y agua abundante, máx. 30 °C.
4. Enjuague bien con agua dulce.

   Recomendamos mezclar 12 % de vinagre en el agua de aclarado final para neutralizar los residuos de jabón.
5. Cuelgue la funda para que se seque por goteo.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

7.4. Prevención de daños por heladas

- El sistema de bomba de achique está equipado con un bloqueo de agua en la manguera.
  - Desconecte la manguera y drene completamente el agua de la esclusa de agua y haga funcionar las bombas en seco. De lo contrario, las bombas pueden congelarse y romperse.
- Desatornille el tapón antihielo en la parte inferior de los grifos de ducha.
  - Si no hay tapón antihielo, desenrosque la manguera de la ducha.
- Drene el tanque de agua y todos los demás componentes que contengan agua para evitar daños por heladas.
- Haga funcionar la bomba de agua dulce en seco para drenar toda el agua.
- Asegúrese de que no quede agua en la embarcación bajo ninguna circunstancia. Deje las escotillas de la cabina parcialmente abiertas.

7.5. Lista de verificación: Antes de hibernar la embarcación

1. Lave el casco y el fondo inmediatamente después de sacar la embarcación del agua.
2. Lave todas las piezas del interior, también debajo de las tapas del suelo.
3. Deje abiertas todas las puertas de los armarios, cajones, camarotes y armarios.
4. Retire las alfombras.
   - Guarde las alfombras y cojines en interiores en un lugar seco.
   - Si esto no es posible, asegúrese de que los cojines estén secos y colóqueles de lado.
5. Sea muy cuidadoso para tener una buena ventilación en la embarcación.
6. Si deja las baterías a bordo, asegúrese de que estén completamente cargadas, de lo contrario, las baterías pueden congelarse y romperse.

7.6. Lista de verificación: Antes de amerizar

1. Retire la lona a tiempo antes del lanzamiento.
2. Lave el casco con un champú normal y un cepillo suave.
3. Encere el casco, si es necesario.

   Utilice una cera para barcos estándar.
4. Si hay pequeños rayones en el casco o si parte del gelcoat de la superficie ha perdido su brillo, use un compuesto para frotar en estas áreas antes de pulir.
5. Pinte el fondo con pintura anti incrustante.
6. Si se han quitado las baterías, vuelva a colocarlas y verifique el nivel de electrolito en las celdas.

   Verifique el estado de las baterías.
7. Revise todos los cables, abrazaderas, soportes del motor y otras fijaciones.
8. Compruebe la dirección antes de amerizar.
9. Verifique la instrumentación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

10. Cierre todos los tapones de drenaje de agua.
11. Compruebe que las tomas de mar estén apretadas y en orden, compruebe si hay daños por heladas.
12. Revise todas las tuberías, mangueras y grifos.
13. Anote cualquier daño por heladas.

7.7. Mantenimiento correctivo

7.7.1. Marcar con tiza

Un compuesto de fricción fino y un detergente suave reducen el desgaste y la tiza acumulados en la superficie.

NOTA No aplique el compuesto para frotar bajo la luz solar directa.

- Use solo un compuesto de grano fino y siga las instrucciones de la etiqueta cuidadosamente.
- Para obtener el mejor resultado, encere después de la composición.

7.7.2. Arañazos y rasguños

La mayoría de los rasguños y arañazos se pueden eliminar usando un compuesto para frotar seguido de encerado.

7.7.3. Manchas

La mayoría de las manchas se pueden quitar lavándolas con un detergente suave.

- Para las manchas rebeldes, use un limpiador doméstico abrasivo de púas seguido de encerado para restaurar el brillo original.
- Para manchas no solubles en agua, como grasa, aceite y marcas de tacones de goma, use un disolvente como acetona, alcohol isopropílico, tolueno o xileno, seguido de un detergente suave.
    - Si estos solventes no son efectivos, pruebe con un compuesto de frotamiento o lijado fino seguido de encerado.

7.7.4. Marcas profundas, hendiduras y agujeros

Las marcas profundas, las hendiduras y los agujeros deben repararse profesionalmente.

Los gelcoat pueden ser reparados bien por profesionales y, en la mayoría de los casos, la reparación será indetectable.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

NOTA

En los casos en que el daño haya perforado la capa de gelcoat, se debe evitar una mayor exposición al agua o productos químicos.

El incumplimiento de esta precaución puede resultar en daños extensos y potencialmente costosos a la estructura laminada subyacente.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

8. Medio ambiente

Al manipular sustancias peligrosas para el medio ambiente como combustible, aceites, disolventes, grasas, capas de fondo, etc., debe tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Siempre lea atentamente las instrucciones de cada producto y manipule el producto con cuidado.
    - Asegúrese de que los envases usados, latas y artículos similares se desechen en los puntos de recolección designados.
    - Si tiene alguna duda sobre si el producto es peligroso o no, comuníquese con el proveedor o vendedor del producto.
- El oleaje producido por los barcos desgasta la costa y crea problemas para otros barcos cerca de usted.
    - Siempre ajuste su velocidad a la situación y al entorno para evitar un oleaje innecesario.
- Conduzca siempre el barco a las revoluciones del motor más económicas posibles, teniendo en cuenta las condiciones imperantes para evitar emisiones y ruidos innecesarios.
- Asegúrese de que el motor reciba un mantenimiento adecuado a intervalos regulares para minimizar los niveles de ruido y emisiones.
    - Lea atentamente el manual del fabricante del motor.
- Como propietario de una embarcación, debe conocer las leyes ambientales locales y respetar los códigos de buenas prácticas.
    - Nunca vacíe los tanques sépticos o el tanque de aguas negras en el agua.
    - Familiarícese con la normativa internacional sobre prevención de la contaminación marina (MARPOL) y cumpla con estas normas en la medida de lo posible.

8.1. Requisitos para Norteamérica

Los estándares de la EPA establecen que en lagos de agua dulce, reservorios de agua dulce u otros embalses de agua dulce cuyas entradas o salidas sean tales que impidan la entrada o salida del tráfico de embarcaciones sujeto a esta reglamentación, o en ríos que no puedan navegar por el tráfico de embarcaciones interestatales sujeto a esta reglamento, los dispositivos de saneamiento marino certificados por la Guardia Costera de los EE. UU. instalados en todas las embarcaciones deberán estar diseñados y operados para evitar la descarga de aguas residuales, tratadas o sin tratar, o de cualquier desecho derivado de las aguas residuales.

Las normas de la EPA establecen además que esto no debe interpretarse en el sentido de que prohíbe el transporte de dispositivos de tratamiento de flujo continuo certificados por la Guardia Costera que hayan sido asegurados para evitar tales descargas. También afirman que las aguas donde se permite un dispositivo de saneamiento marino certificado por la Guardia Costera que permite la descarga incluyen aguas costeras y estuarios, los Grandes Lagos y vías fluviales interconectadas, lagos de agua dulce y embalses accesibles a través de esclusas y otras aguas fluidas que son navegables interestatales por embarcaciones sujetas a esta regulación (40 CFR 140.3).

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

9. Apéndice I: Listas de verificación

9.1. Lista de Verificación: Fuego en el motor

- Detenga el motor.
- Dirija la embarcación contra el viento, si es posible.
- Asegúrese de que todos los pasajeros dispongan de chalecos salvavidas.
- Si necesario:
  - Evacue a los pasajeros.
  - Llame al rescate marítimo.
- Apague el combustible, el GLP y los interruptores de alimentación principal.
- Extinga el incendio.
- Espere a estar completamente seguro de que el incendio se ha extinguido antes de abrir la cubierta del motor.

  Abra con cuidado la cubierta del motor y esté preparado para utilizar el extintor de mano si es necesario para la extinción posterior al incendio.
- Apague los posibles fuegos sin llama con agua.

9.2. Lista de verificación: Después del fuego

- Abra puertas y ventanas para una mejor ventilación.
- Inspeccione la embarcación y su equipamiento, y repare los posibles daños.
- Póngase en contacto con las autoridades locales, si es necesario.
- Asegúrese de rellenar o reemplazar el equipo de extinción de incendios después de su uso.

9.3. Lista de verificación: Inspección periódica antes de salir del puerto

Seguridad

Asegúrese de que:

- Todas las personas a bordo dispongan de chalecos salvavidas.
- Las condiciones de viento y oleaje no superan la categoría de diseño de la embarcación.
- El interruptor de hombre muerto está conectado al conductor.
- Hay extintor(es) a bordo y su fecha de aprobación/inspección no ha expirado.
- Las cuerdas y el ancla necesarias están a bordo.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Drenaje y estanqueidad

Compruebe que:

- No hay agua en la sentina.
- Todas las bombas de achique funcionan correctamente.
- La sentina no presenta signos de fugas de combustible o aceite.
- El sistema de drenaje de la plataforma está limpio y las válvulas están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta están bien cerradas.

Sistema eléctrico y motor

Compruebe que:

- Todos los fusibles están intactos.
- Los interruptores principales están encendidos.
- Las baterías tienen suficiente potencia.
- El motor funciona correctamente.
- El agua de refrigeración del motor fluye como se espera.
- El nivel de combustible es suficiente.

⚠ ADVERTENCIA La capacidad del tanque especificada no está necesariamente disponible en su totalidad, dependiendo del equipamiento y la carga a bordo. El tanque siempre debe mantenerse al 20 % como mínimo de su capacidad.

9.4. Lista de verificación: Después de usar la embarcación

Asegúrese de que:

- Los interruptores principales están apagados.
- La válvula de descarga de la fosa séptica está cerrada.
- No hay agua en la sentina.
- Las bombas de achique funcionan correctamente.
- El drenaje de la plataforma funciona correctamente y todas las válvulas de drenaje están abiertas.
- Todas las escotillas de cubierta, la lona del techo y las puertas están bien cerradas.

9.5. Lista de Verificación: Manejo de la embarcación antes de salir del puerto

Para una navegación segura en todas las condiciones climáticas, se debe llevar a bordo el equipo de señalización acústica adecuado que cumpla con las regulaciones (COLREG, 1972). Asegúrese de que el equipo de señalización acústica de la embarcación cumpla con estas normas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

⚠ ATENCIÓN De acuerdo con las regulaciones nacionales en algunos países, es un requisito legal usar un chaleco salvavidas en todo momento.

- Compruebe que la embarcación y su equipo estén en condiciones de navegar.
- Verifique siempre las previsiones meteorológicas a largo plazo cuando planifique viajes más largos.
- Asegúrese siempre de que haya suficiente combustible y agua dulce en los tanques.
- Mantenga siempre cerrado el compartimento del motor al arrancar el motor.
- Verifique que todos los artículos a bordo estén correctamente estibados y asegurados adecuadamente para manejar las condiciones del viento y el mar agitado.
- Asegúrese de que la escalera de baño esté levantada fuera del agua antes de salir.
- Asegúrese de que la dirección esté colocada correctamente antes de comenzar.
- Todas las personas a bordo deberían llevar un chaleco salvavidas apropiado cuando estén en cubierta.

9.6. Lista de verificación: Antes de fondear

1. Consulte la tabla para ver si se permite el fondeo en el área.
2. Verifique el pronóstico del tiempo para la zona y tome nota de las condiciones de viento previstas.
3. Encienda la ecosonda.
4. Estudie las condiciones del fondo marino y asegúrese de que haya un buen terreno de agarre.
5. Compruebe que la cadena de seguridad se haya soltado del ancla.
6. Espere hasta que haya alcanzado el punto de anclaje previsto antes de bajar el ancla.
7. Deje salir la línea del ancla igual a al menos tres veces la profundidad del agua.
8. Poner el motor en reversa para comprobar que el ancla se ha afianzado (solo al fondear en proa).
9. Anote su posición en el GPS. Compruebe periódicamente que la embarcación no se haya movido de su posición.
10. Configure la ecosonda en "Vigilancia de ancla".

⚠ ADVERTENCIA Fije siempre el ancla de tal manera que quede bien sujeta a la embarcación. Un ancla que se cae durante la navegación puede causar graves daños a la embarcación y un peligro mortal para la tripulación.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

9.7. Lista de verificación: Antes de hibernar la embarcación

1. Lave el casco y el fondo inmediatamente después de sacar la embarcación del agua.
2. Lave todas las piezas del interior, también debajo de las tapas del suelo.
3. Deje abiertas todas las puertas de los armarios, cajones, camarotes y armarios.
4. Retire las alfombras.
    - Guarde las alfombras y cojines en interiores en un lugar seco.
    - Si esto no es posible, asegúrese de que los cojines estén secos y colóqueles de lado.
5. Sea muy cuidadoso para tener una buena ventilación en la embarcación.
6. Si deja las baterías a bordo, asegúrese de que estén completamente cargadas, de lo contrario, las baterías pueden congelarse y romperse.

9.8. Lista de verificación: Antes de amerizar

1. Retire la lona a tiempo antes del lanzamiento.
2. Lave el casco con un champú normal y un cepillo suave.
3. Encere el casco, si es necesario.

   Utilice una cera para barcos estándar.
4. Si hay pequeños rayones en el casco o si parte del gelcoat de la superficie ha perdido su brillo, use un compuesto para frotar en estas áreas antes de pulir.
5. Pinte el fondo con pintura anti incrustante.
6. Si se han quitado las baterías, vuelva a colocarlas y verifique el nivel de electrolito en las celdas.

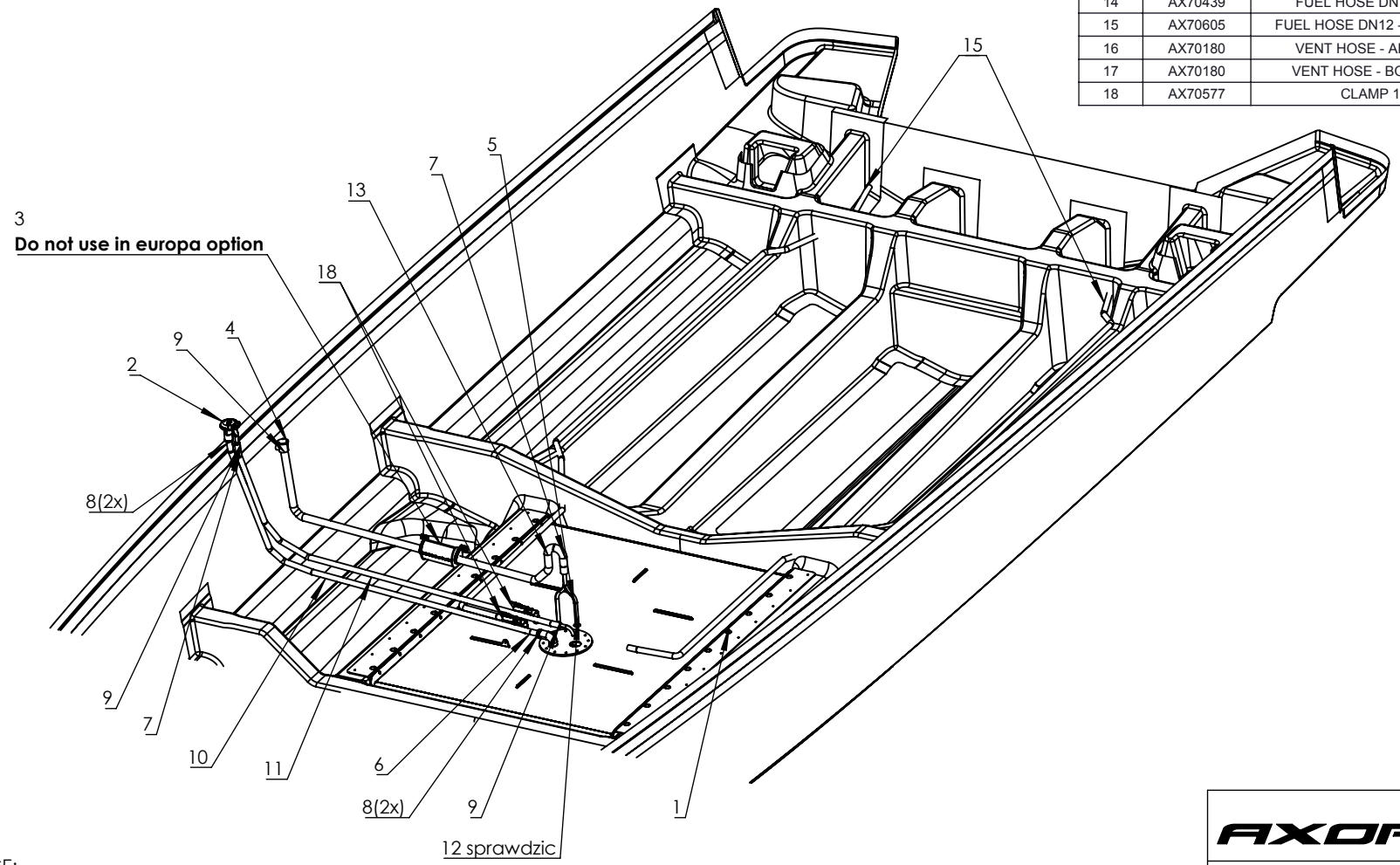
   Verifique el estado de las baterías.
7. Revise todos los cables, abrazaderas, soportes del motor y otras fijaciones.
8. Compruebe la dirección antes de amerizar.
9. Verifique la instrumentación.
10. Cierre todos los tapones de drenaje de agua.
11. Compruebe que las tomas de mar estén apretadas y en orden, compruebe si hay daños por heladas.
12. Revise todas las tuberías, mangueras y grifos.
13. Anote cualquier daño por heladas.

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

10. Apéndice II: Sistema de combustible

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

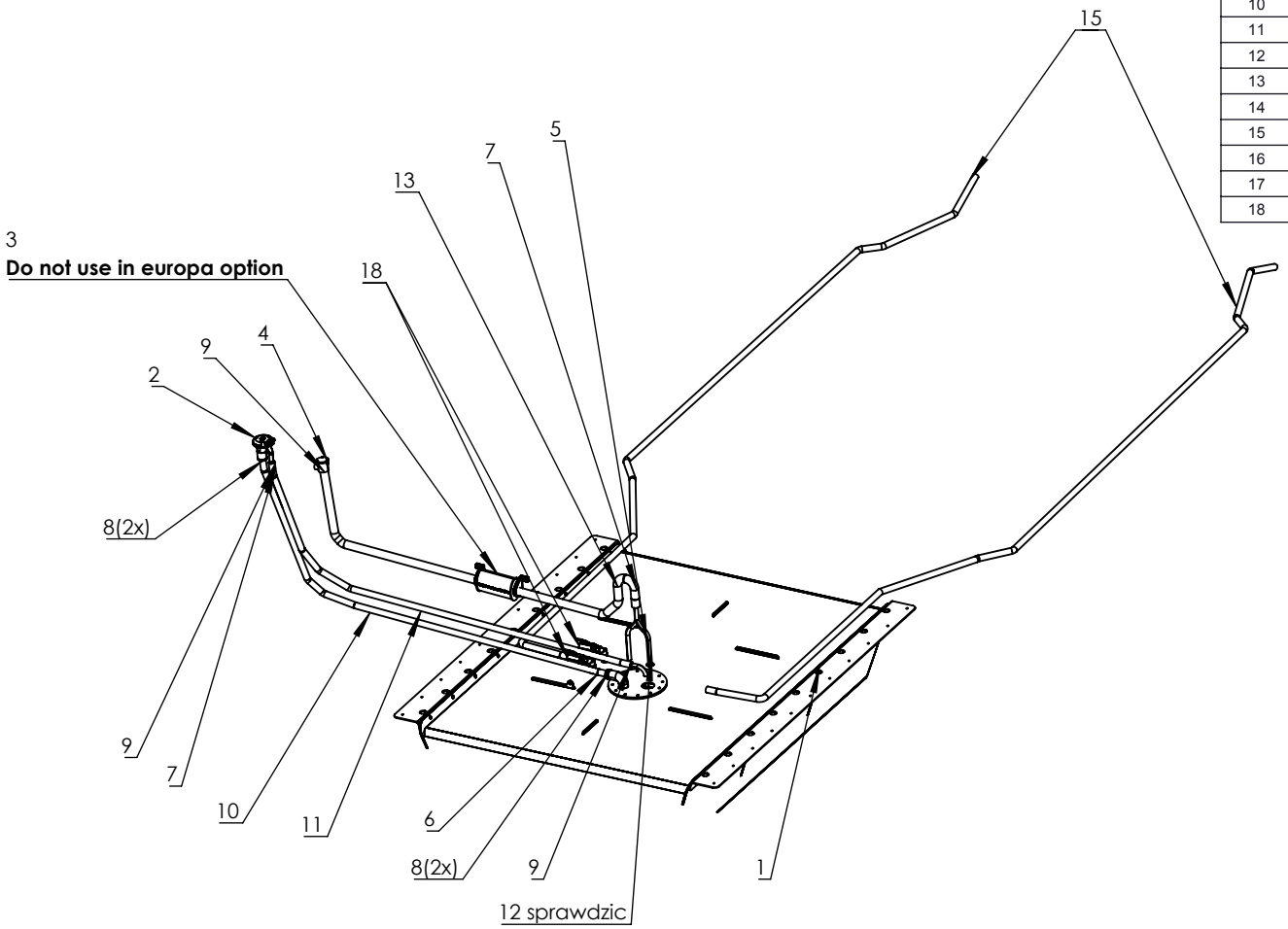
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



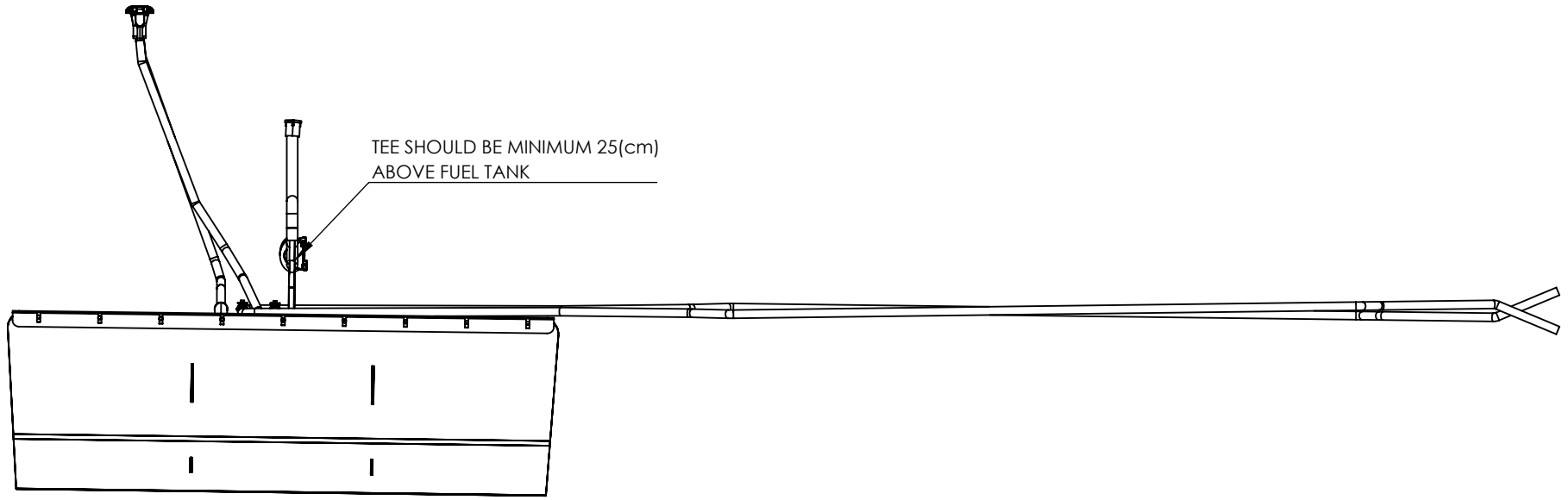
NOTICE:

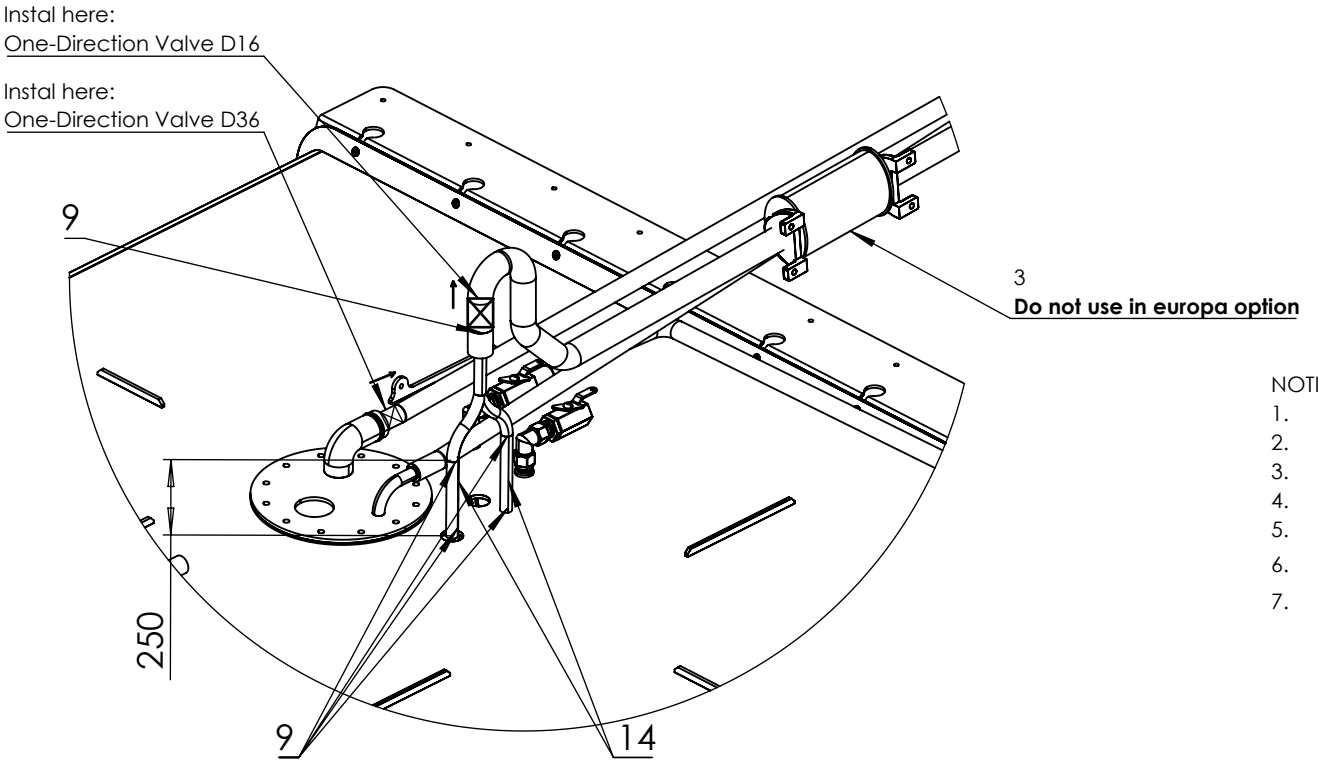
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11. Apéndice III: Diagramas eléctricos

© 2021 Axopar Boats / Brabus Marine

Axopar 37 MY20
Axopar 37 MY20 SHADOW

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION D14

Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: REVISON CHANGE.
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: REVISION CHANGE

Date 26.4.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 14
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	COVER	HL	1/ 161

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3 — SOCKET CONNECTOR (INCLUDES PIN CONTACTS) / PLUG CONNECTOR (INCLUDES SOCKET CONTACTS)

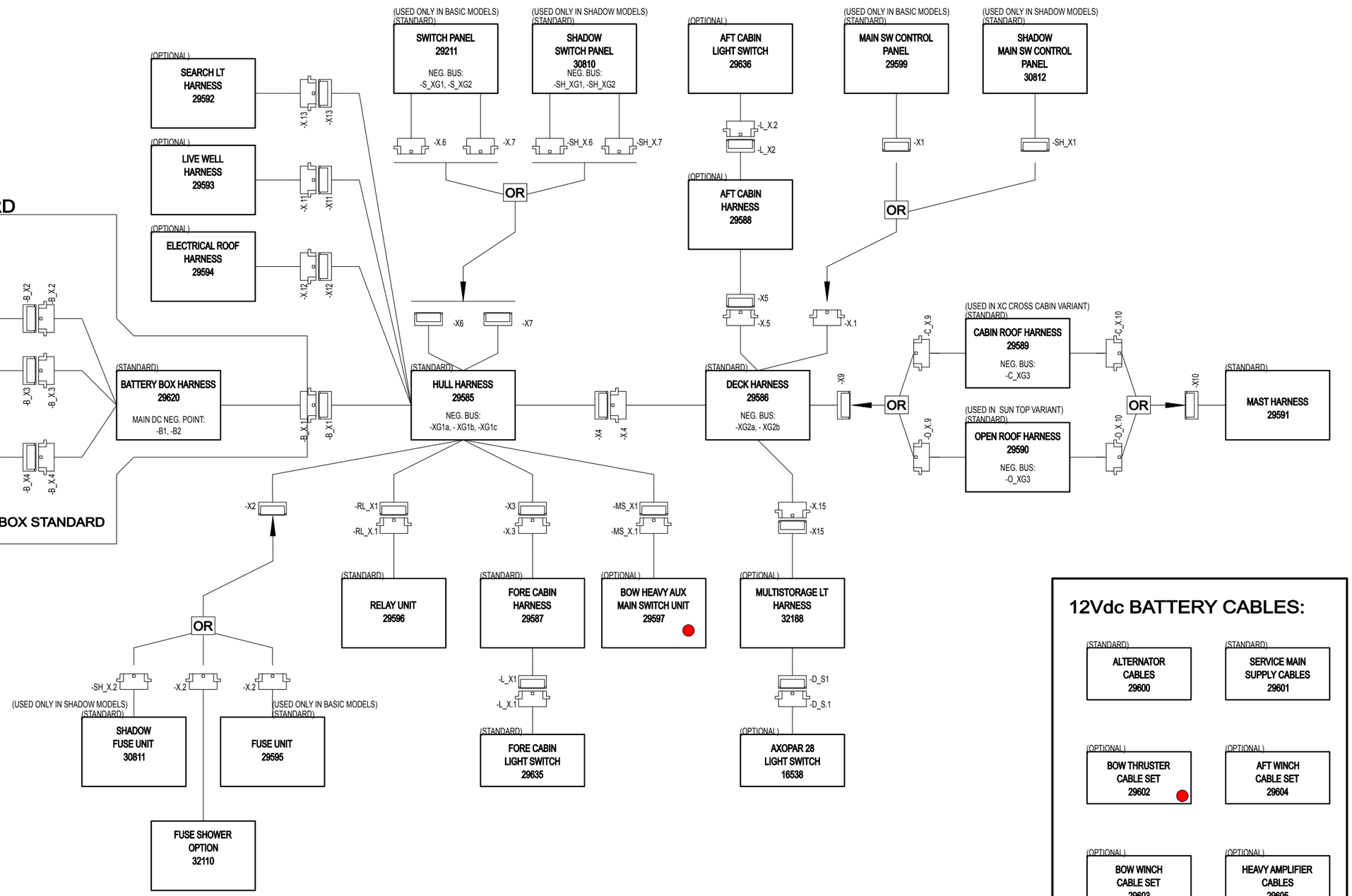
OR — ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

12Vdc HARNESS STRUCTURE:



12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617

(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618

BATTERY CABLES:

(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

29637 BATTERY BOX STANDARD

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc BATTERY CABLES:

(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603
(ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

Date of modification	Modified by	Description		
28.08.2020	TT	D13: FUSE SHOWER OPTION ADDED	Date	14.1.2019
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14
			Project rev.	D

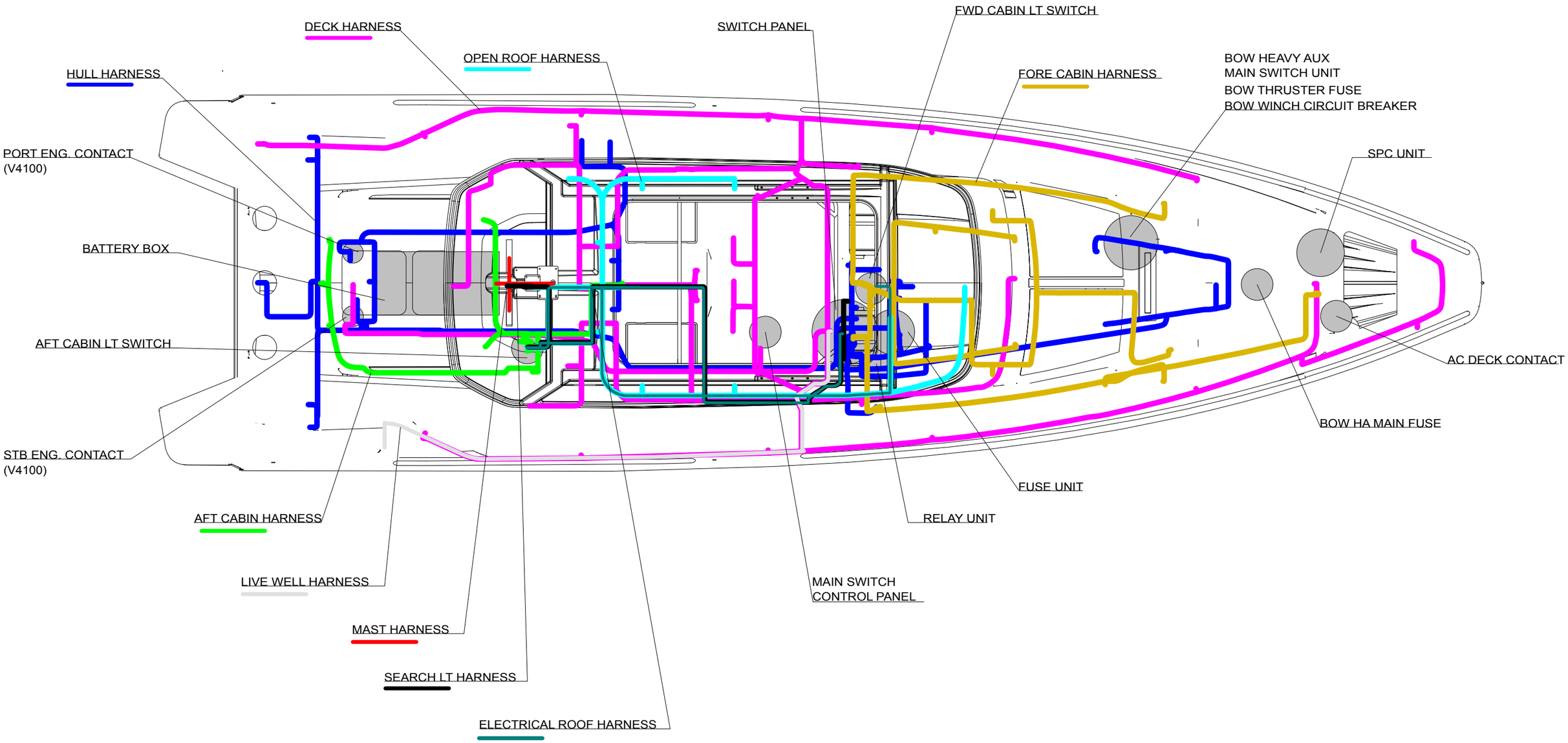
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title		Loc
37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA	HL	2 / 161 Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

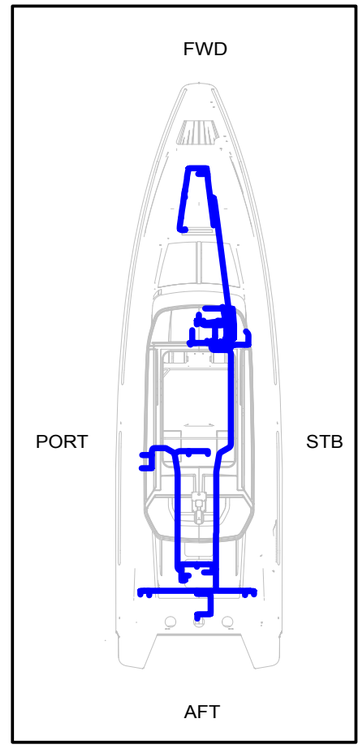
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.

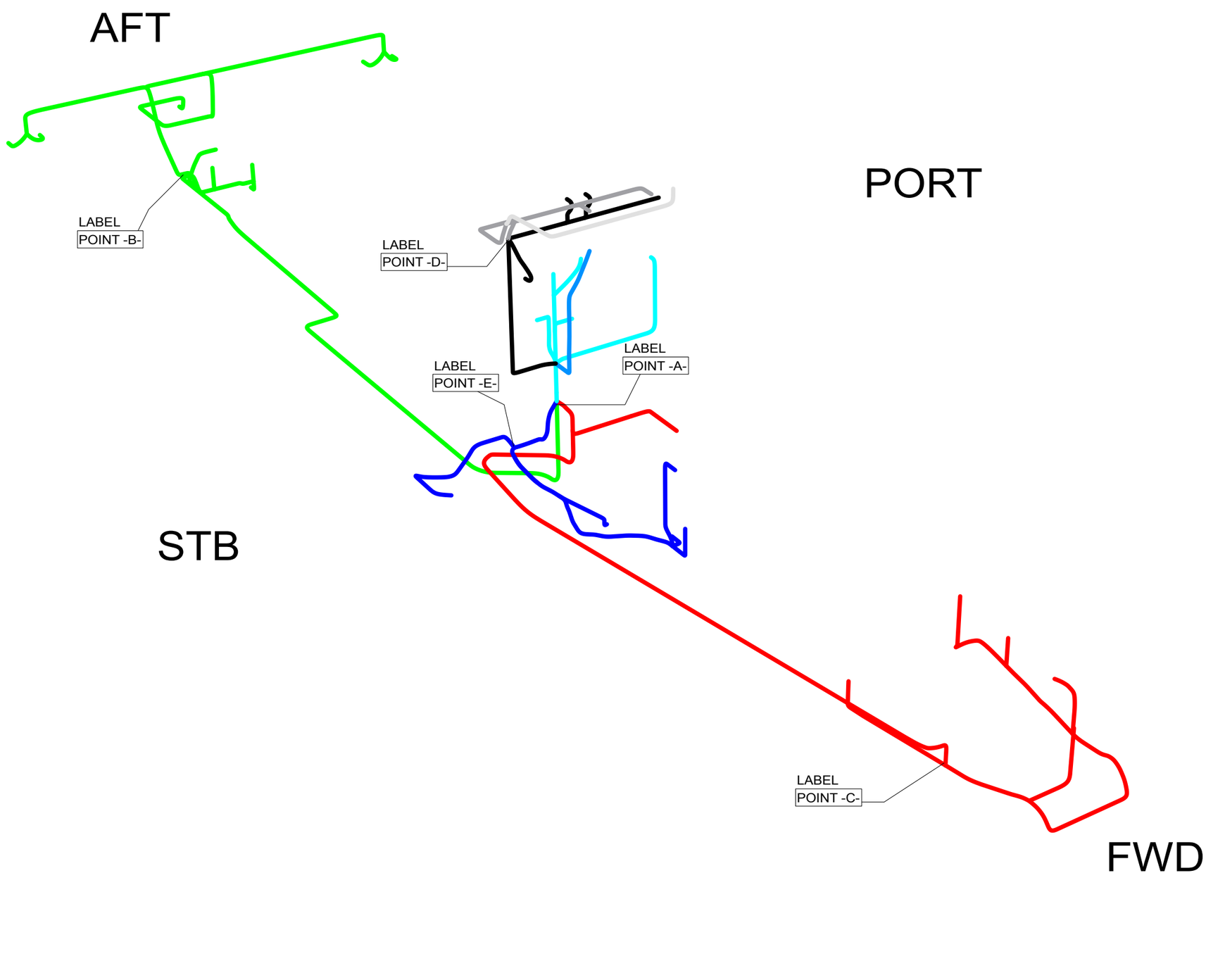


Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	3 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions

HULL HARNESS - LAYOUT



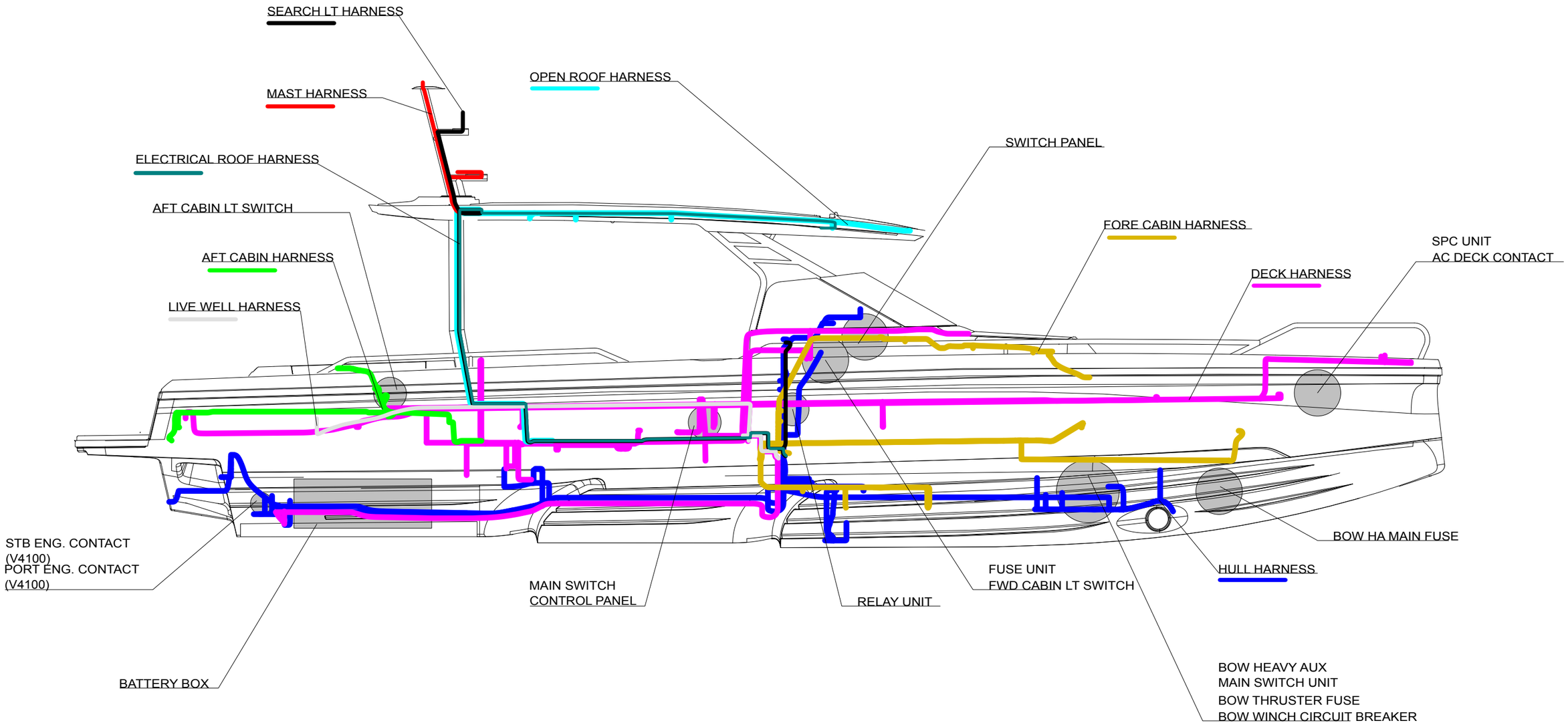


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	4 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

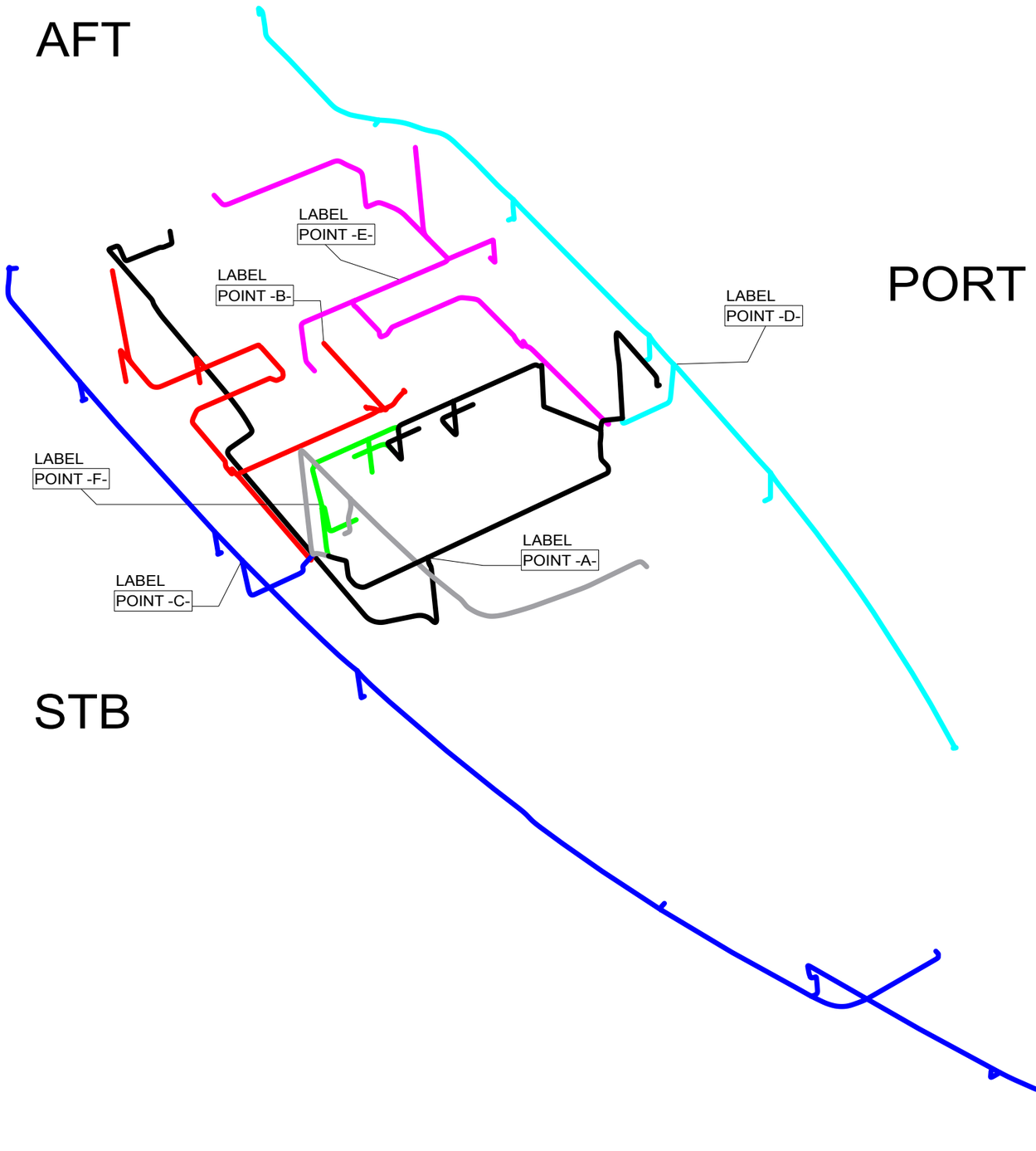
SIDE VIEW

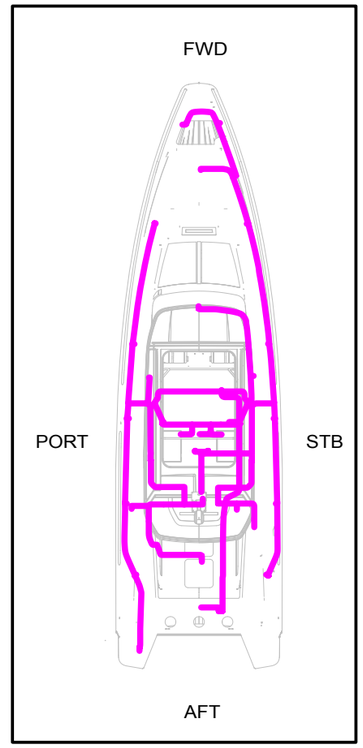
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

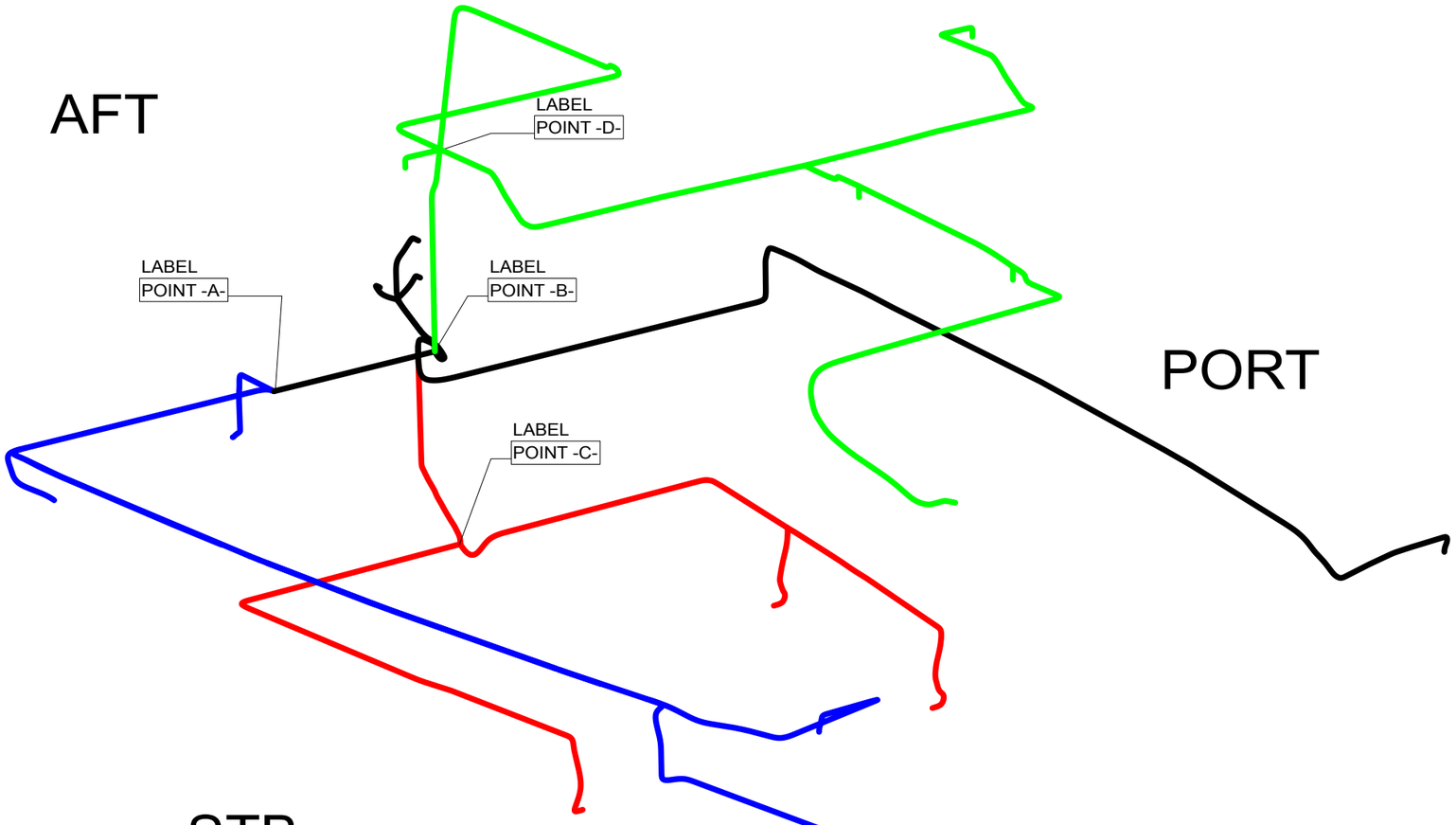
DECK HARNESS - LAYOUT

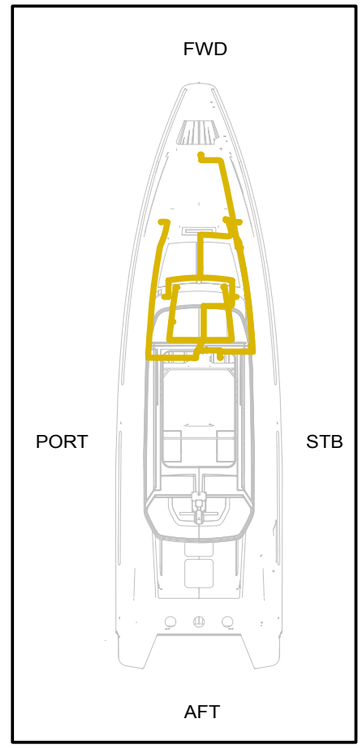




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	6 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

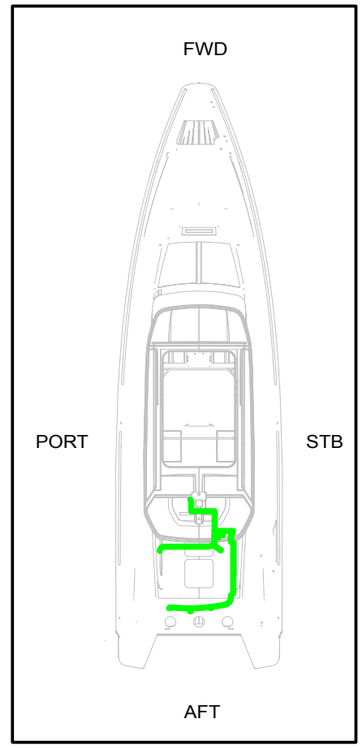
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

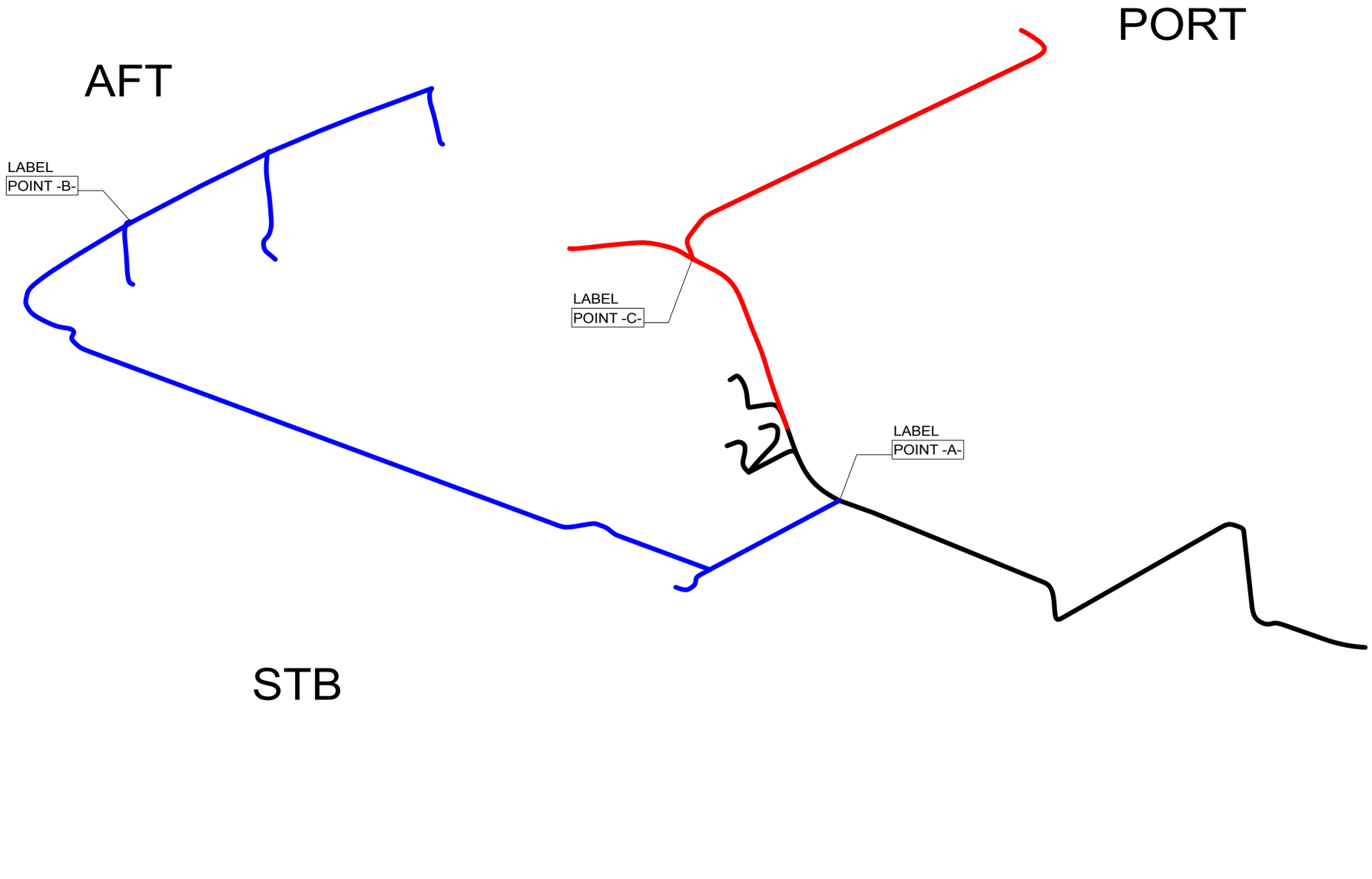




Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL	7 / 161
			Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

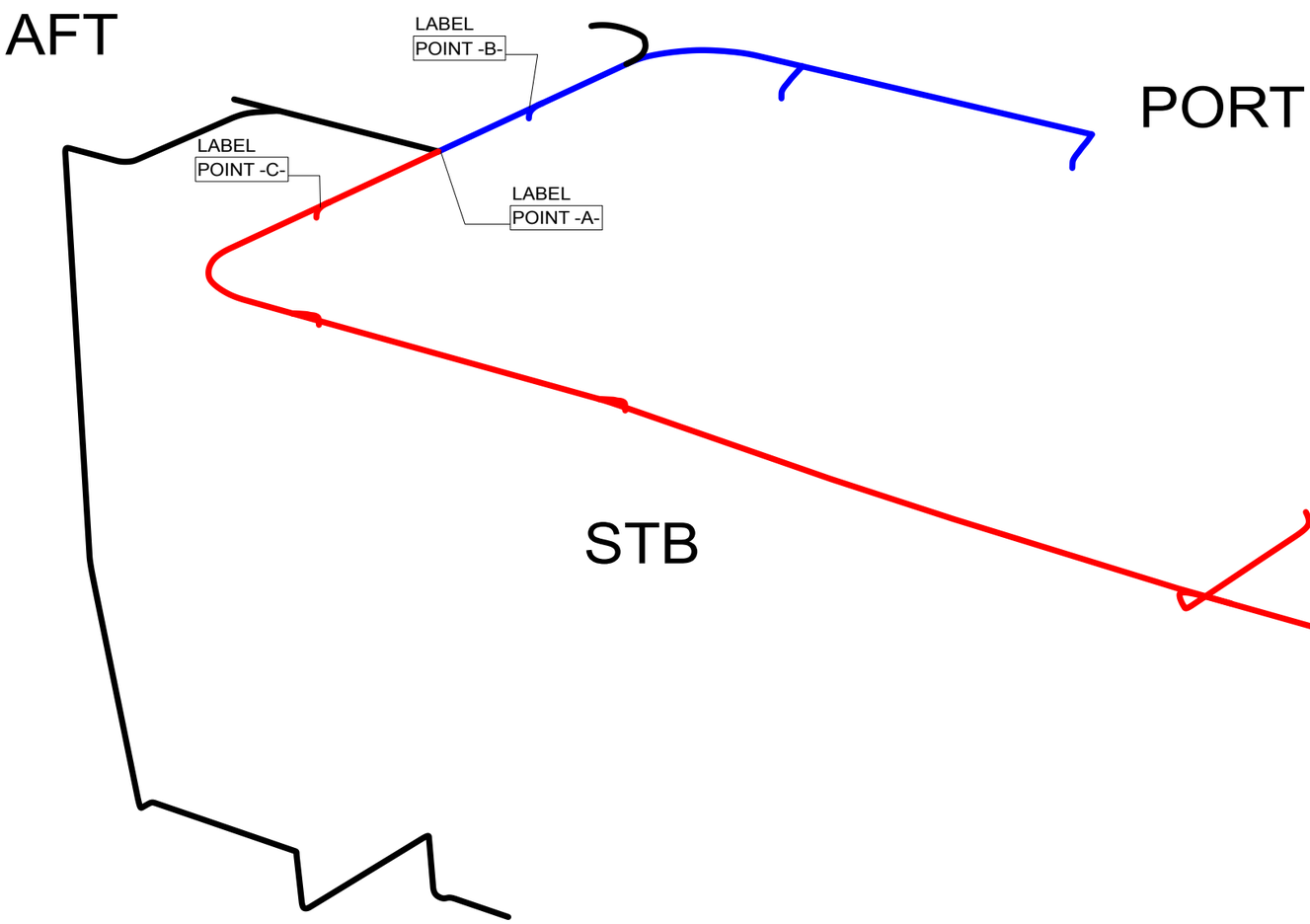
AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

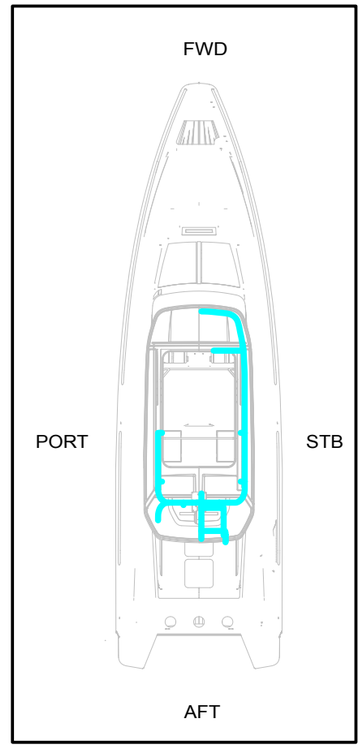




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT





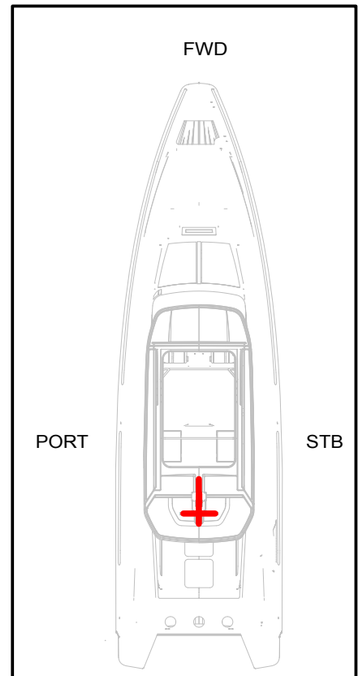
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

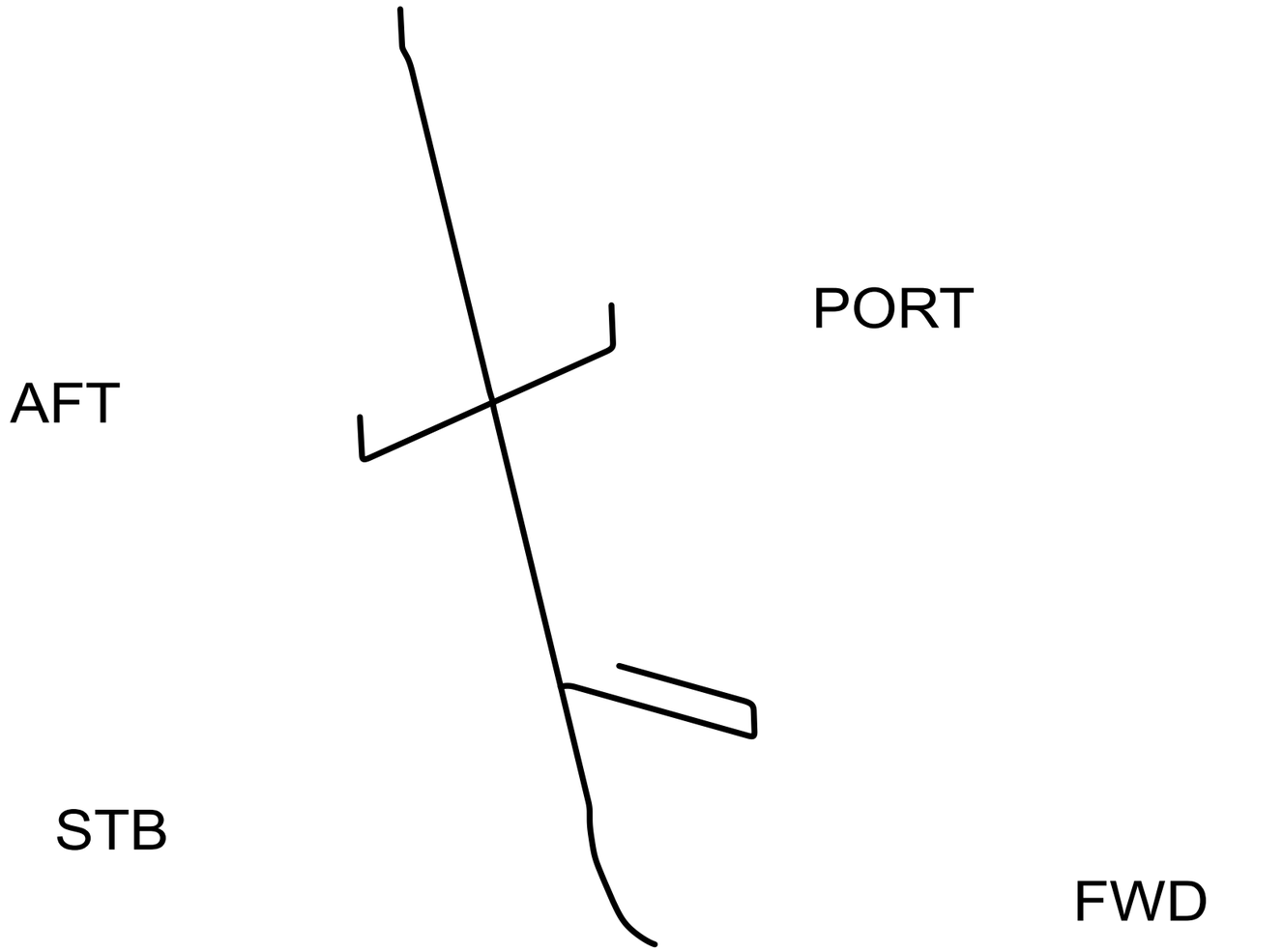
Date	14.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

Copyright by

Axopar Boat				
37 MY20 Boat model	ROOF HARNESS - LAYOUT Title	HL Loc	9 / 161 Sheet	

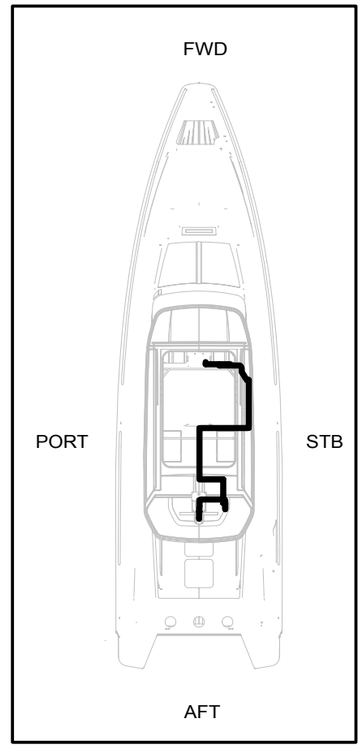
MAST HARNESS - LAYOUT

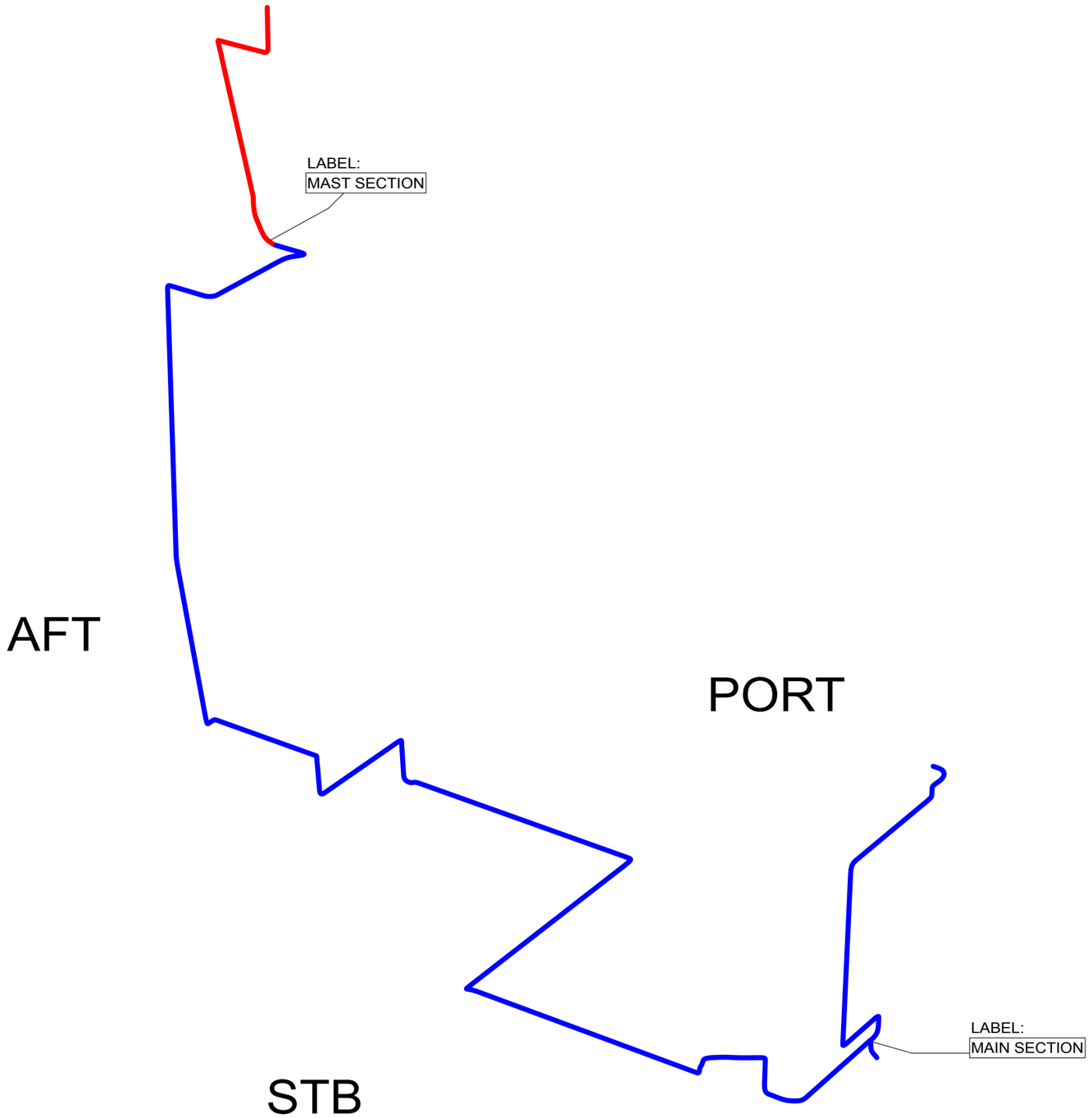




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

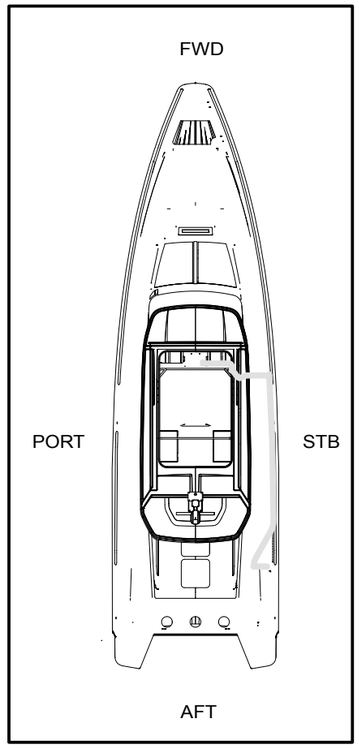
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

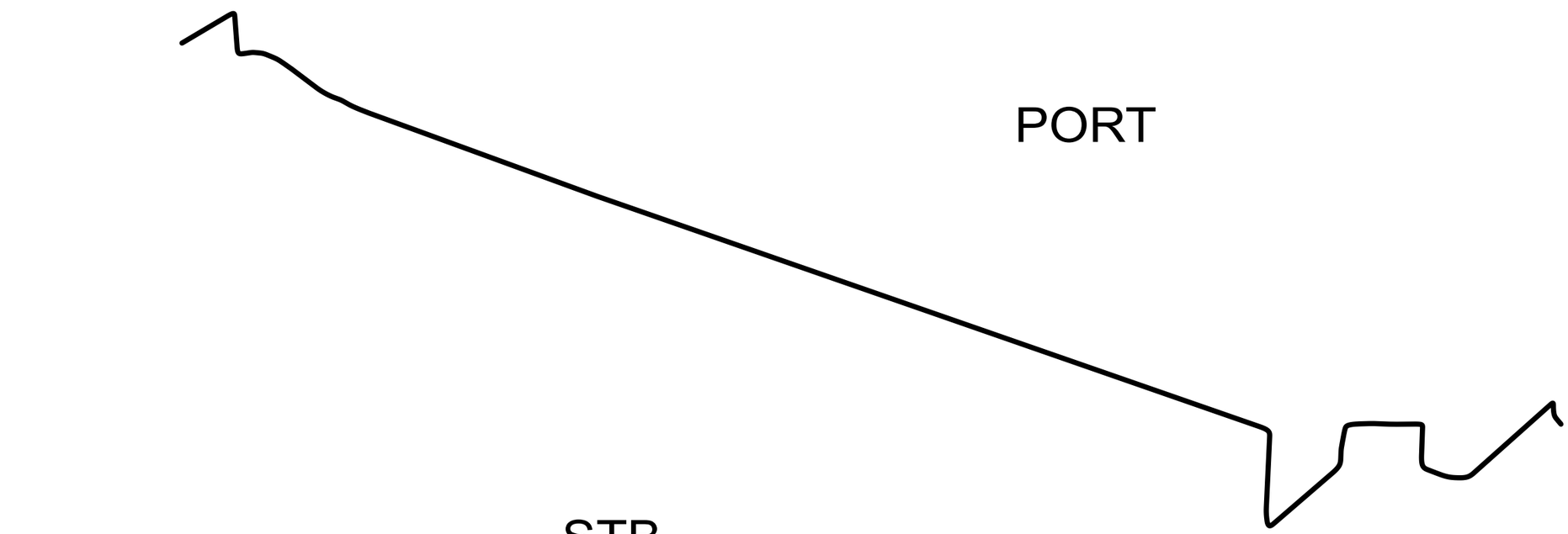




Date of modification	Modified by	Description							
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

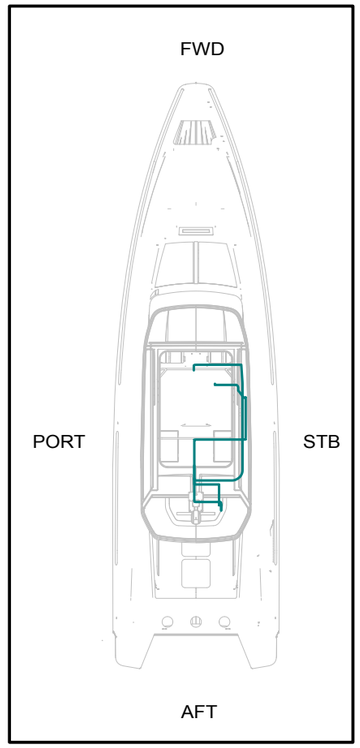
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

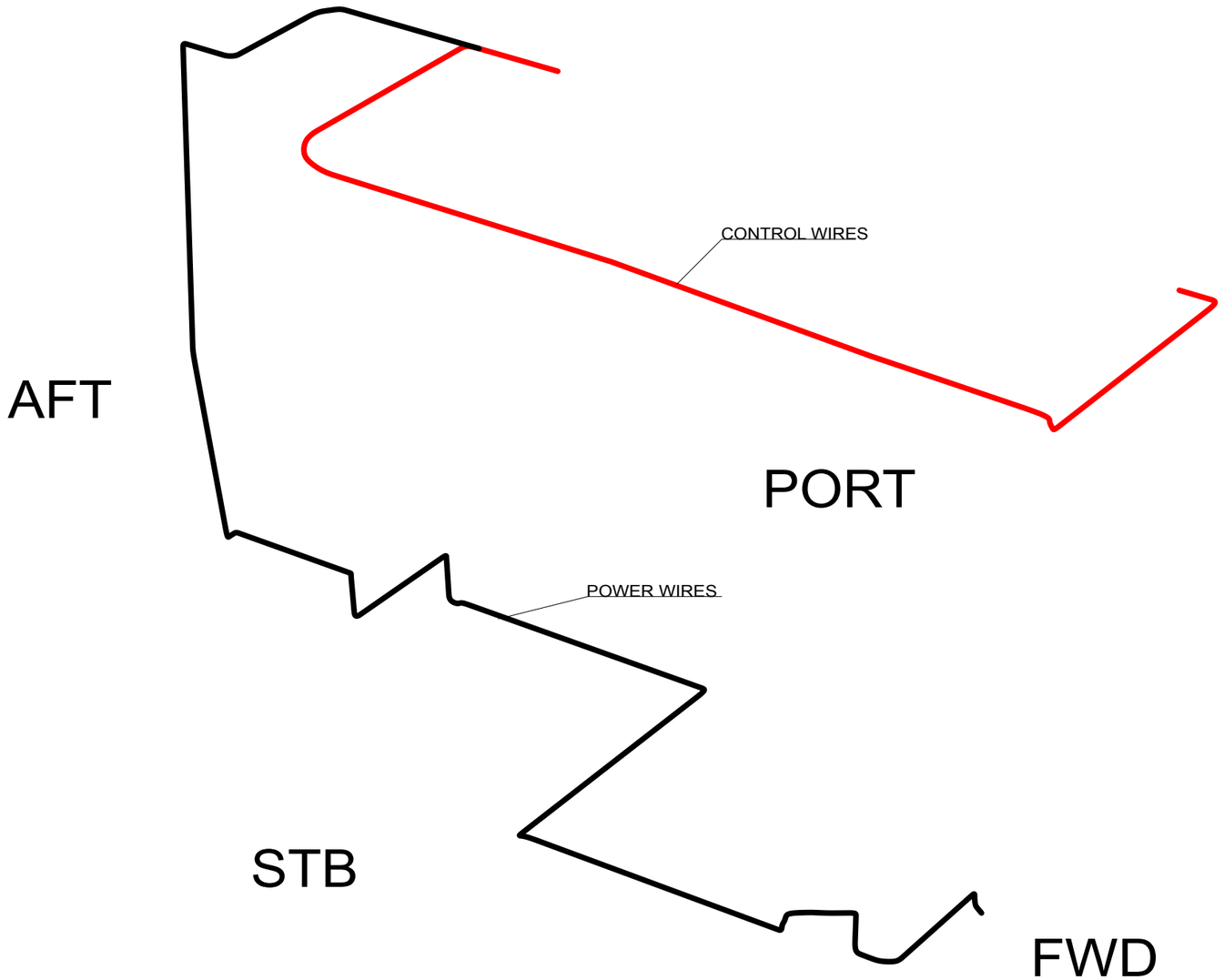




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

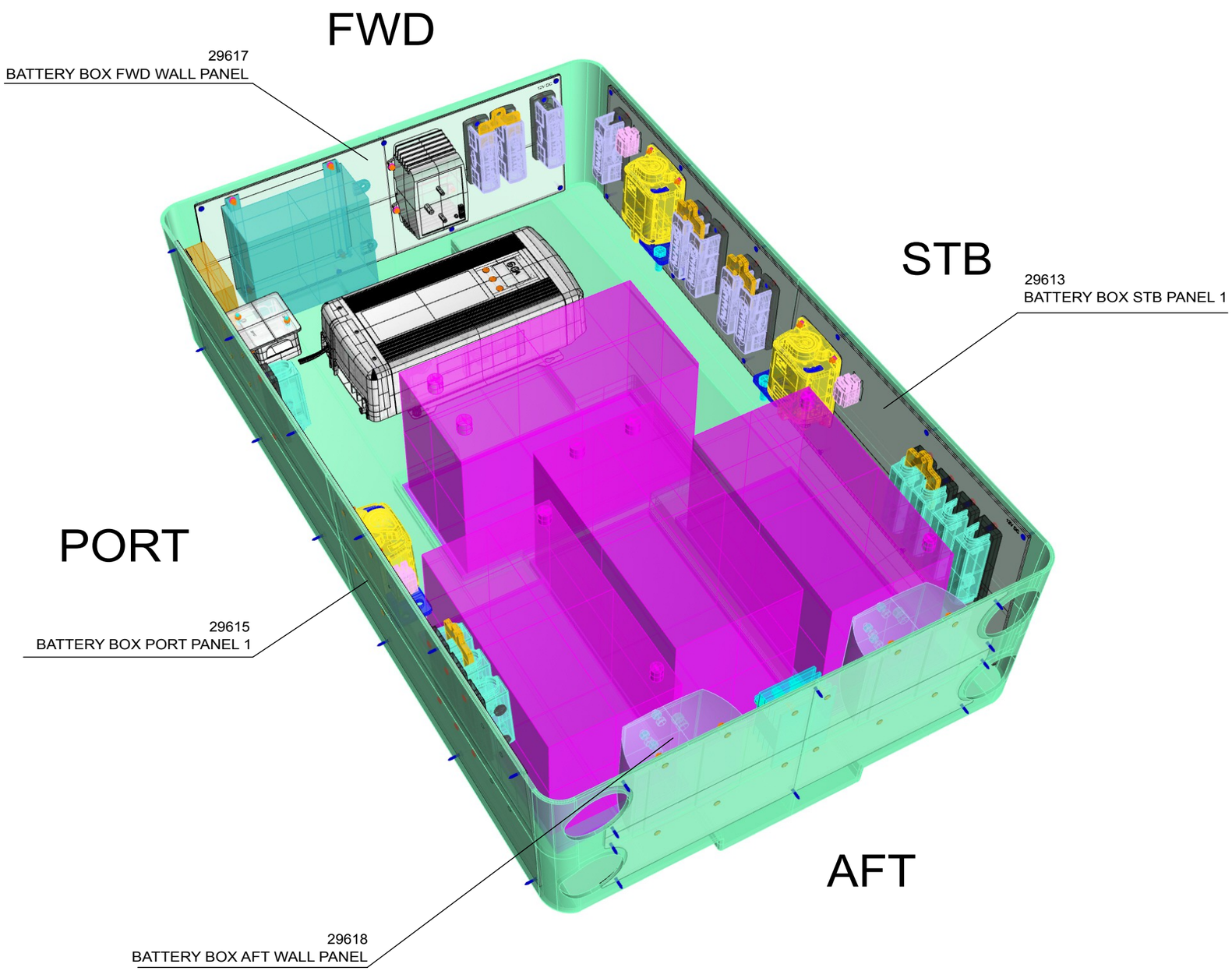
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

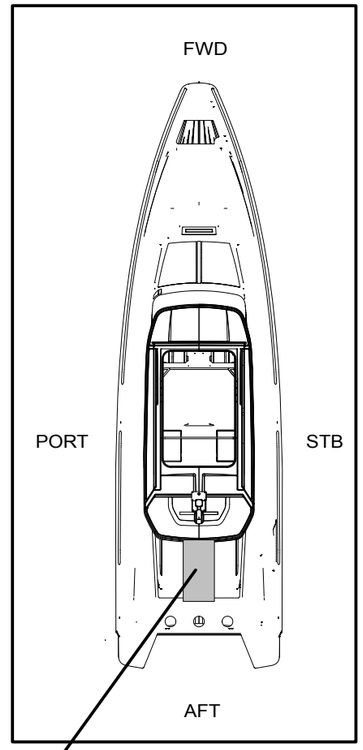




28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	13 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT





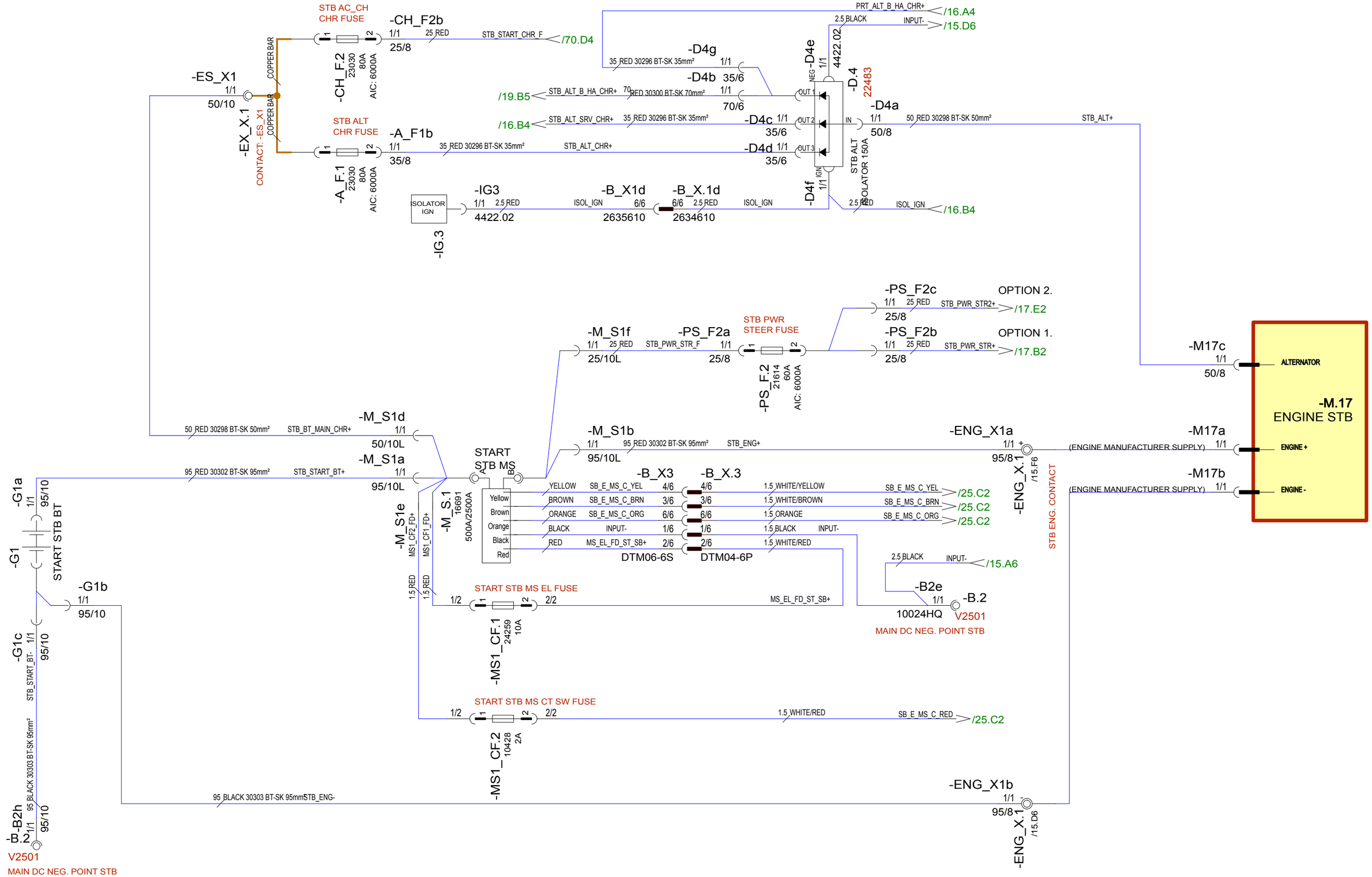
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	11.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

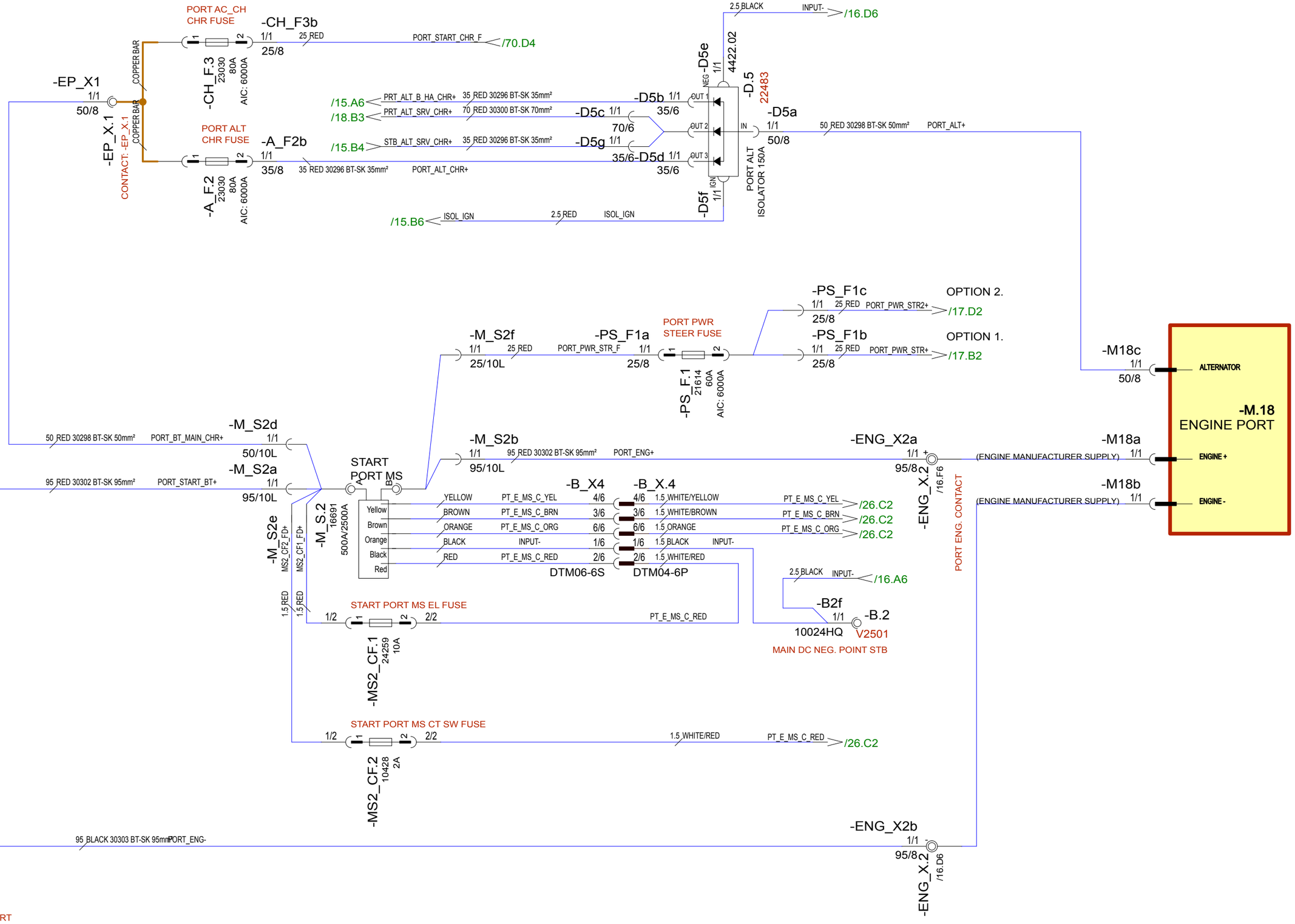
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL	14 / 161



28.08.2020	TT	D13: -B_X3 & -B_X.3 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	15 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



31.08.2020	TT	D13: -B_X4 & -B_X.4 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	16 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C6 PORT_PWR_STR+ 25 RED
-D3b 1/1
-D3a 25/6 PRT
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED
1/1
25/6 STB
OUT
-D3d 1/1
25/6
25 RED MAIN_PWR_STR_
-B4a 1/1
25/8
/17.C6

LOCATED IN BATTERY BOX

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

-B.4
V04100
60A

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35 BLACK MAIN_PWR_STR- 35/10
-B3b 1/1 35/10
-B3a 1/1 25/10
25 BLACK MAIN_PWR_STR-
-B4b 1/1 25/8
-B.4
/17.B6

V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/16.C6 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+
-B4c 1/1
25/8

/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+
25 RED STB_PWR_STR2+
-B5a 1/1
25/8
/17.E6

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

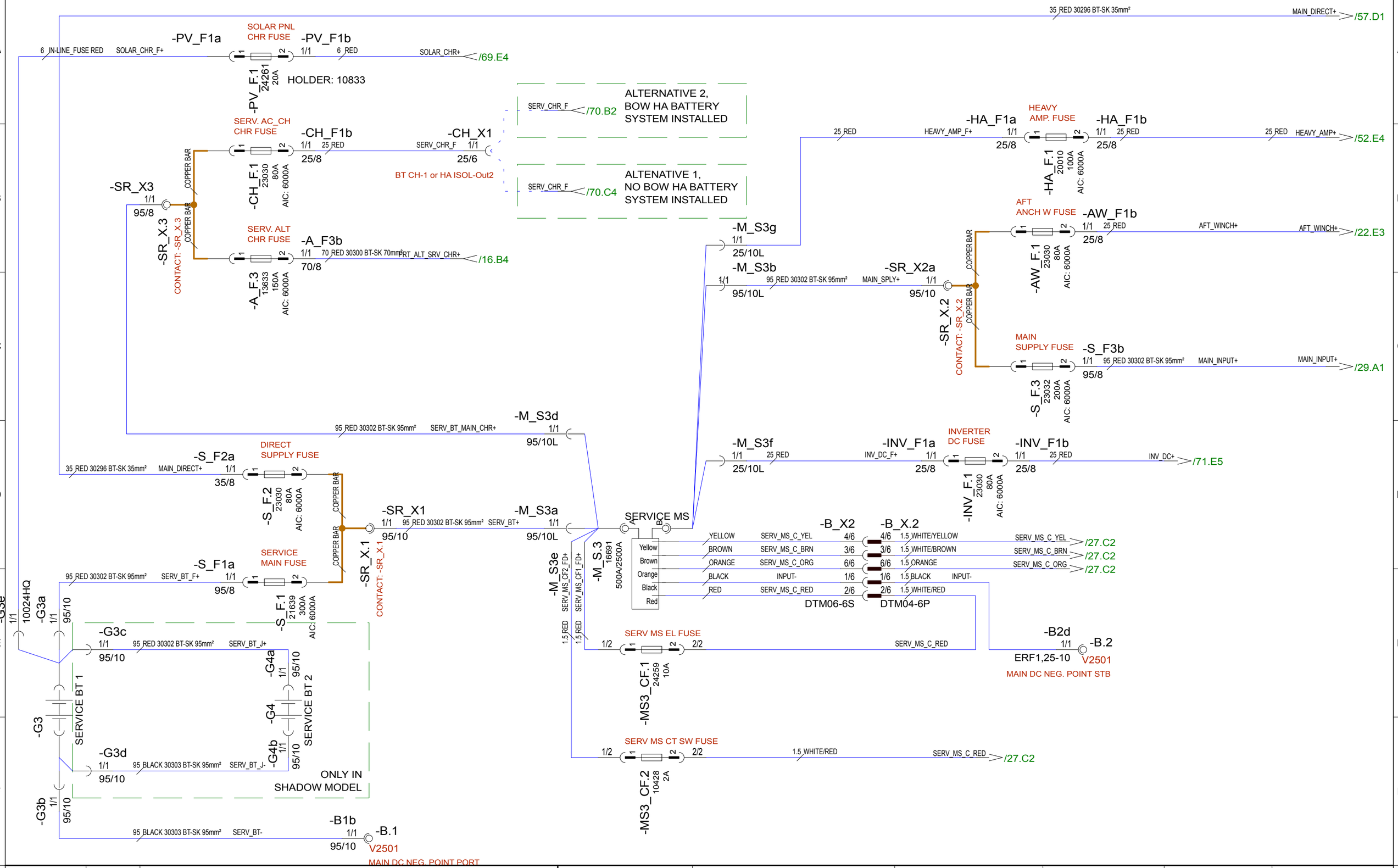
-B.5
V04100
60A

-B.3
-B3c 1/1 25/10
25 BLACK MAIN_PWR_STR2-
-B.5
-B5b 1/1 25/8 /17.E6

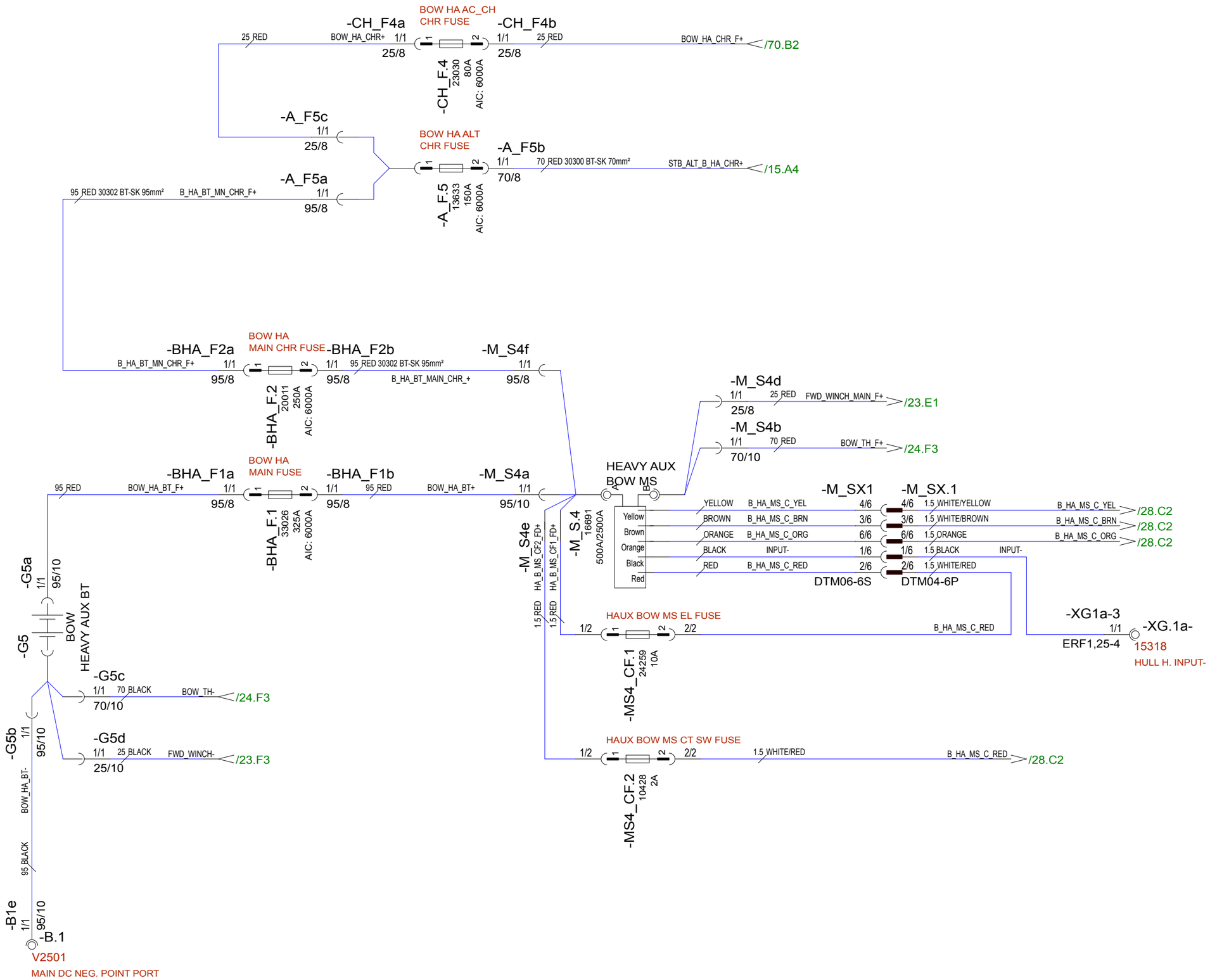
V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	17 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



31.08.2020	TT	D13: -B_X2 & -B_X.2 CONNECTORS CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	Copyright by	37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL / Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D		Boat model	Title	18 / 161 Sheet

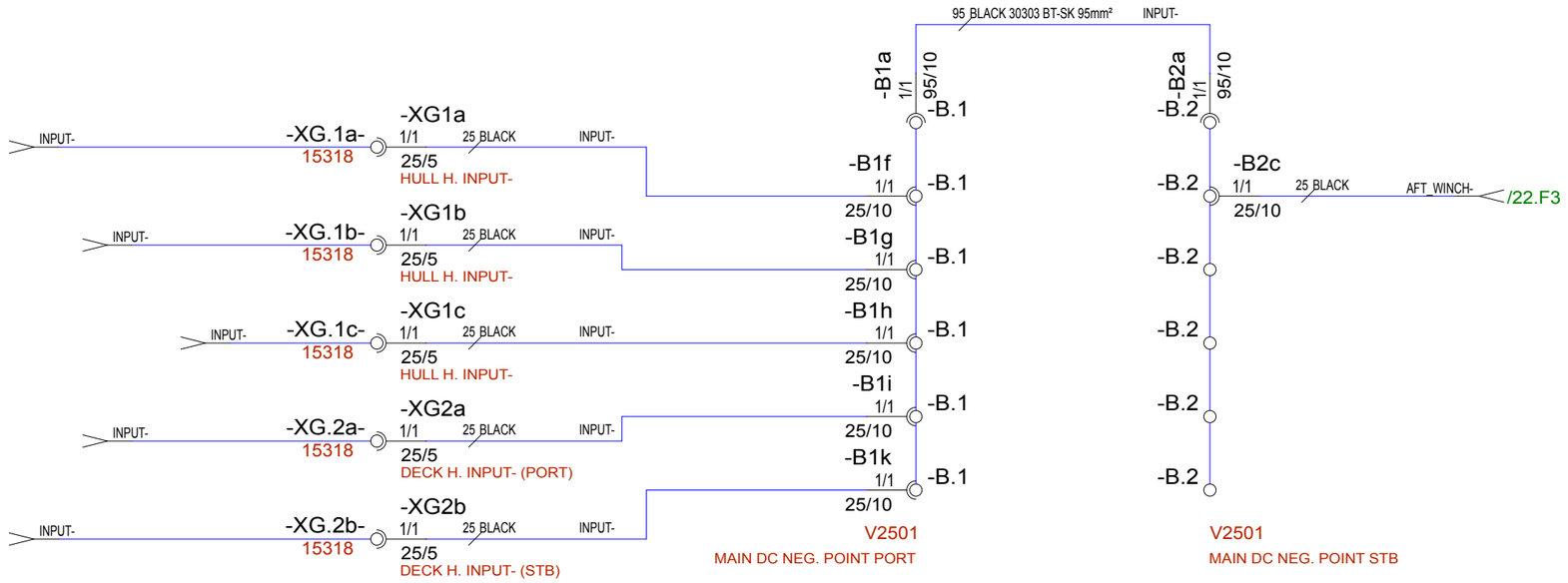


Date of modification	Modified by	Description
1.09.2020	TT	D13: FUSE -BHA_F.1 CHANGED 300A->325A
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

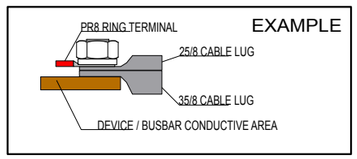
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

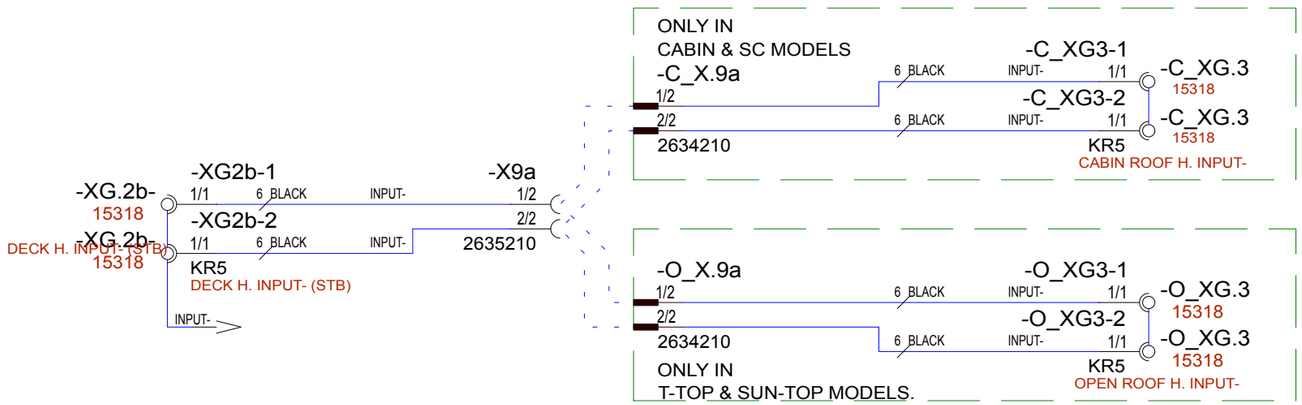
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL		
Boat model	Title	Loc	19 / 161	Sheet



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



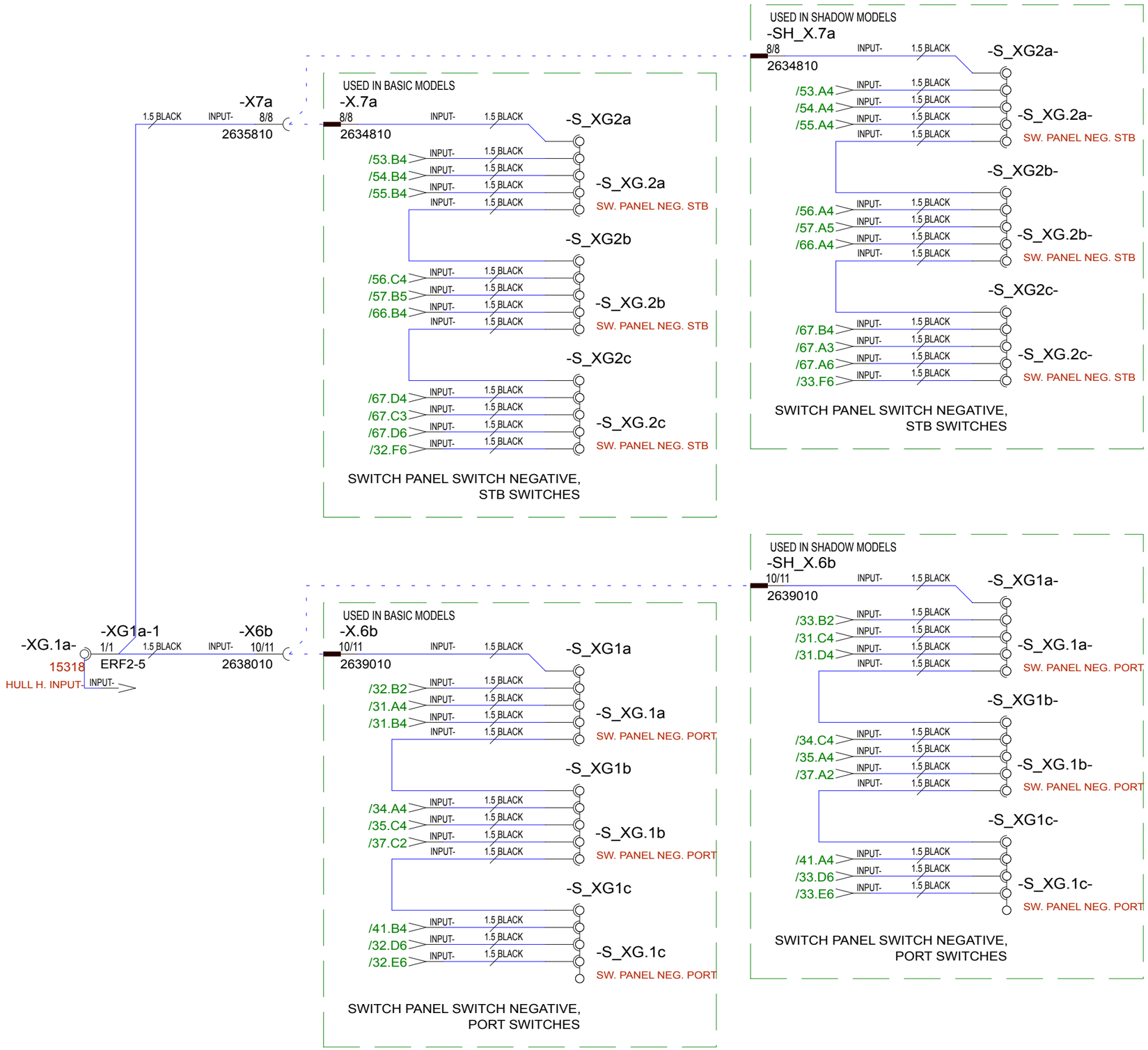


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	20 / 161

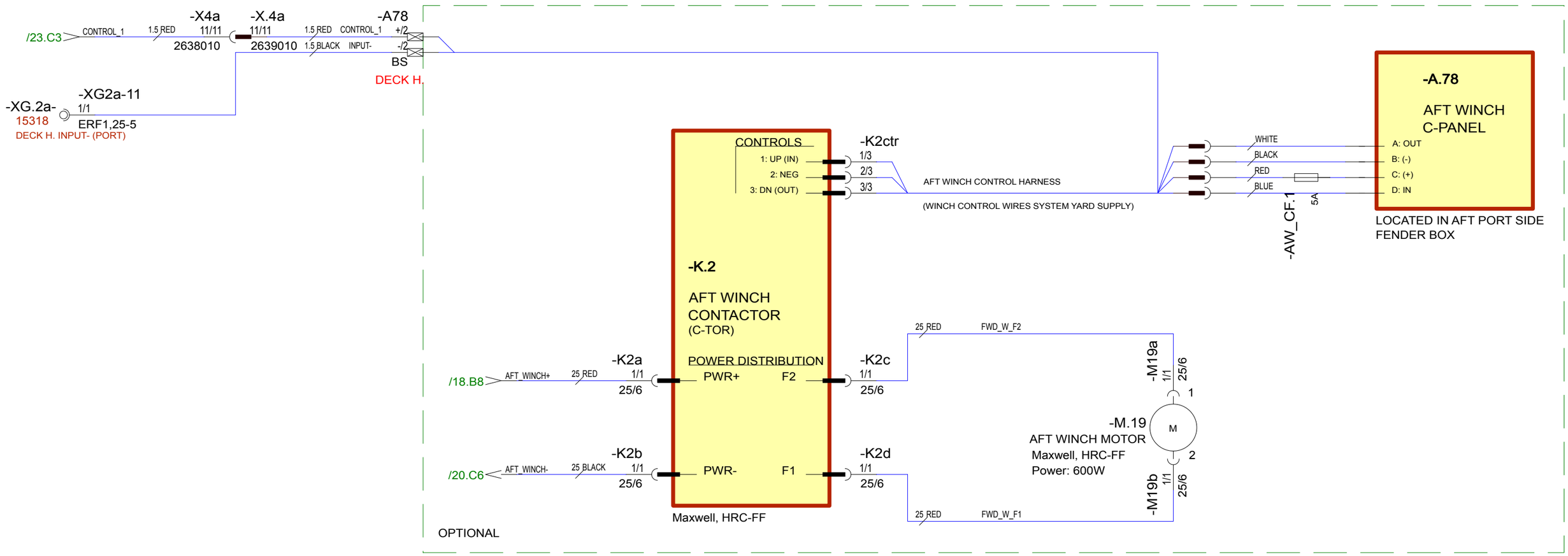


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL	21/ 161



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	22 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

A: OUT
B: (-)
C: (+)
D: IN

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

WHITE
BLACK
RED
BLUE

5A

-BW_CF.1

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010

-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 2 -F10 2

-X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 2638010

-A75 +/2 -A.75 +/2

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A75 -/2 -A.75 -/2

1.5 BLACK INPUT-

-F.10 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

HULL H.

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010

-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 2 -F10- 2

-SH_X.2d 1.5 RED CONTROL_1 5/11 2639010

-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-XG.1a- 15318

-XG1a-14 1/1 ERF1,25-4

HULL H. INPUT-

BOW WINCH MAIN FUSE

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 25 RED

-BW_F2a 1/1 25/8

-BW_F.2 20010 100A

-BW_F2b 1/1 25/8

FWD_WINCH_F+

-BW_F1a 1/1 25/6

BOW WINCH CB

-BW_F.1 80A

-BW_F1b 1/1 25/6

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

FWD_WINCH+

-K1a 1/1 25/6

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1c 1/1

-K1b 1/1 25/6

-K1d 1/1

Maxwell, HRC-FF

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

-M14a 1/1

-M.14 FWD WINCH MOTOR Maxwell, HRC-FF Power: 600W

-M14b 1/1

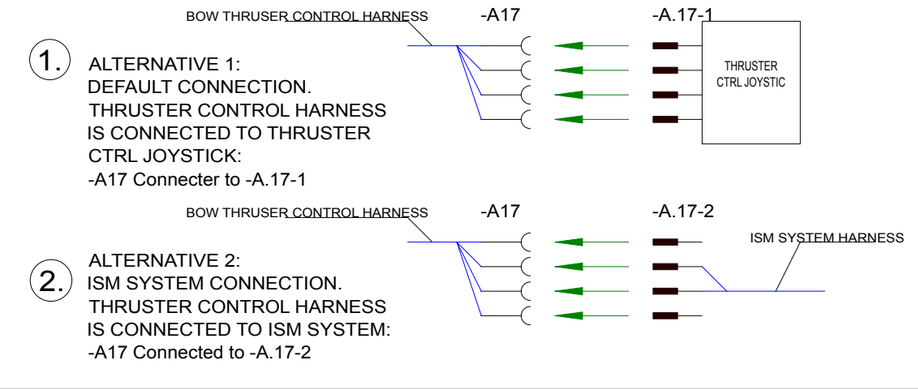
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

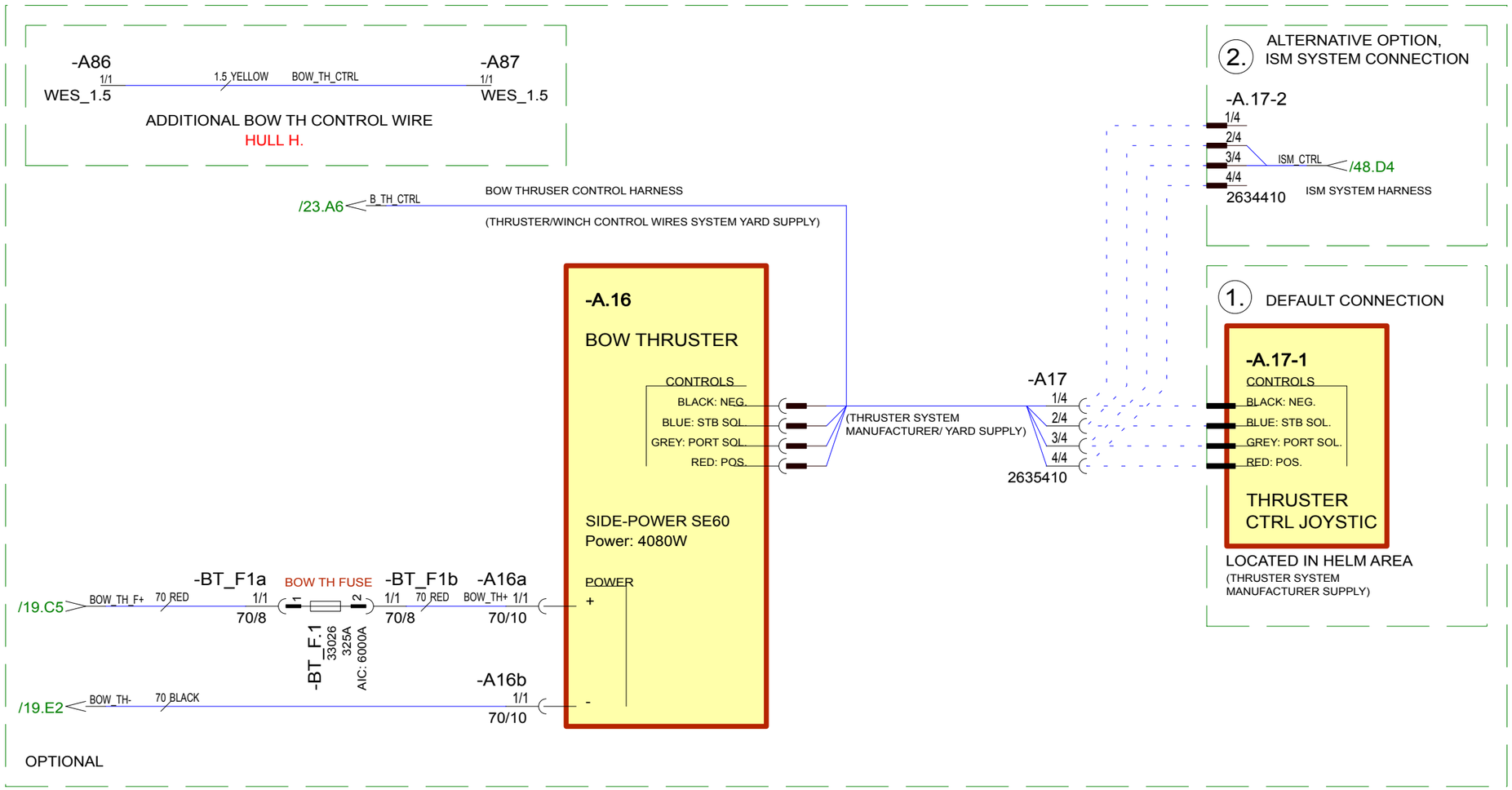
OPTIONAL

/19.E2 FWD_WINCH- 25 BLACK FWD_WINCH-

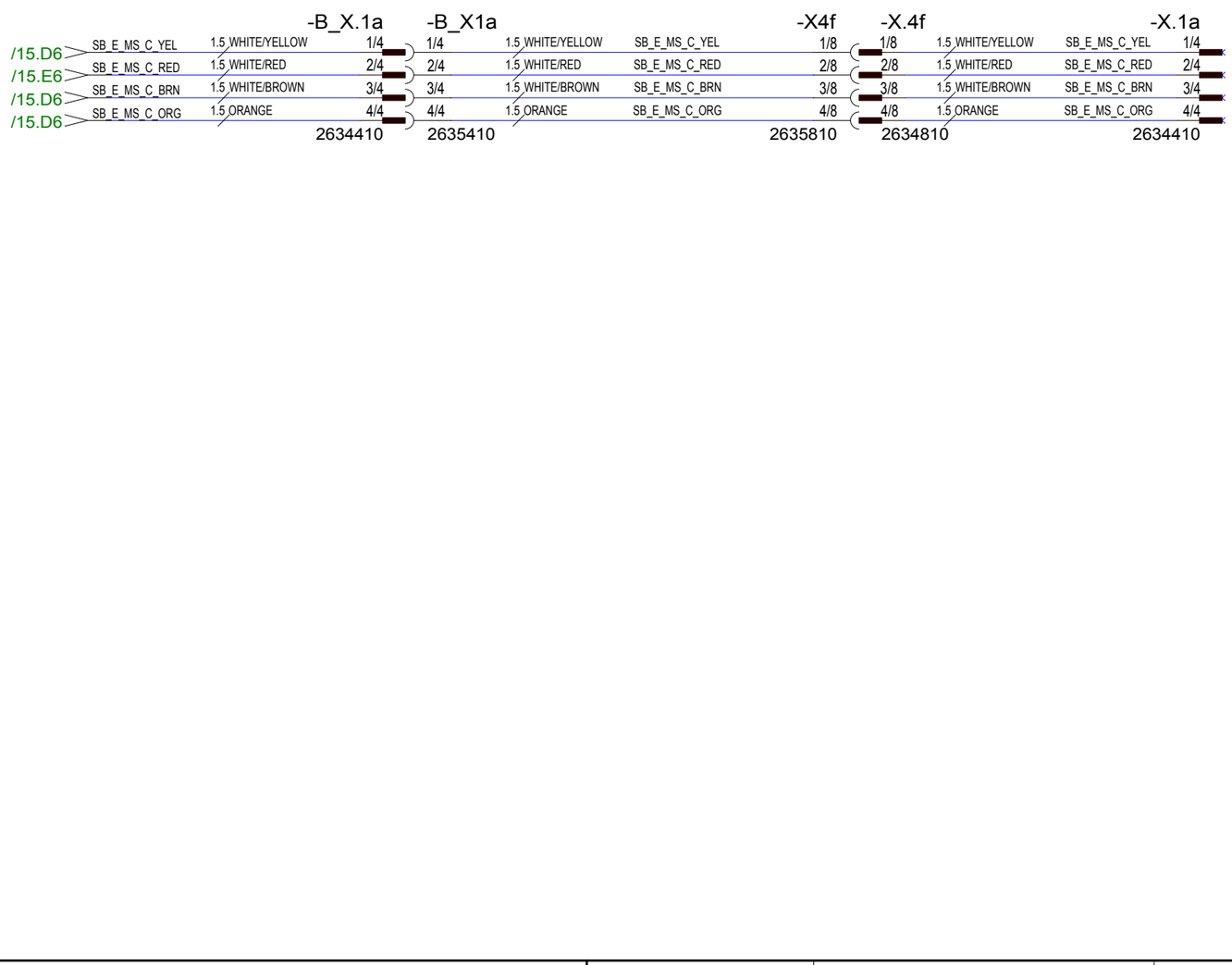
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM	HL	23 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

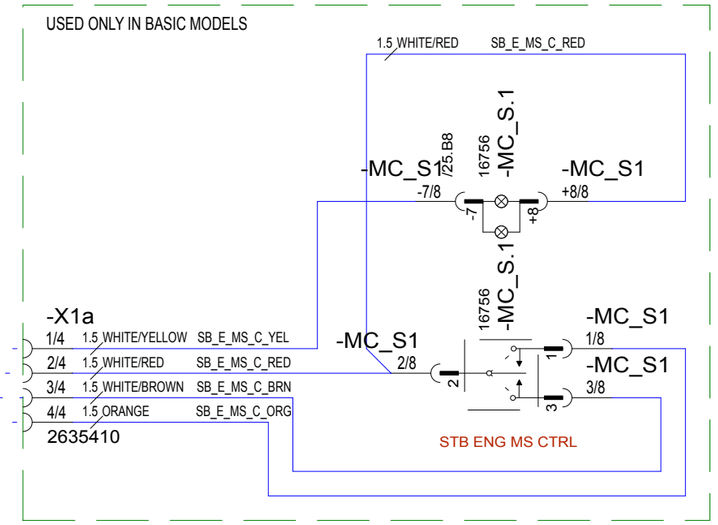
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

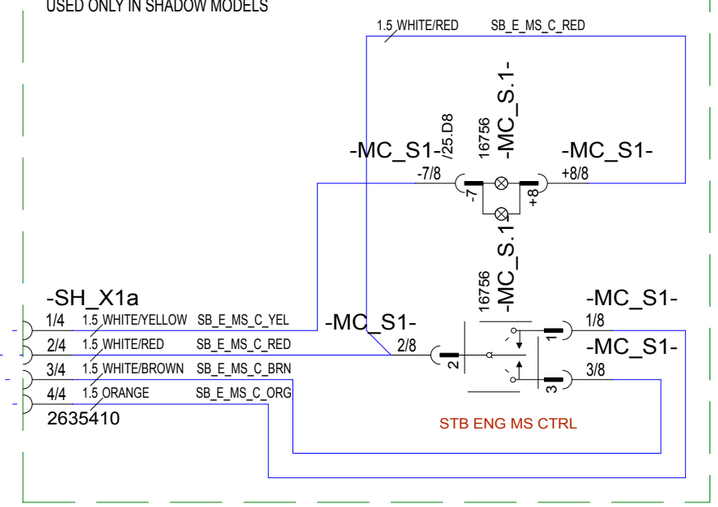




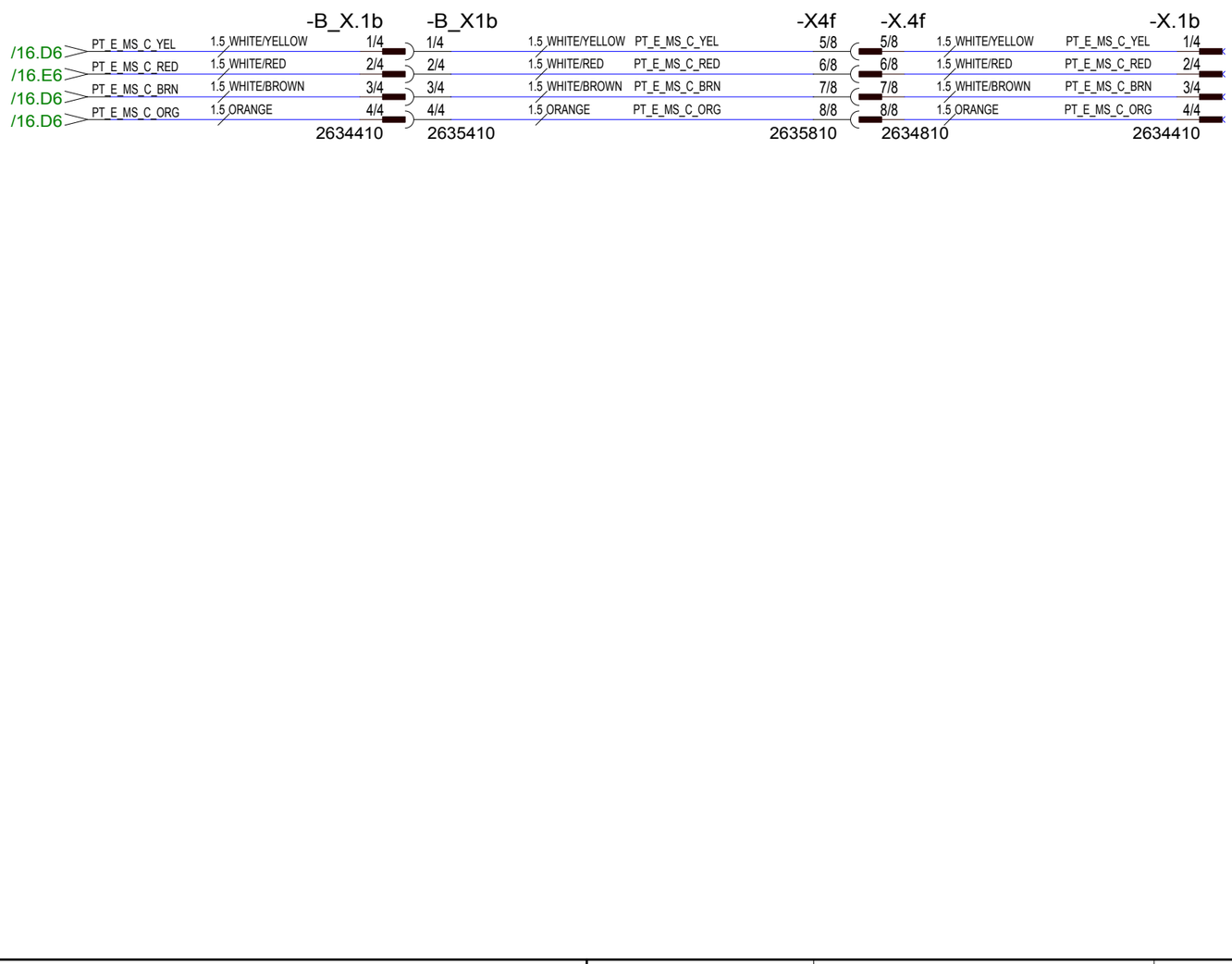
28.08.2020	TT	D13: -BT_F.1 FUSE CHANGED 250A->325A	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	24 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

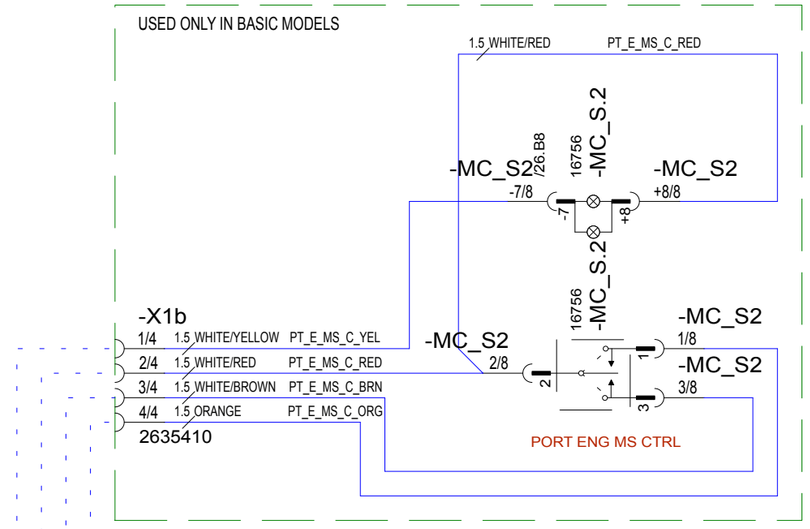


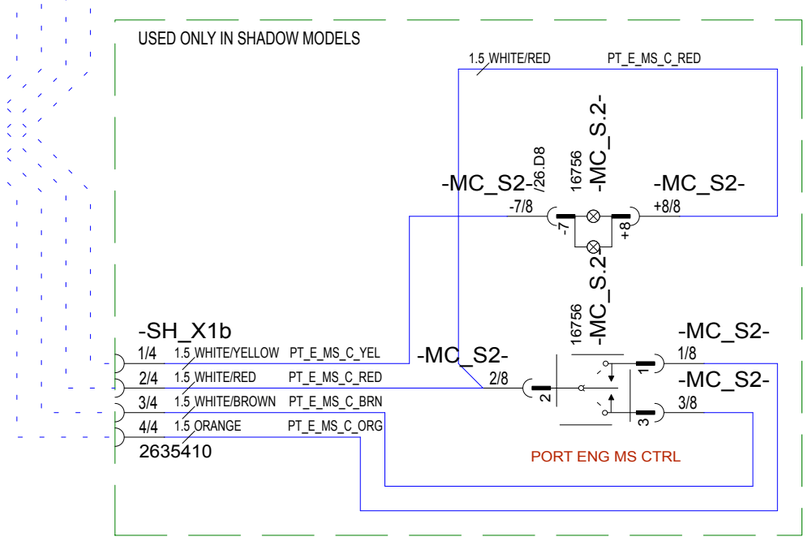




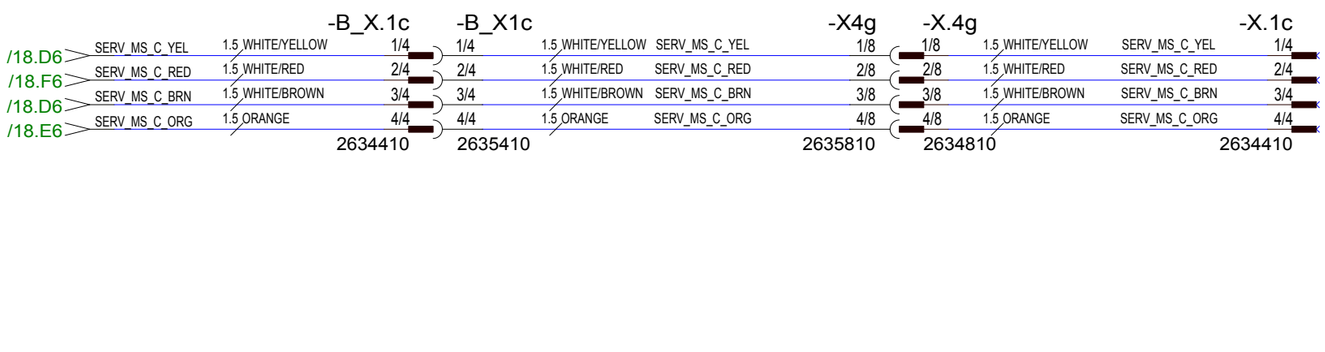
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM	HL	25 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

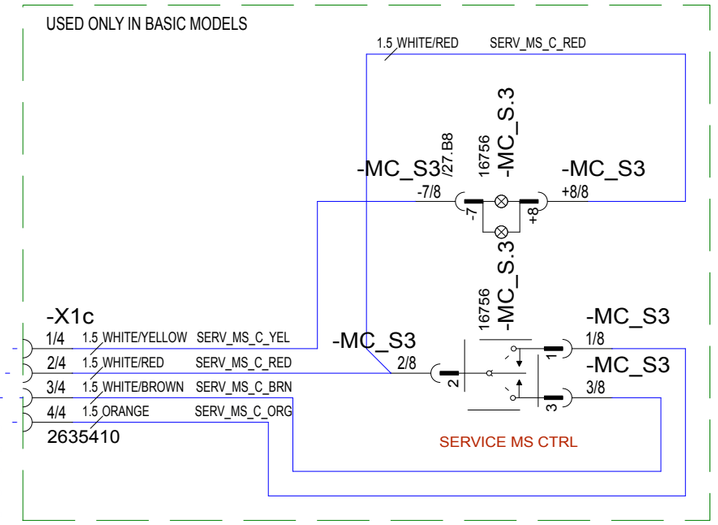


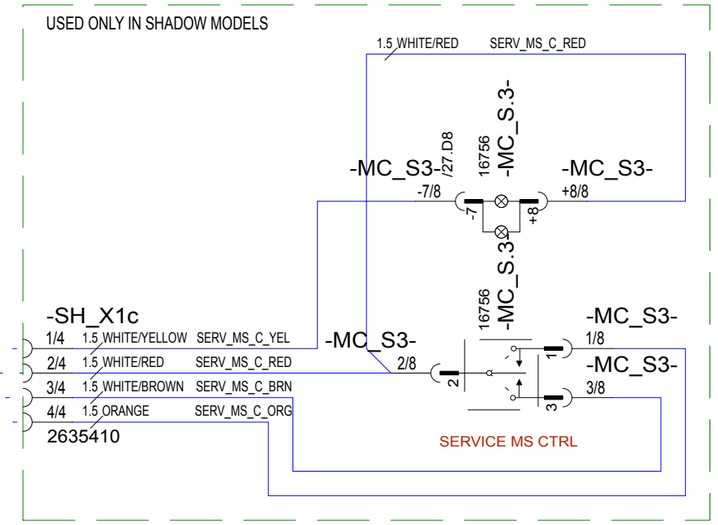




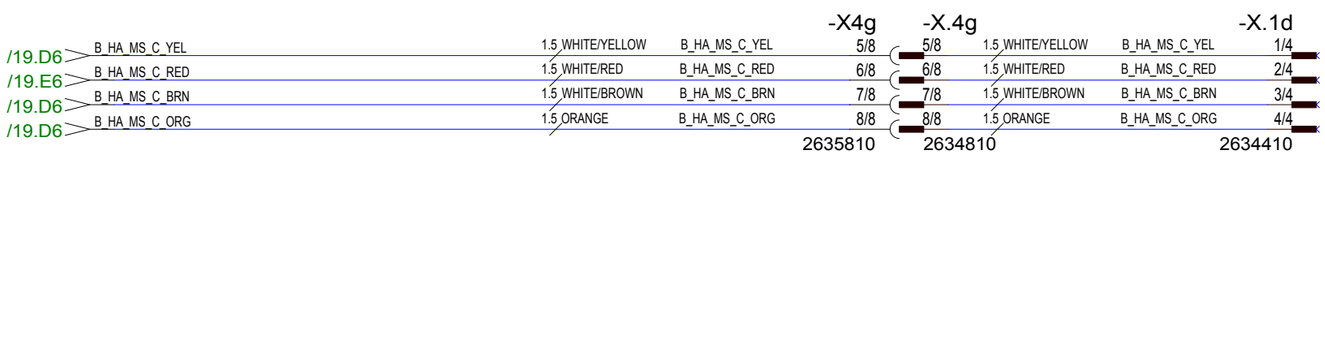
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM	HL	26 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

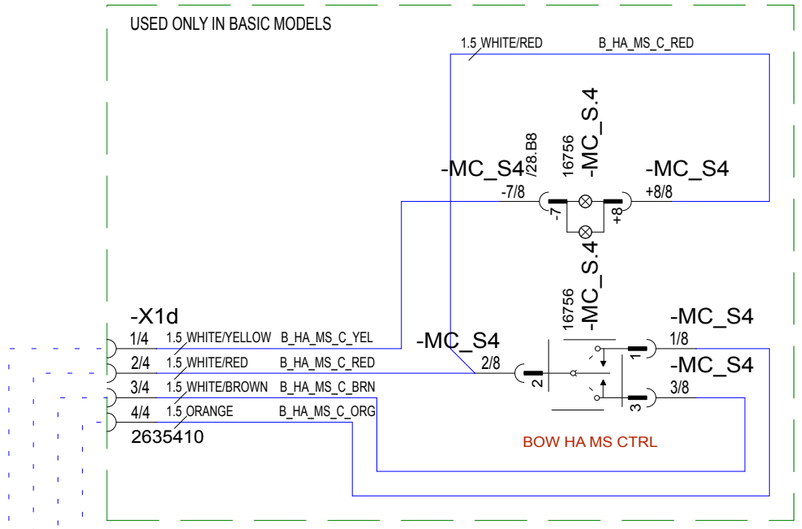


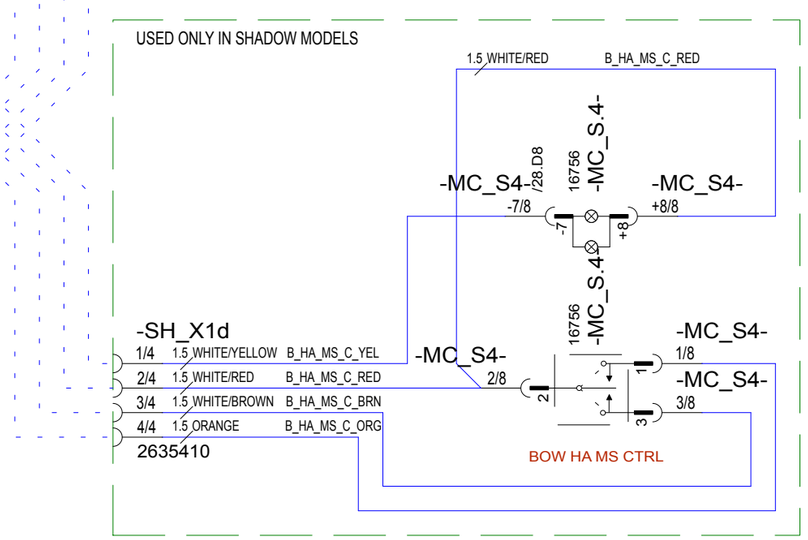


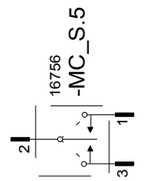


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

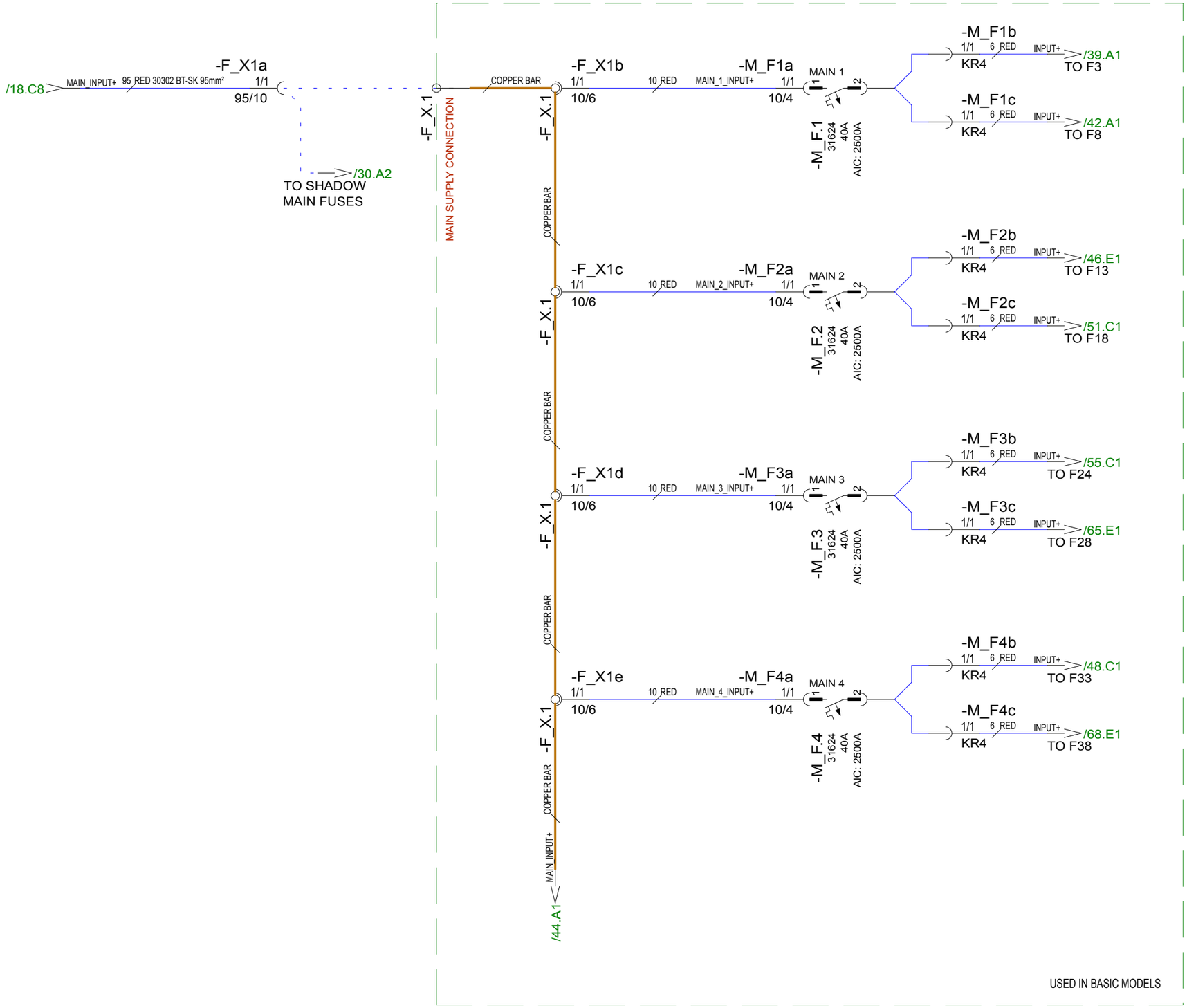






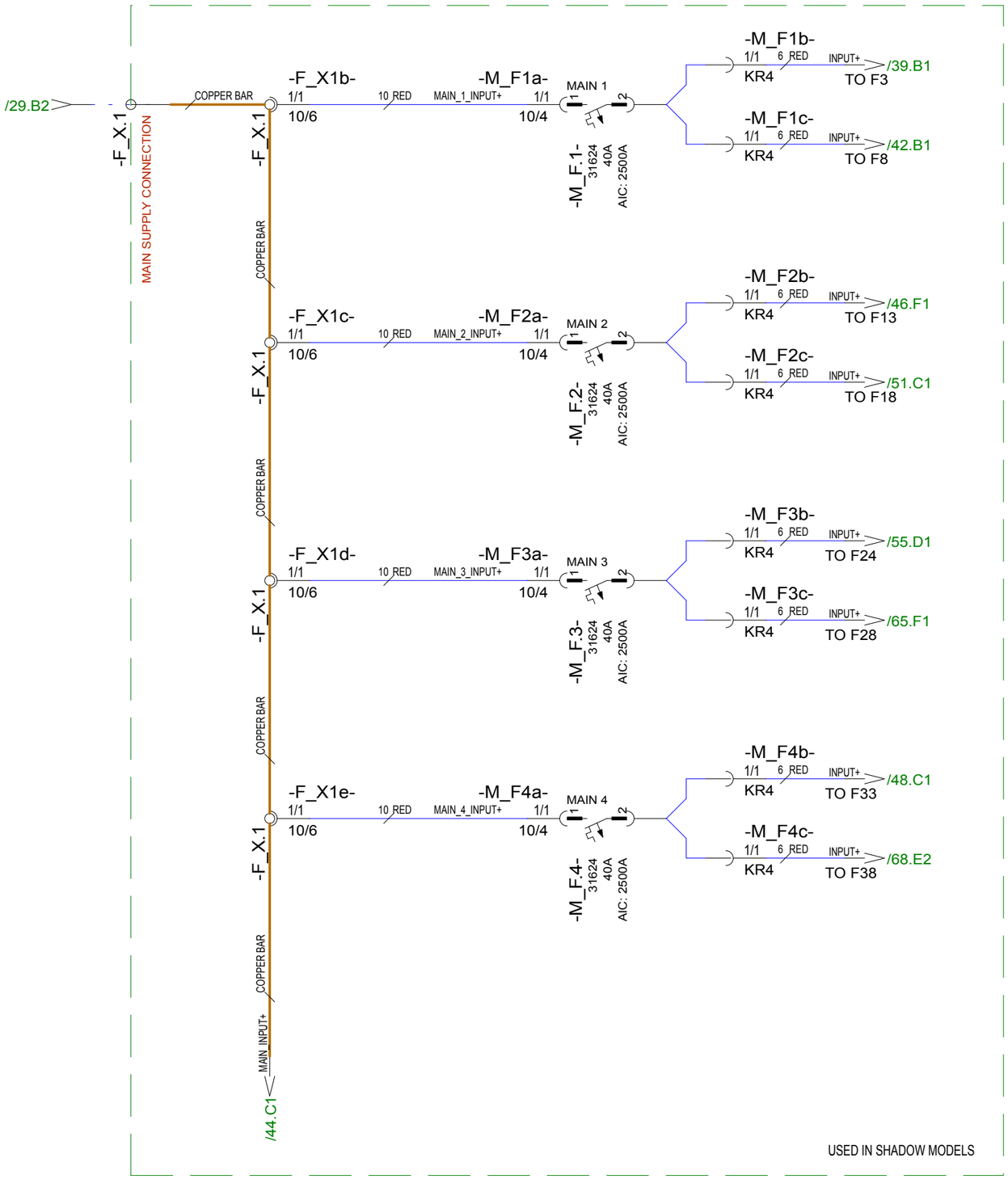


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM	HL	28 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

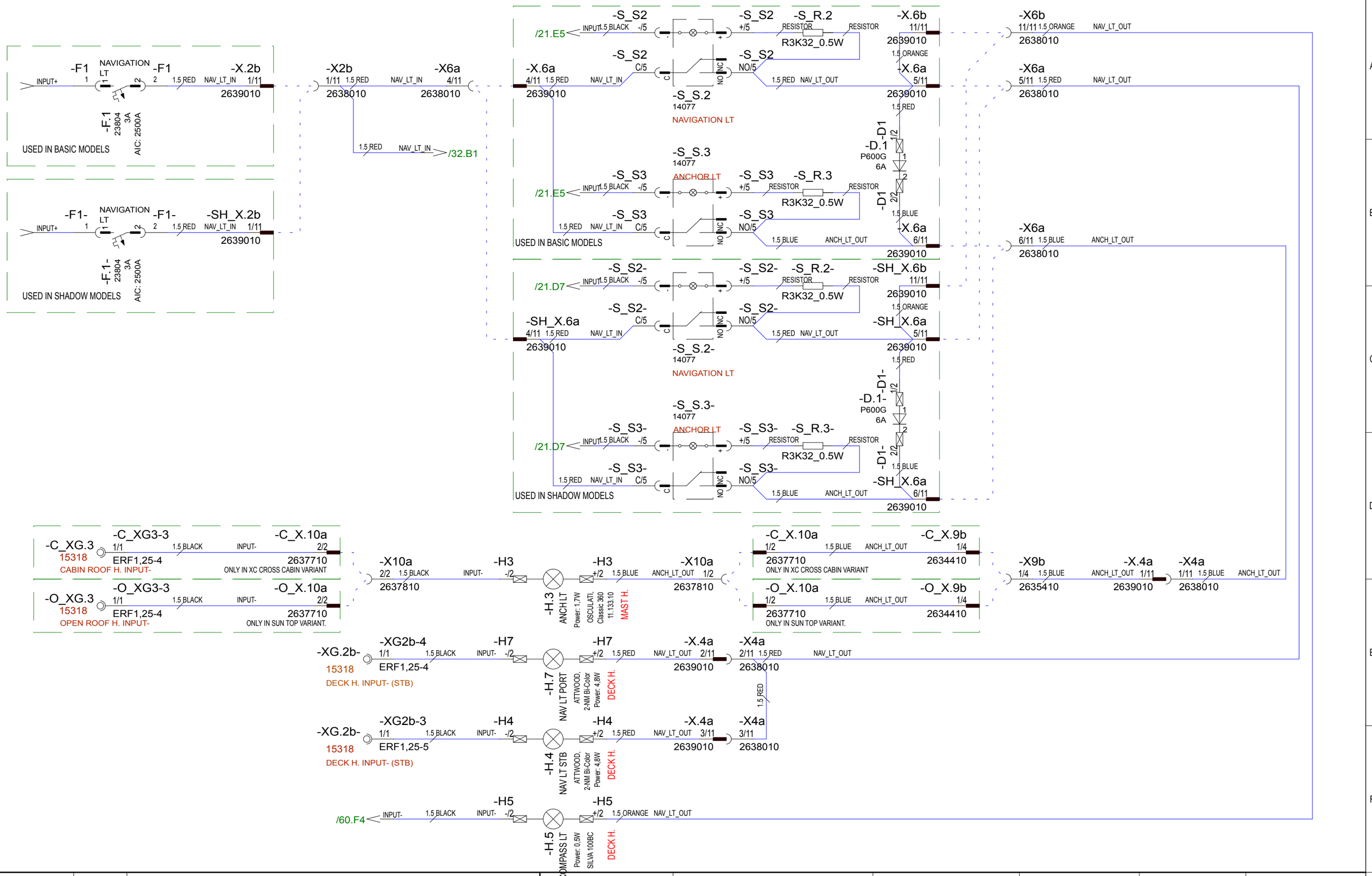


Date of modification	Modified by	Description					
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / Sheet: 29 / 161

NAVIX designed solutions
Copyright by



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	30 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

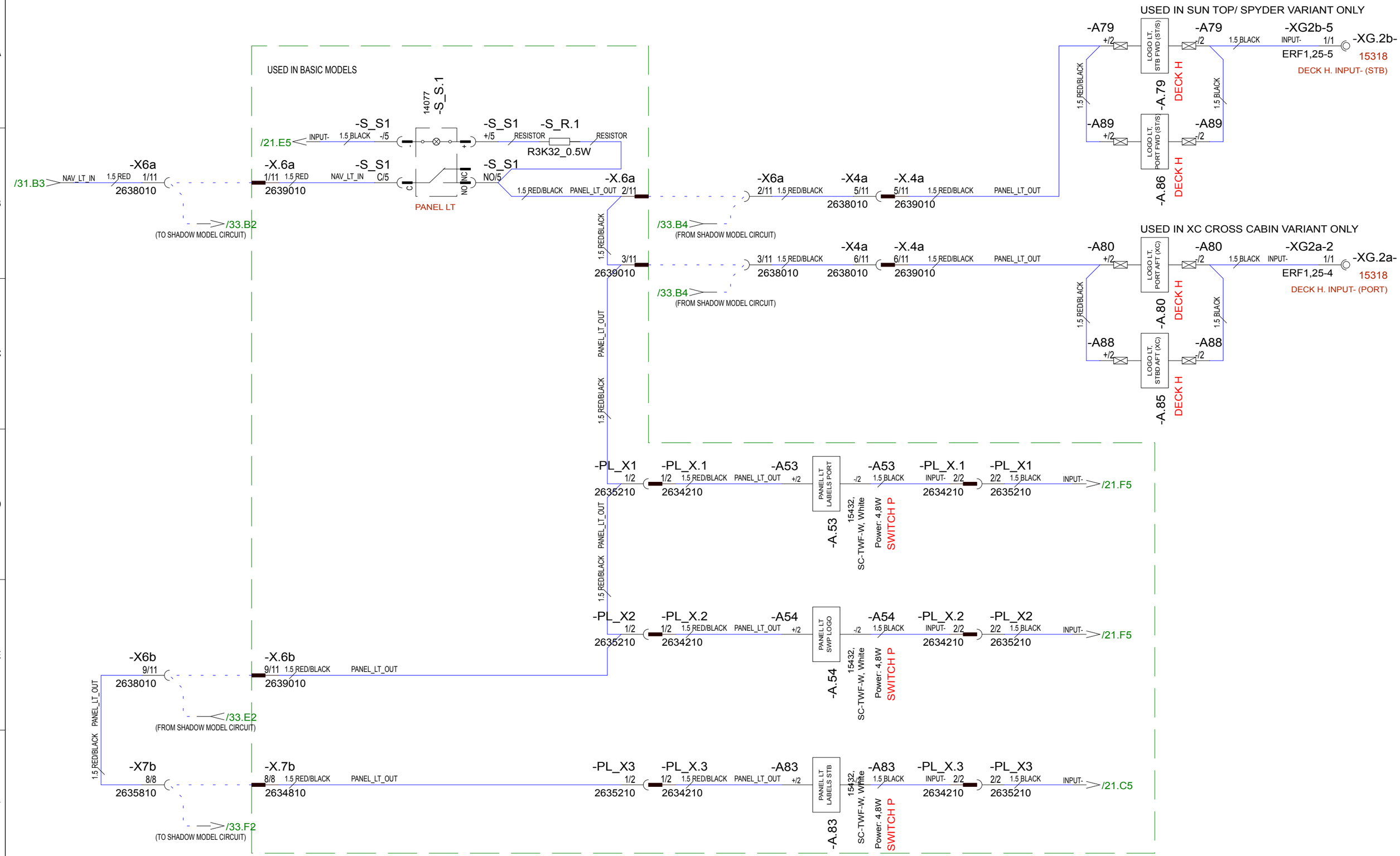


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

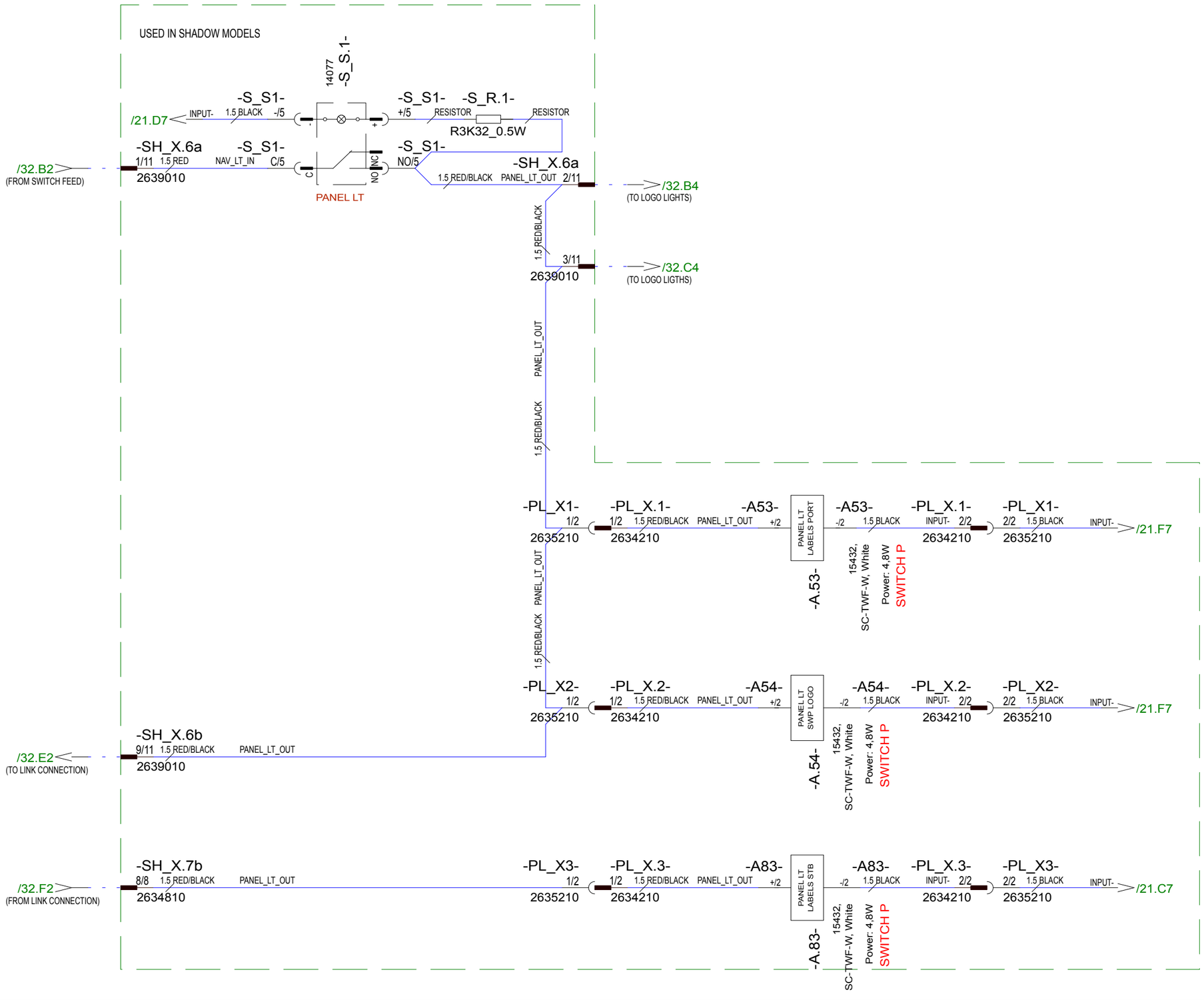
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

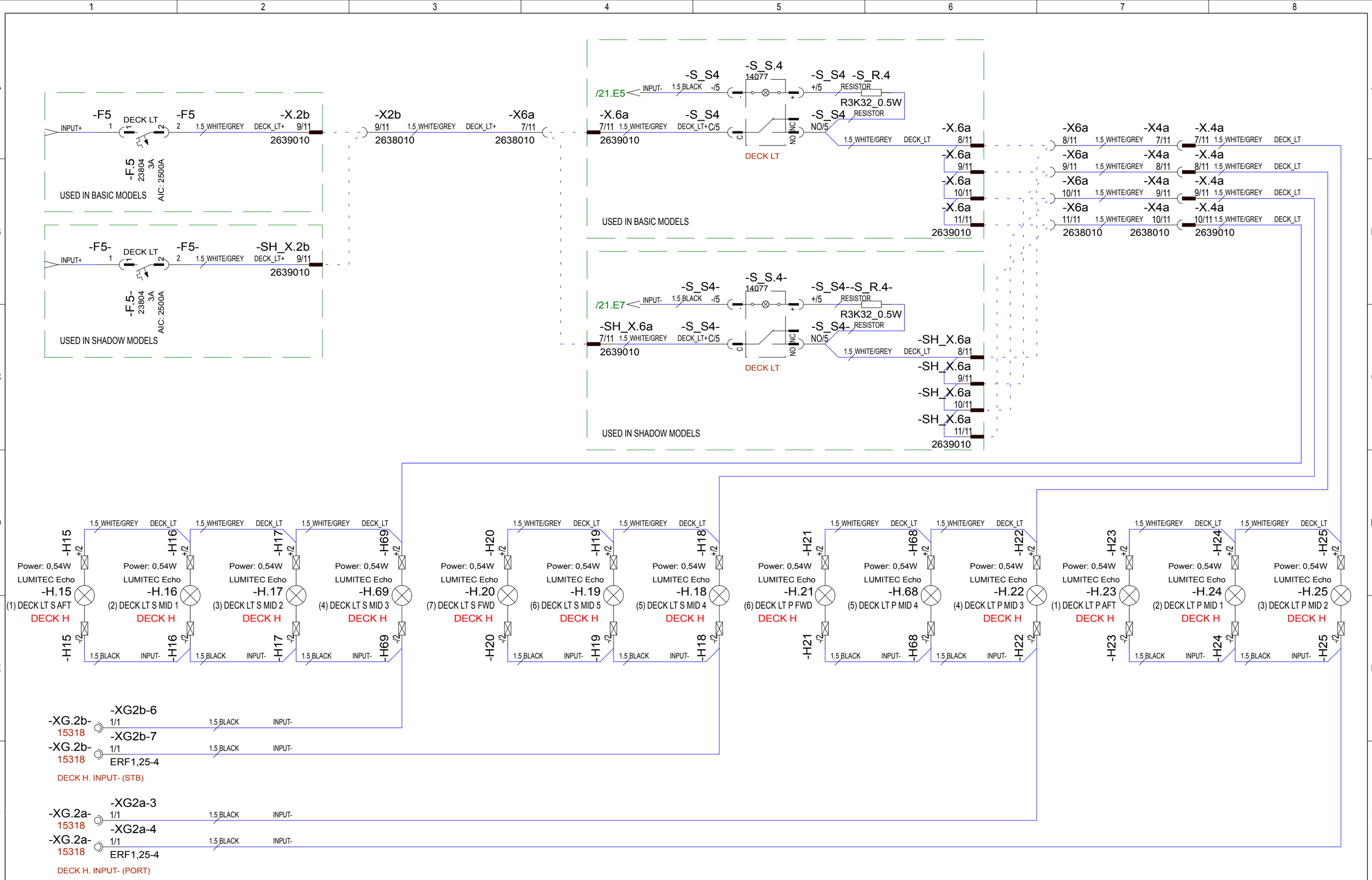
Axopar Boat			
37 MY20 Boat model	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM Title	HL Loc	31/ 161 Sheet



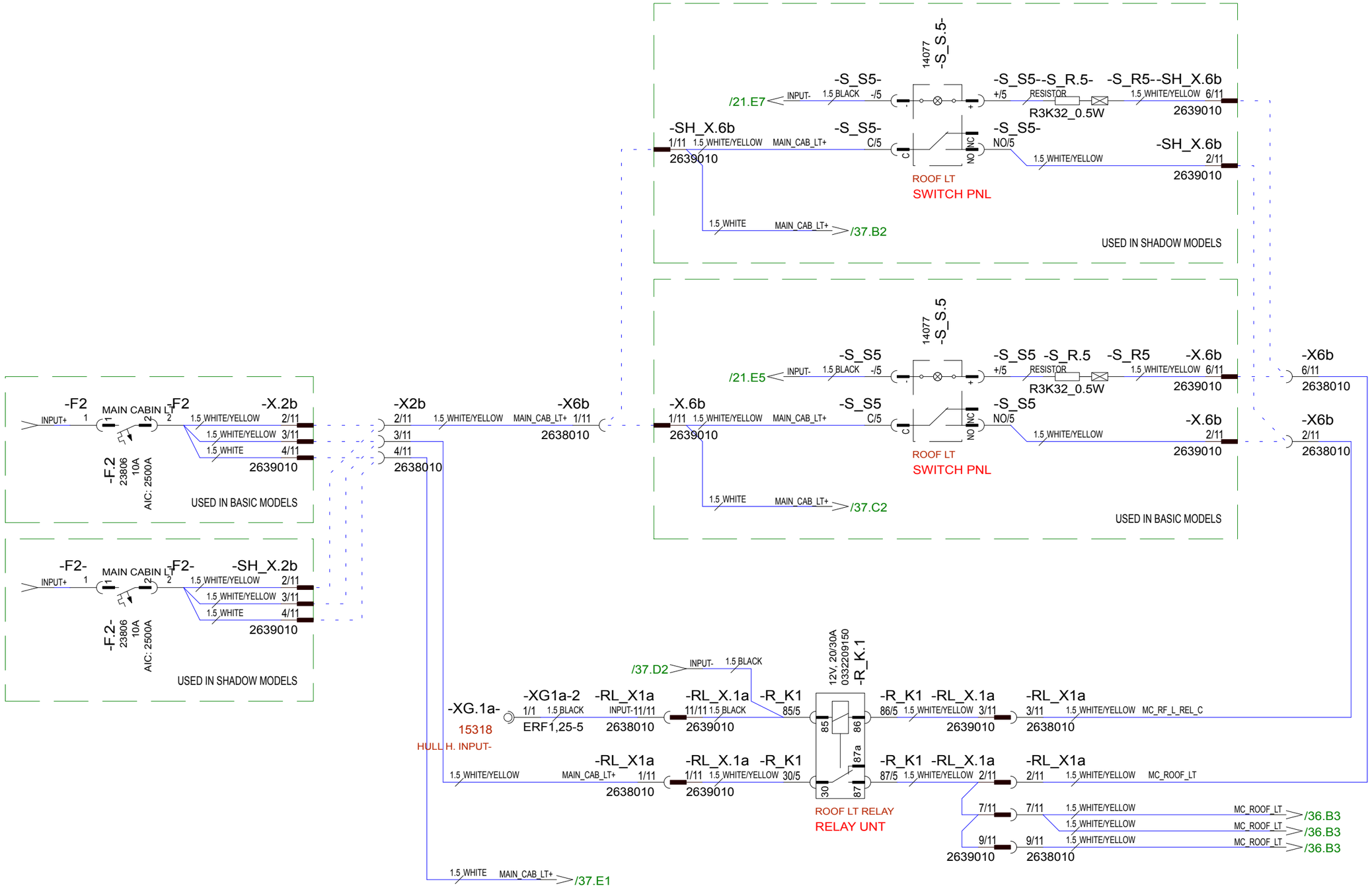
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	32 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



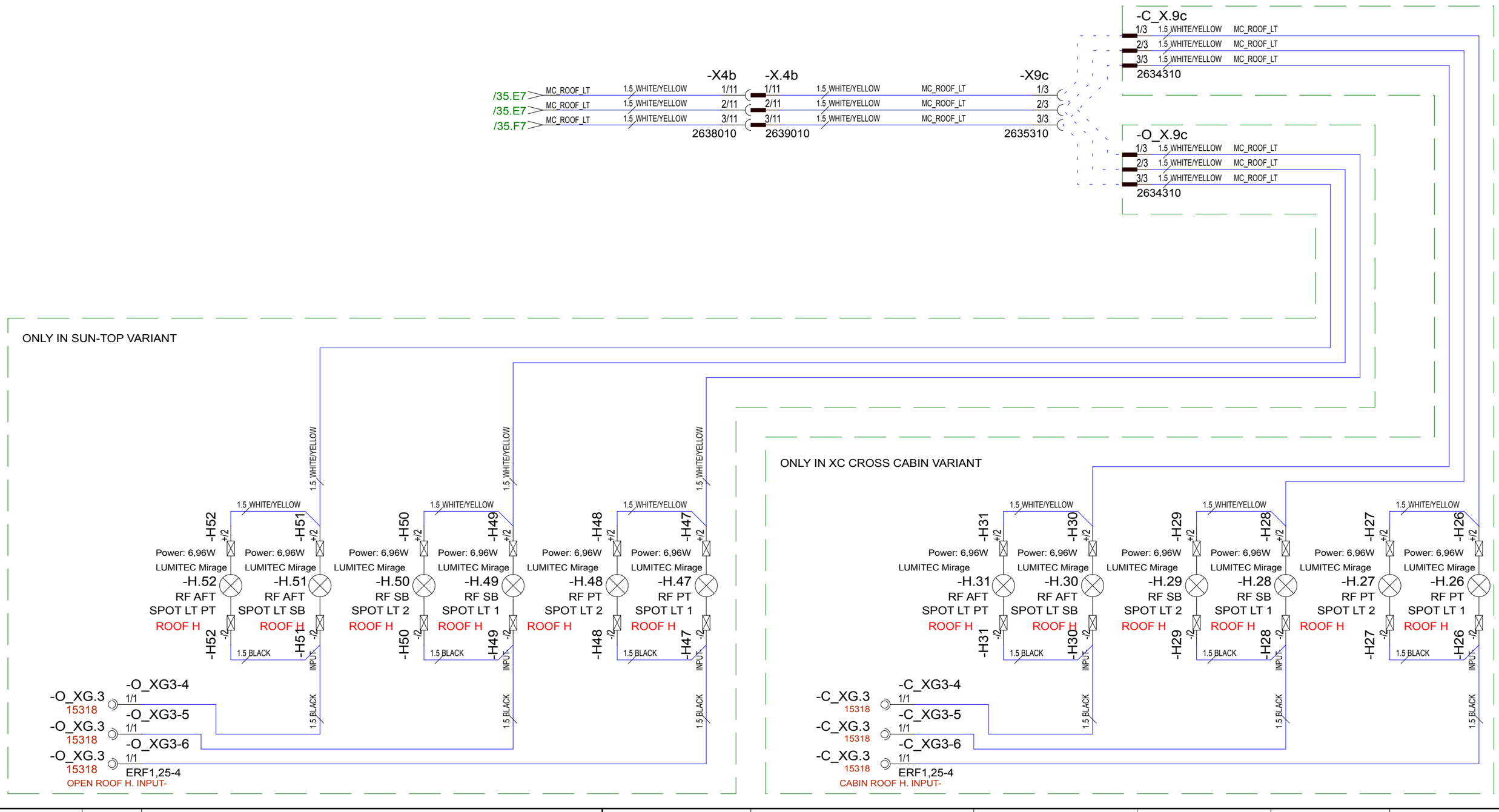
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PANEL/LOGO LIGHTS - DIAGRAM	HL	33 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



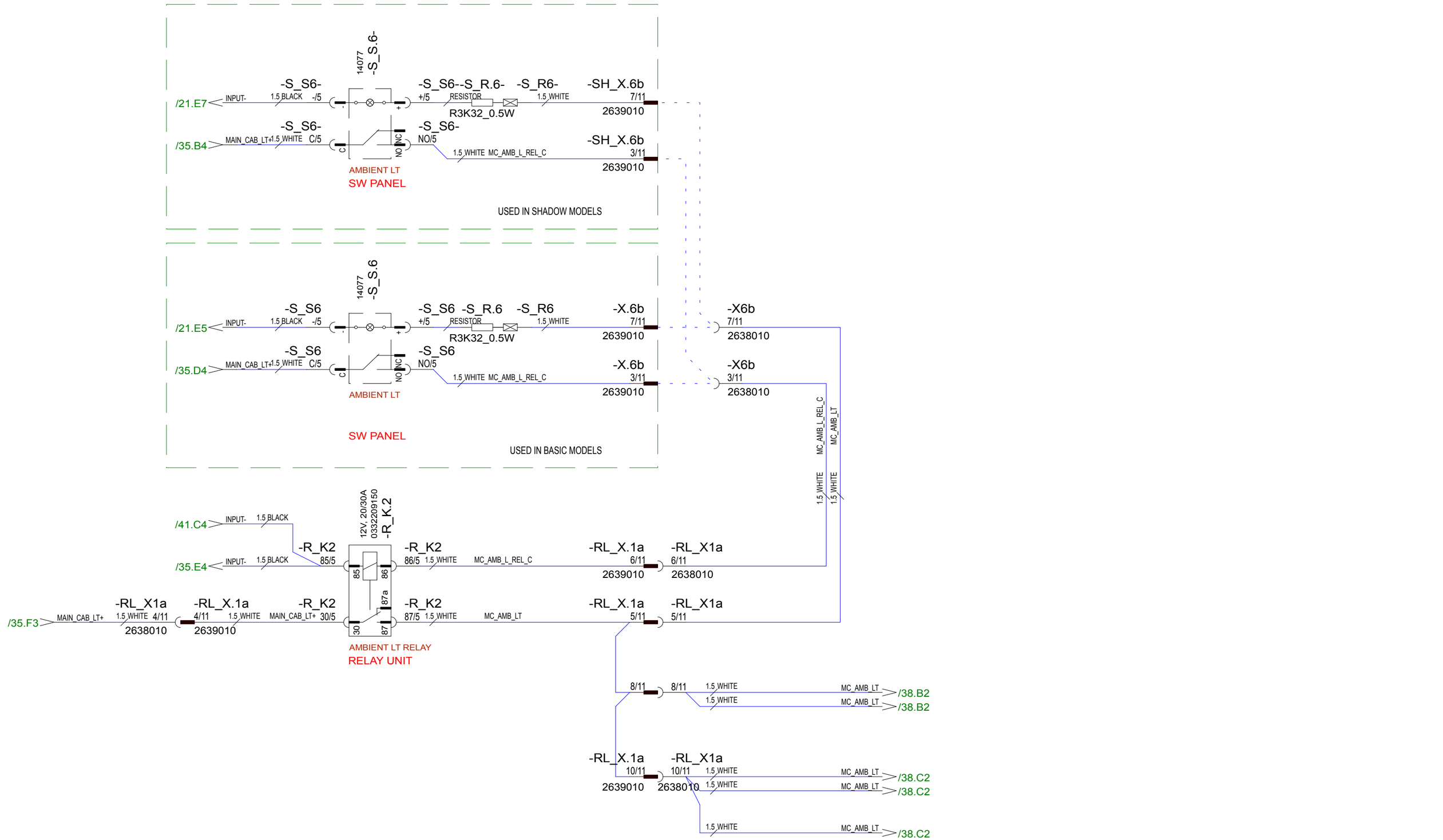
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	34 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



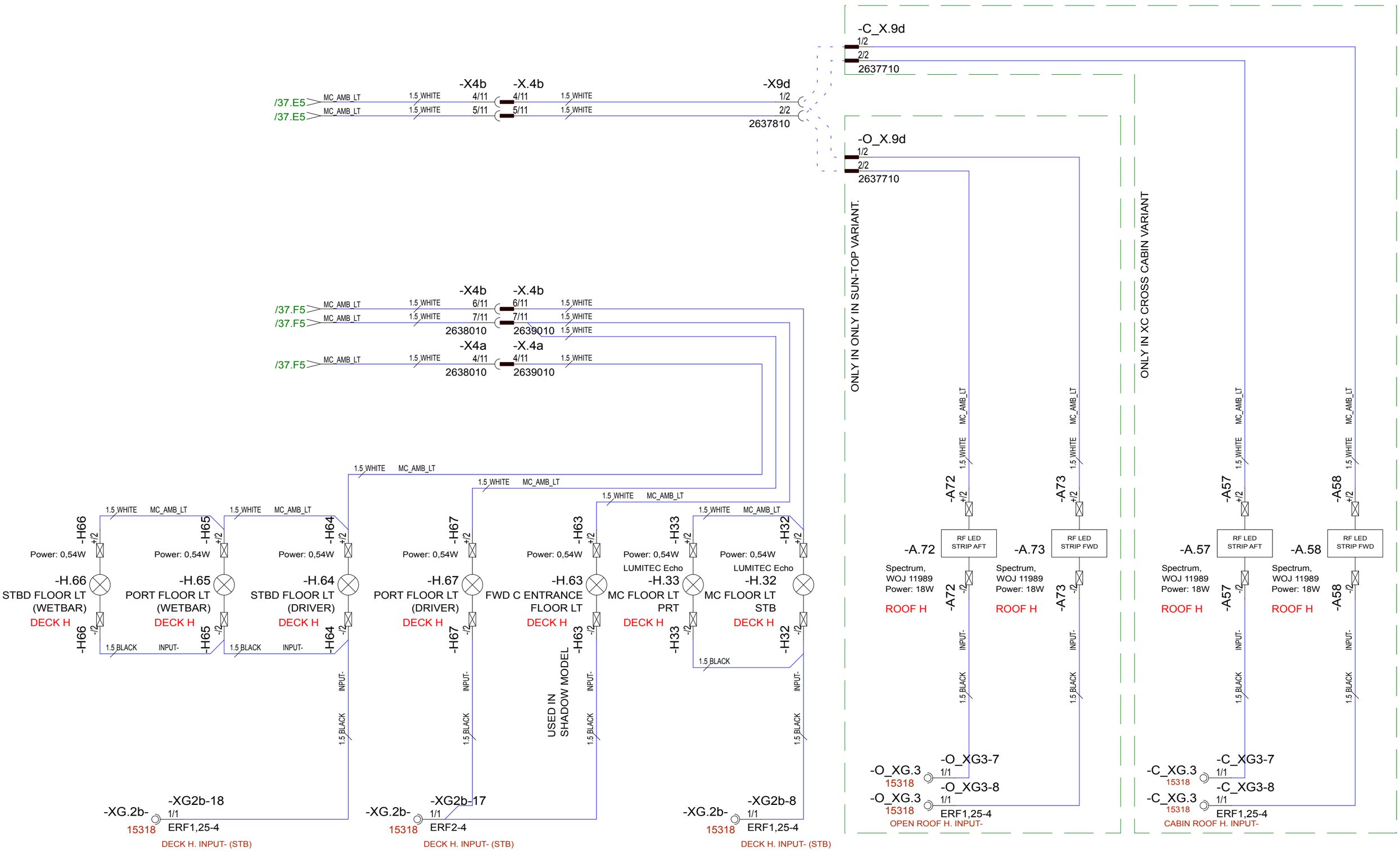
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	35 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	36 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

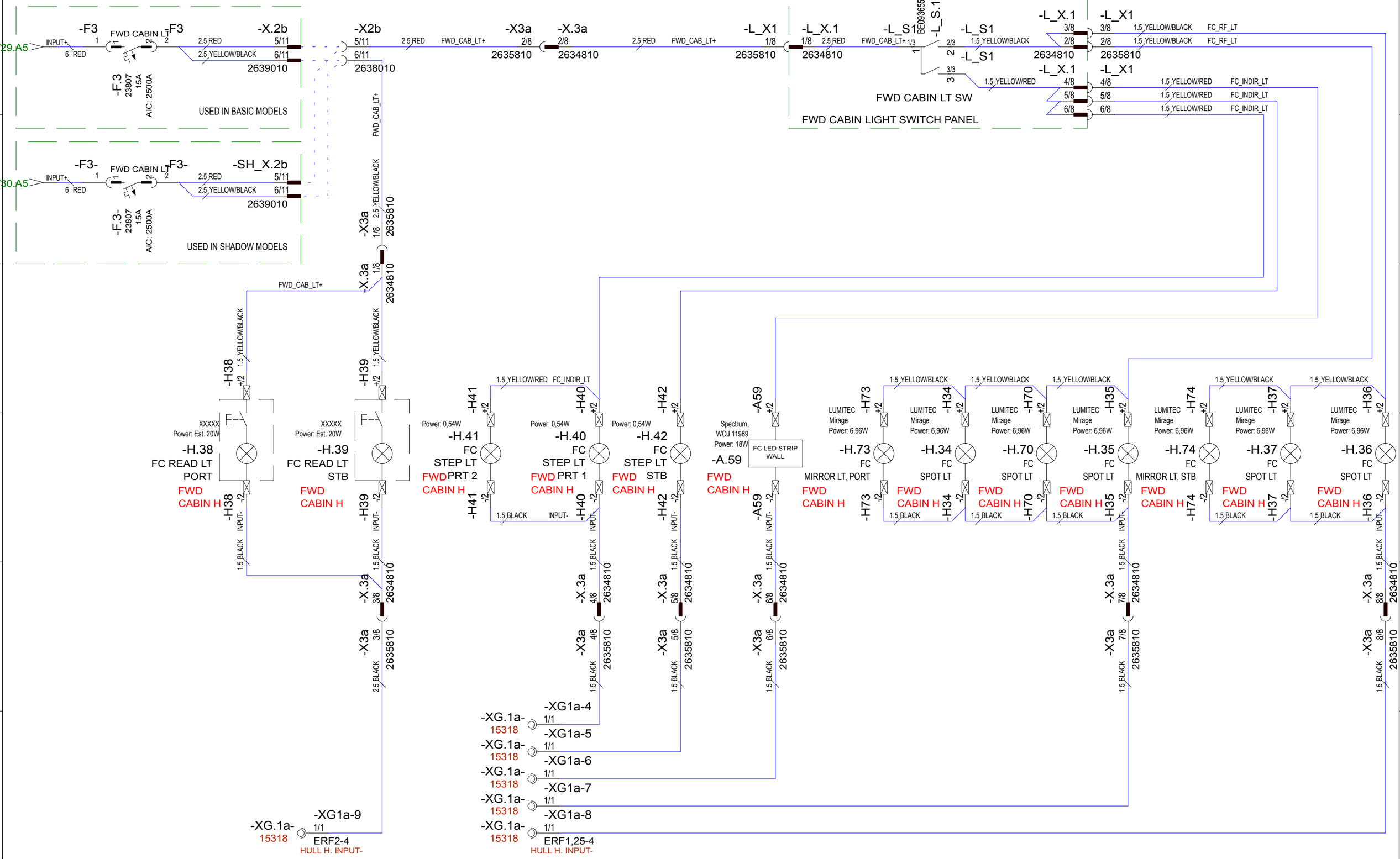


28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	37 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

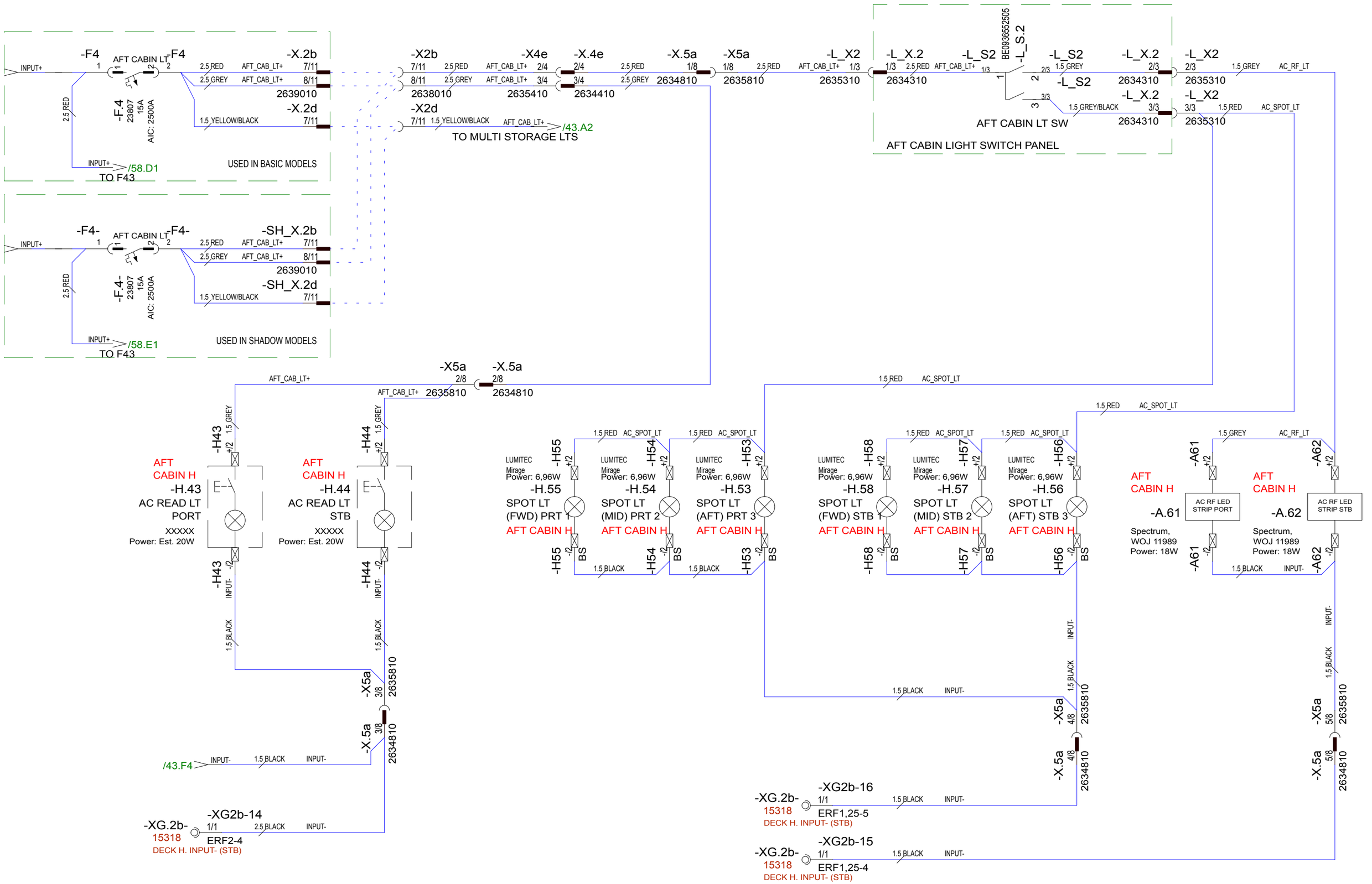


Date of modification	Modified by	Description				
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	20.4.2020	Axopar	
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14	37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM
			Project rev.	D	Boat model	Title / HL / Loc / 38 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	39 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

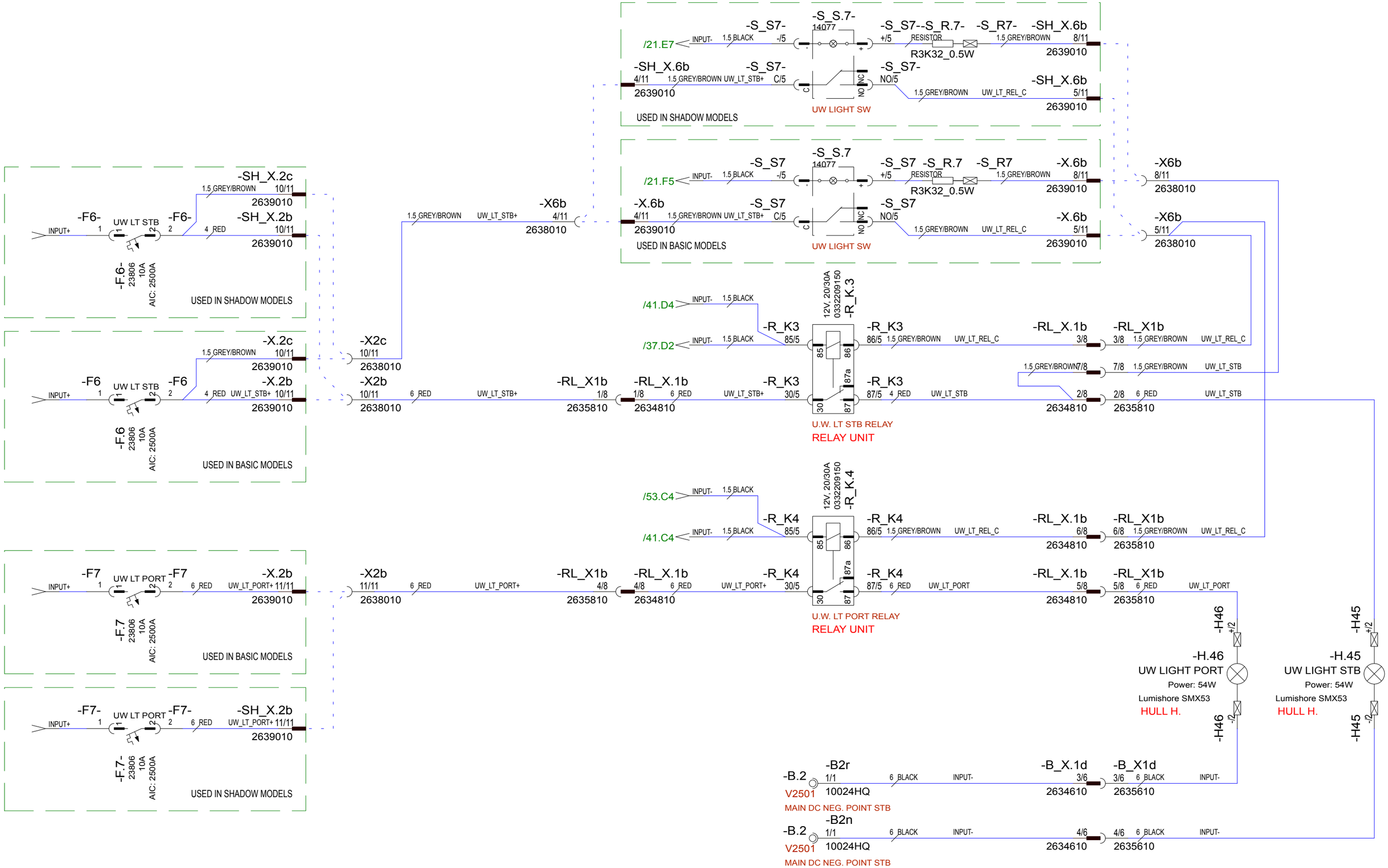


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

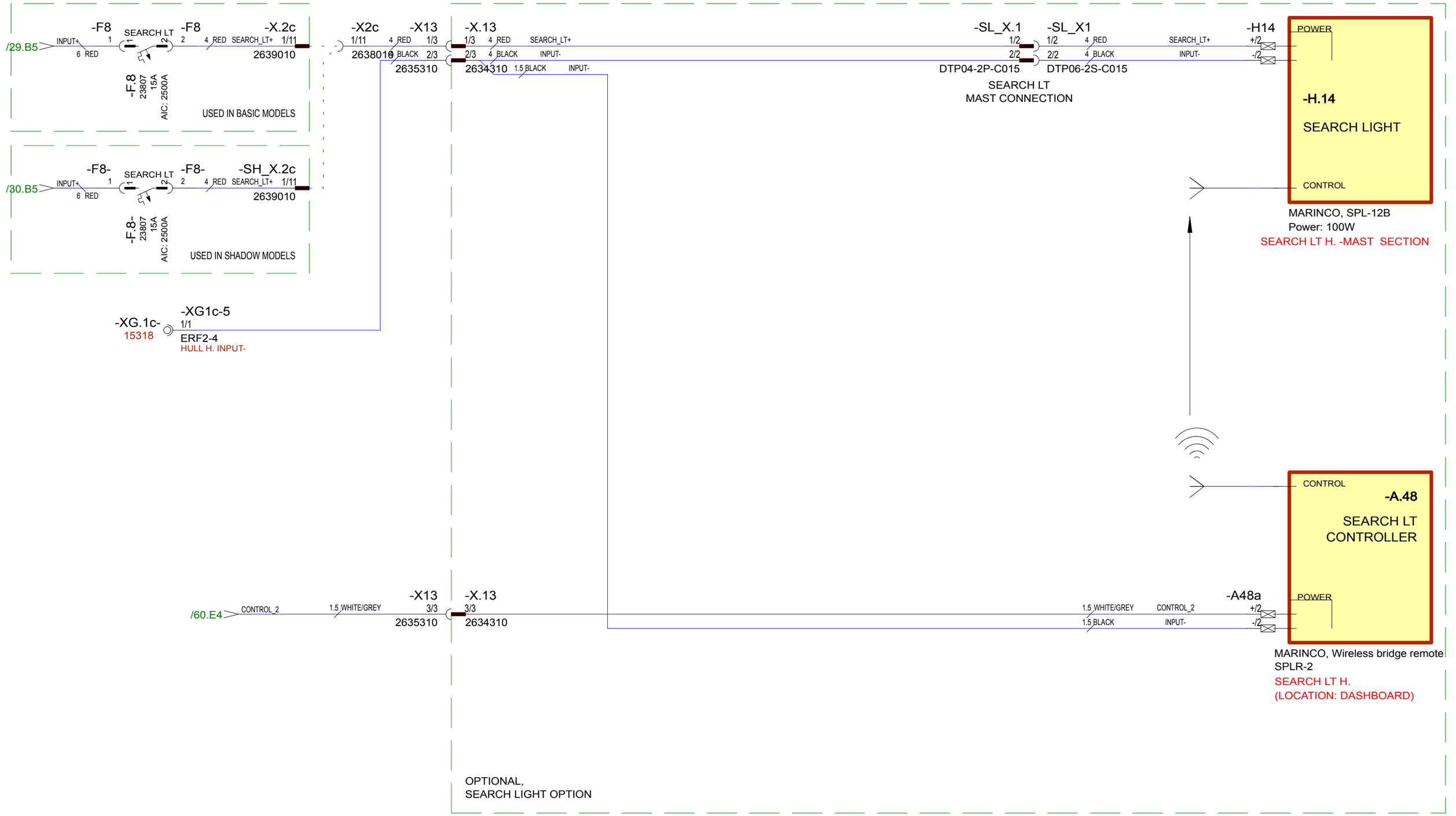
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

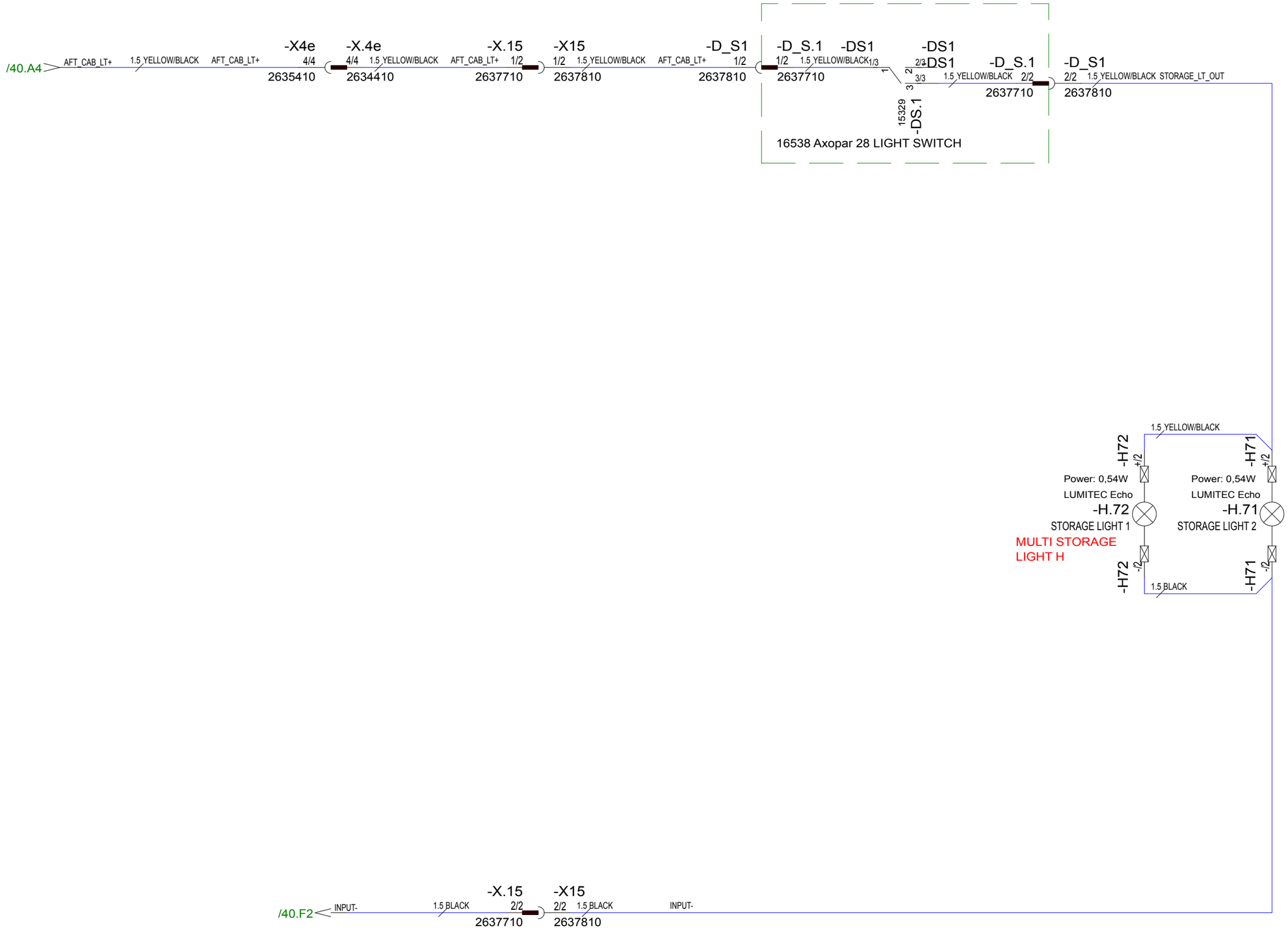
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM	HL	40 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet



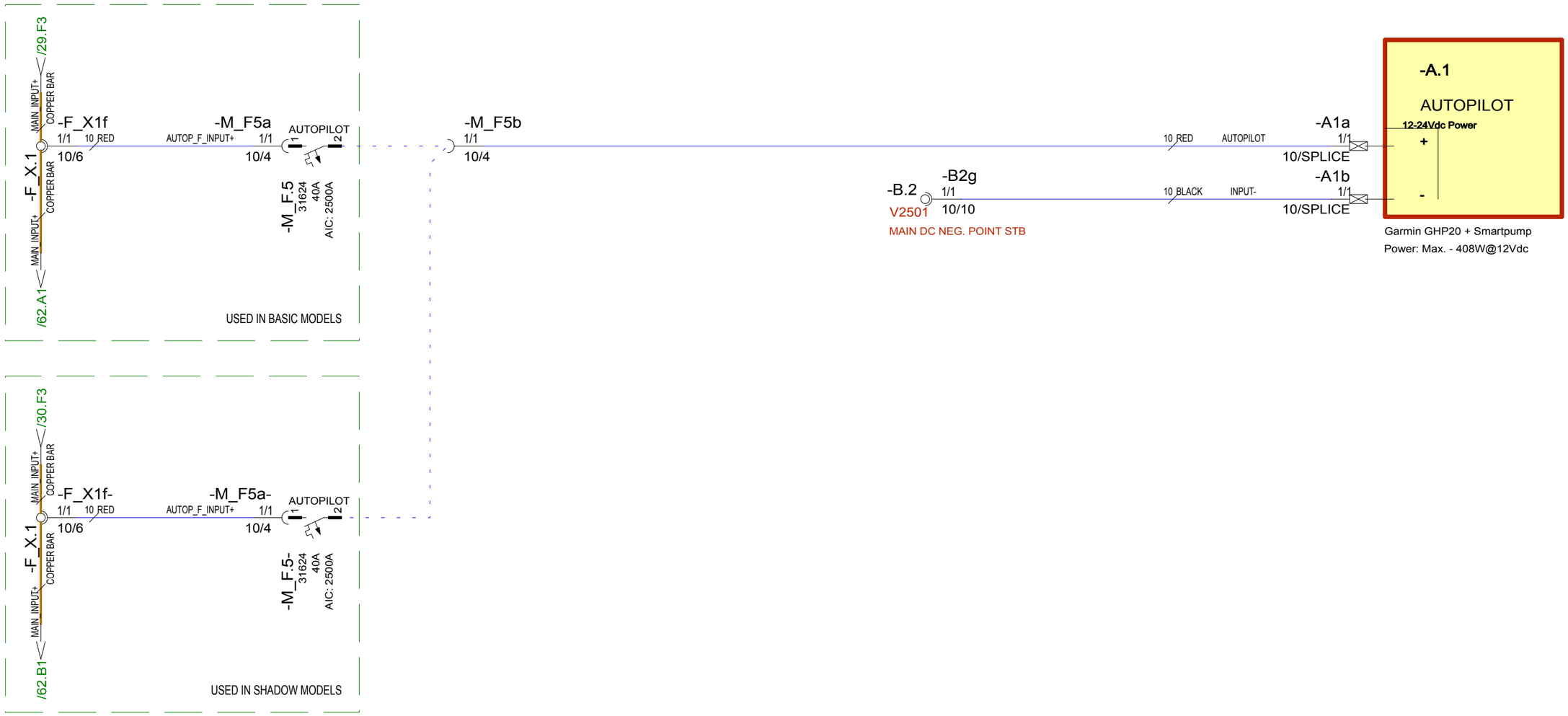
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: U.W. LIGHT FEED WIRES 4mm2 -> 6mm2.	Sheet rev.	14	Copyright by	37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL / Loc
			Project rev.	D		Boat model	Title	41/ 161 Sheet



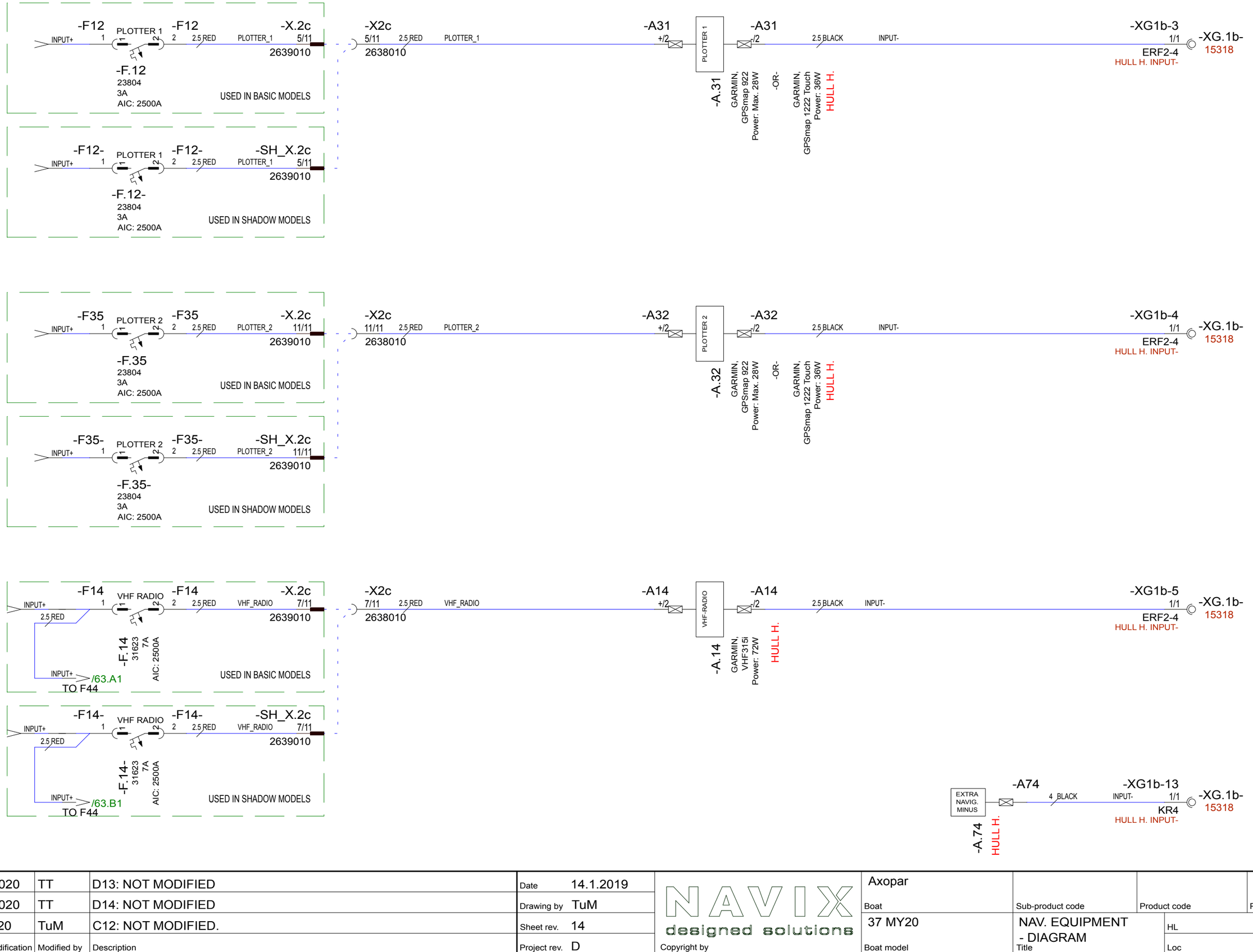
Date of modification	Modified by	Description							
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	42 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



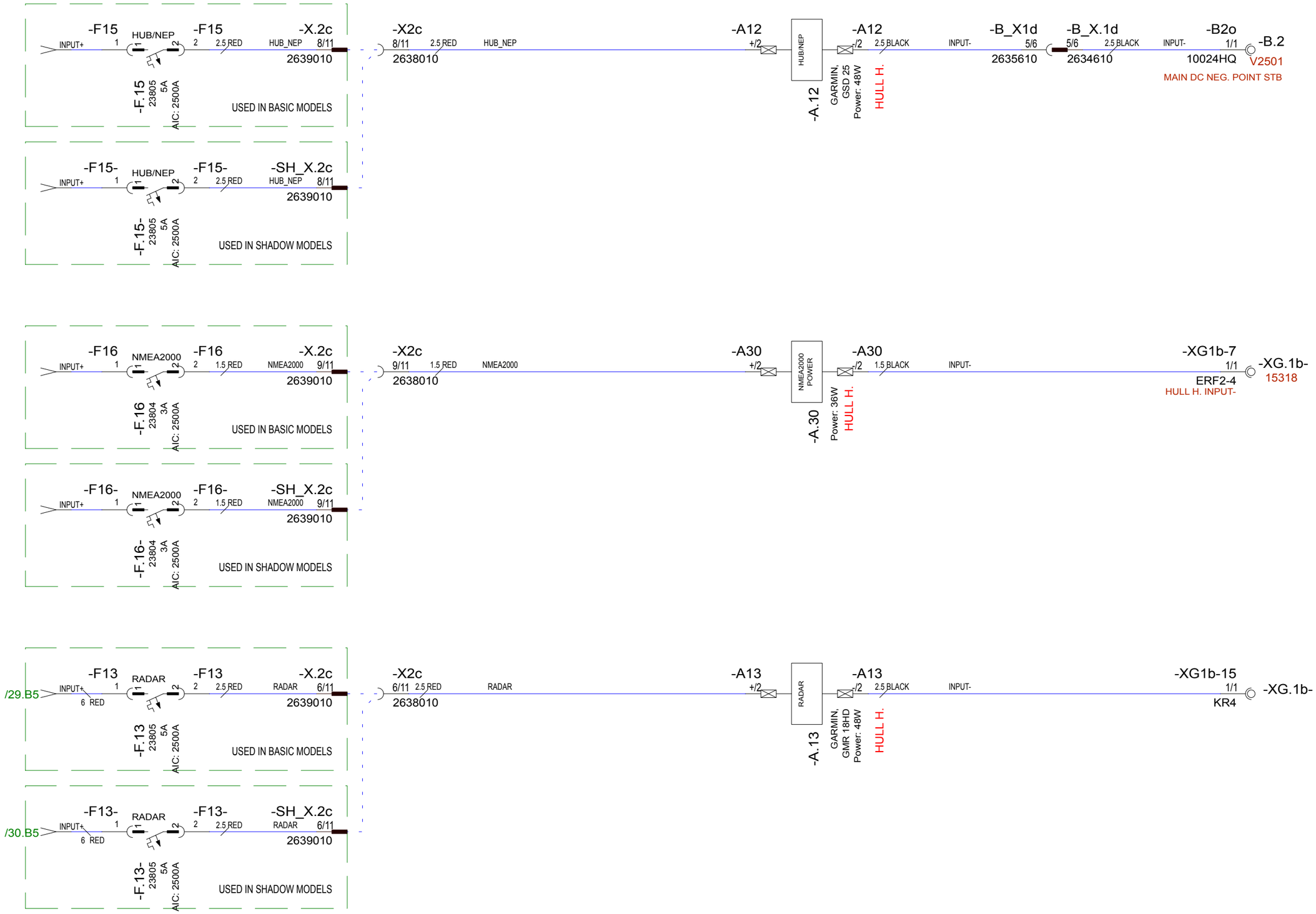
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM	HL	43 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	AUTOPILOT - DIAGRAM	HL	44 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	45 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

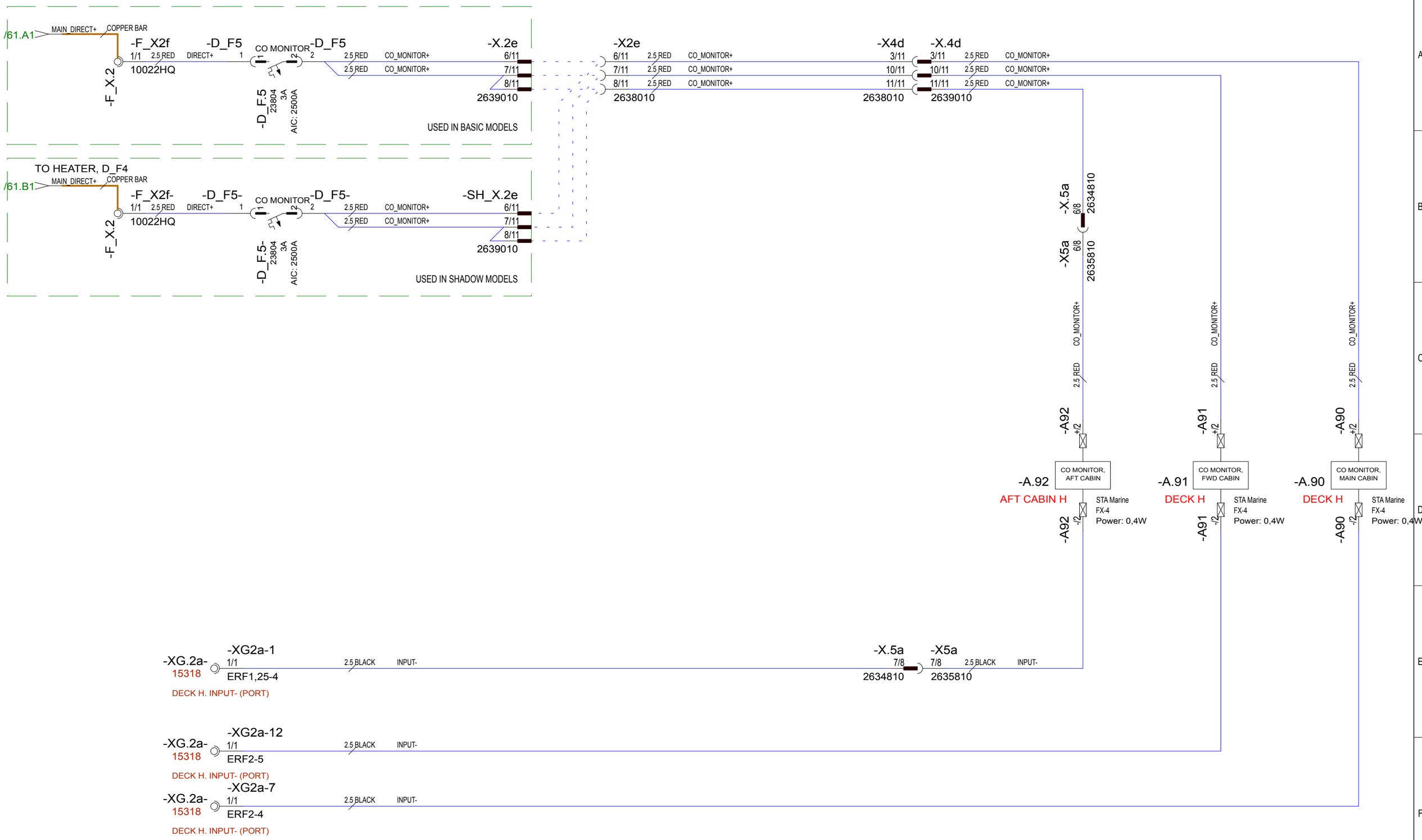


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

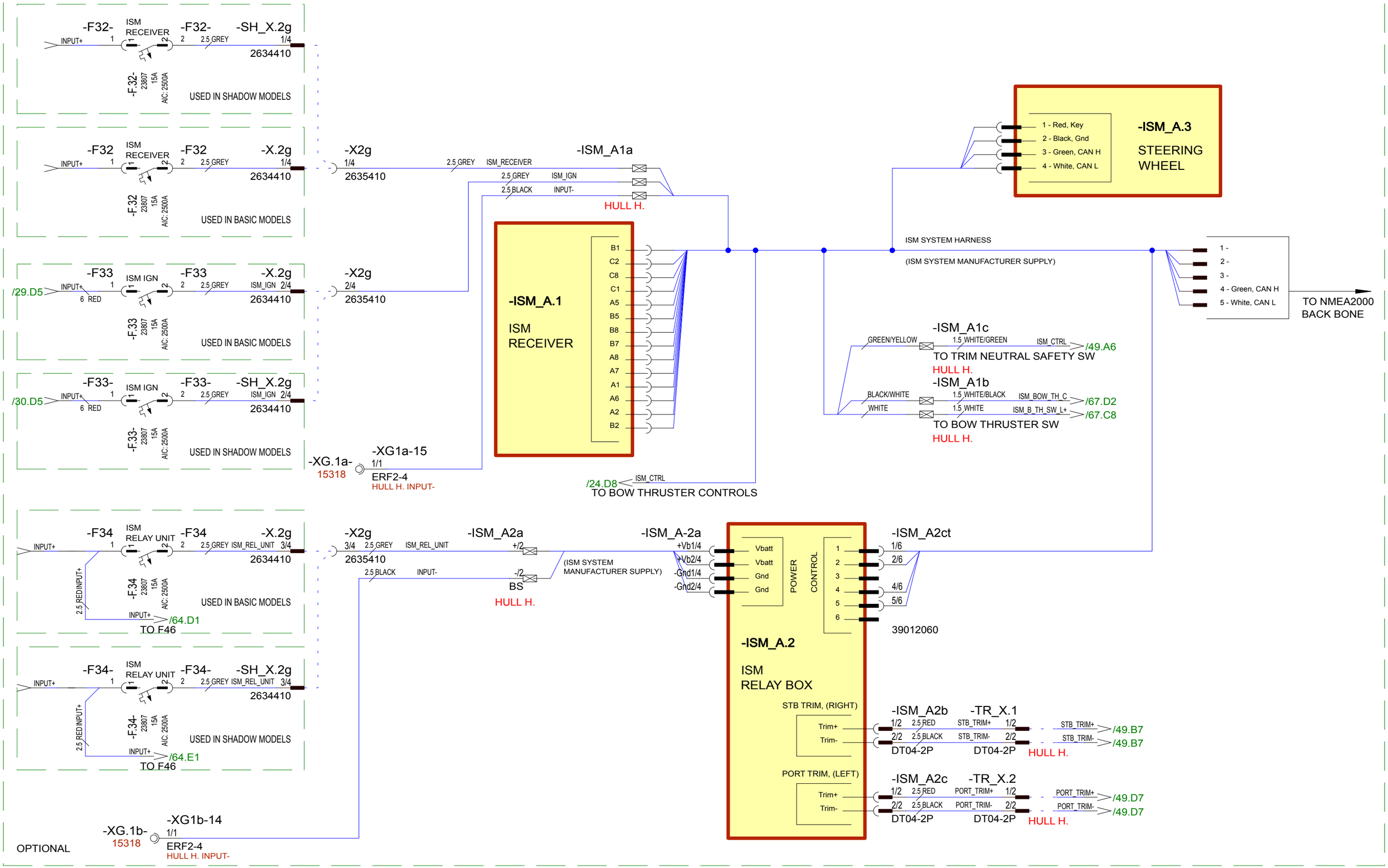
Date	21.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL		46 / 161
Boat model	Title	Loc		Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	CO MONITORS - DIAGRAM	HL	47 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



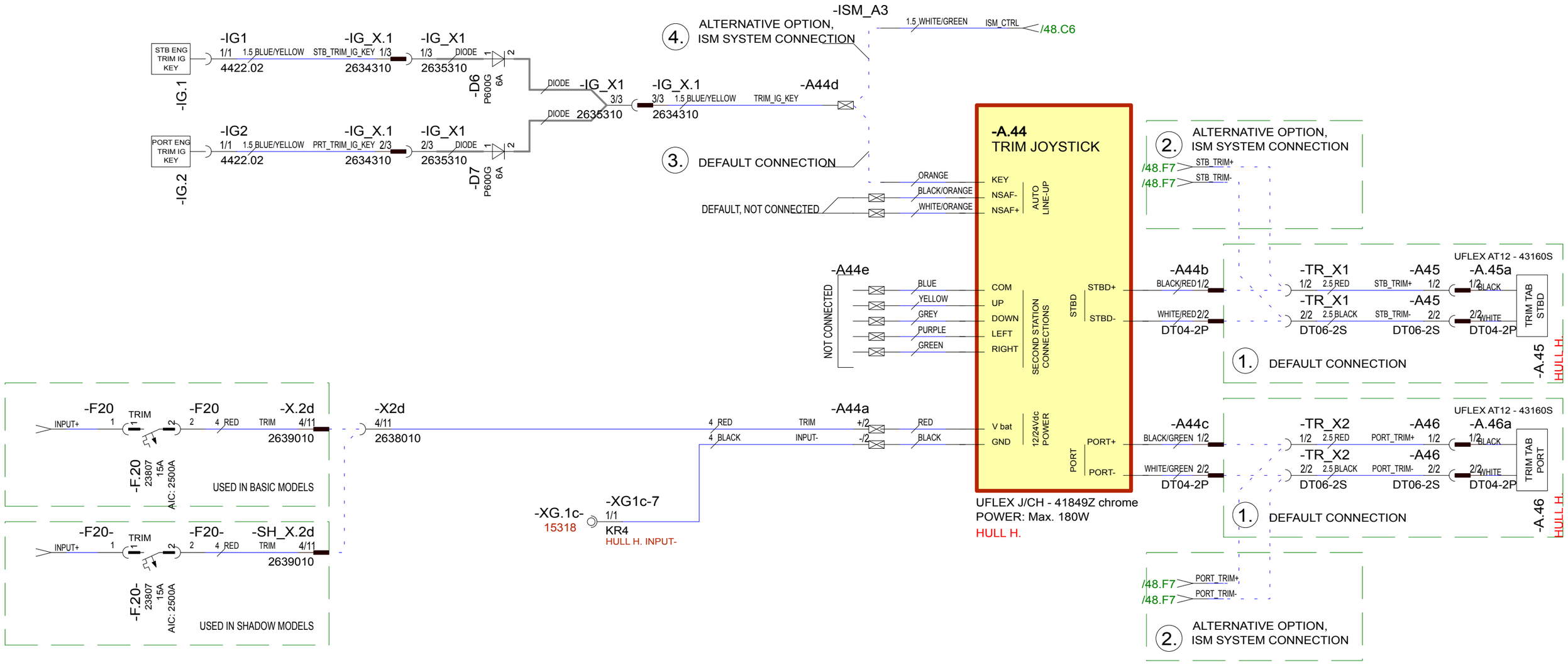
Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

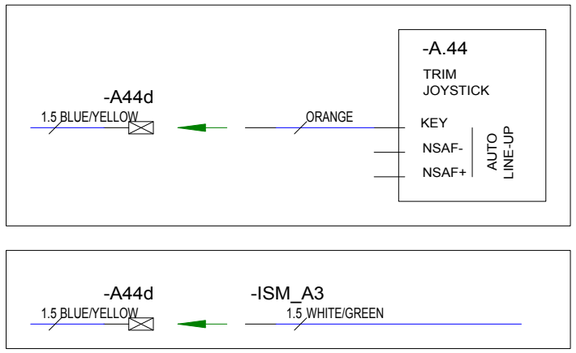
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	48 / 161



TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

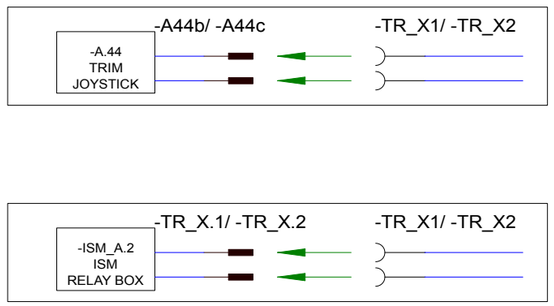
4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c

2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	49 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/2
4 BLACK INPUT- GND-/2
-A11a

-XG.1b- 15318
-XG1b-12 1/1
KR4
HULL H. INPUT-

-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W

+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)

EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

/52.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW
-X.4d 1/11 -X4d 1/11 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON -A11b EXT/1
-X.4d 2/11 -X4d 2/11
2639010 2638010

/51.A4 AMP_ON
/51.A4 AMP_ON

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT +
GREEN/BLACK, LEFT -
PURPLE, RIGHT +
PURPLE/BLACK, RIGHT -

-A11c Z1L+/4 -LS1 1 -LS.1
-A11c Z1L-/4 -LS1 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)

-A11c Z1R+/4 -LS2 1 -LS.2
-A11c Z1R-/4 -LS2 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 1R (STB)

-A11d Z2L+/4 -LS3 1 -LS.3
-A11d Z2L-/4 -LS3 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)

-A11d Z2R+/4 -LS4 1 -LS.4
-A11d Z2R-/4 -LS4 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 2R (STB)

HULL H.

/56.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
/61.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X.2
-F_X2d 1/1 4 RED DIRECT+ 1 10022HQ
-D_F3 MEMORY 1 2
-D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 -X.2a 2634810
-D_F3 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

(NOT CONNECTED)

/56.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
/61.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X.2
-F_X2d- 1/1 4 RED DIRECT+ 1 10022HQ
-D_F3- MEMORY 1 2
-D_F3- 2 4 RED MEMORY 6/8 -SH_X.2a 2634810
-D_F3- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	50 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 1

/50.C3 AMP_ON

/50.C4 AMP_ON

1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON

-A28a 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.28
ZONE AMPLIFIER 1
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 3
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A28c Z1L+/4
-A28c Z1L-/4
-A28c Z1R+/4
-A28c Z1R-/4

(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)

-LS6 1
-LS6 2
-LS.6
SPEAKER: ZONE 3L (PORT)

-LS7 1
-LS7 2
-LS.7
SPEAKER: ZONE 3L (STB)

DECK H.

/29.C5 INPUT+ 6 RED

-F18 ZONE AMPLIFIER 1 -F18
1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_1

-X.2d 2/11 2639010

-F.18 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2d 2/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_1

-X4b 10/11 2638010

-X.4b 10/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_1

-A28a 2/3

2.5 BLACK INPUT- 3/3 2635310

-XG.2a- 15318

-XG2a-5 1/1 ERF2-4

DECK H. INPUT- (PORT)

/30.C5 INPUT+ 6 RED

-F18- ZONE AMPLIFIER 1 -F18-
1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_1

-SH_X.2d 2/11 2639010

-F.18- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-A29a 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON 1/3 2635310

EXTERNAL INTERFACE
BLUE (REMOTE TURN-ON)

-A.29
ZONE AMPLIFIER 2
FUSION, MS-AM702
Power: 96W

+12Vdc POWER
YELLOW (POWER +)
BLACK (GROUND -)

SPEAKER ZONE 4
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -

-A29c Z1L+/4
-A29c Z1L-/4
-A29c Z1R+/4
-A29c Z1R-/4

(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)

-LS8 1
-LS8 2
-LS.8
SPEAKER: ZONE 4L (PORT)

-LS9 1
-LS9 2
-LS.9
SPEAKER: ZONE 4R (STB)

DECK H.

INPUT+ 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_2

-F19 ZONE AMPLIFIER 2 -F19

-X.2d 3/11 2639010

-F.19 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2d 3/11 2638010 2.5 RED ZONE_AMP_2

-X4b 11/11 2638010

-X.4b 11/11 2639010 2.5 RED ZONE_AMP_2

-A29a 2/3

2.5 BLACK INPUT- 3/3 2635310

-XG.2a- 15318

-XG2a-6 1/1 ERF2-4

DECK H. INPUT- (PORT)

INPUT+ 1 2 2 2.5 RED ZONE_AMP_2

-F19- ZONE AMPLIFIER 2 -F19-

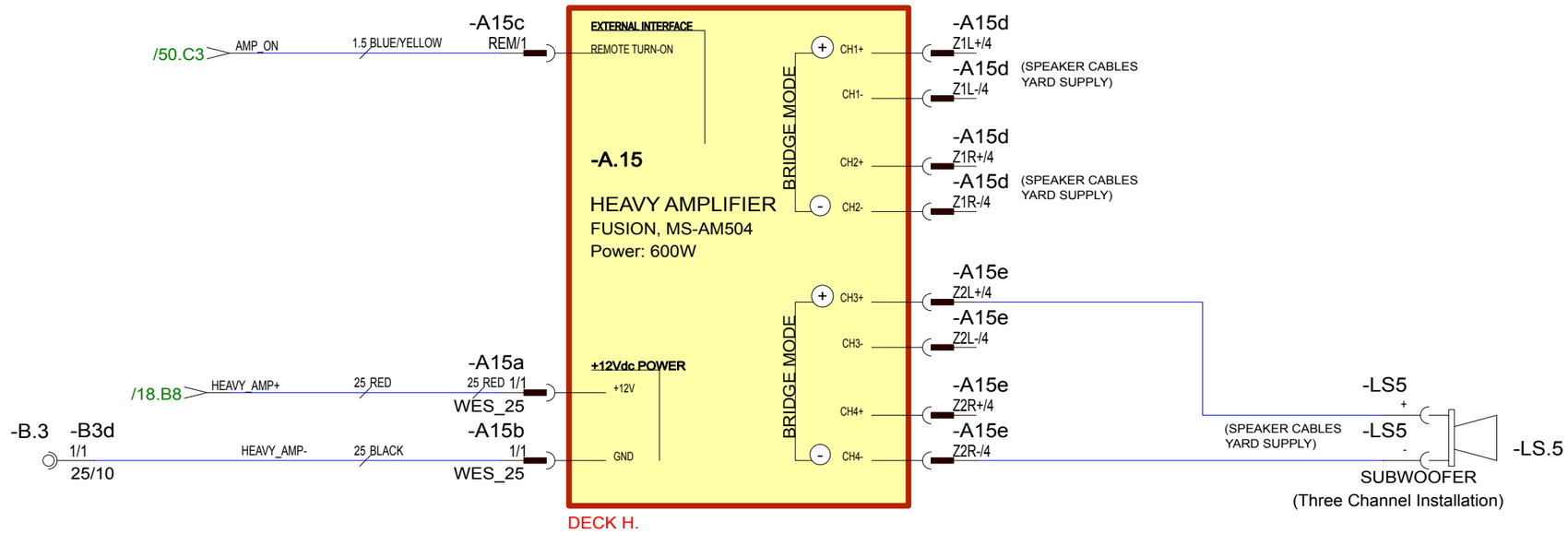
-SH_X.2d 3/11 2639010

-F.19- 23806 10A AIC: 2500A

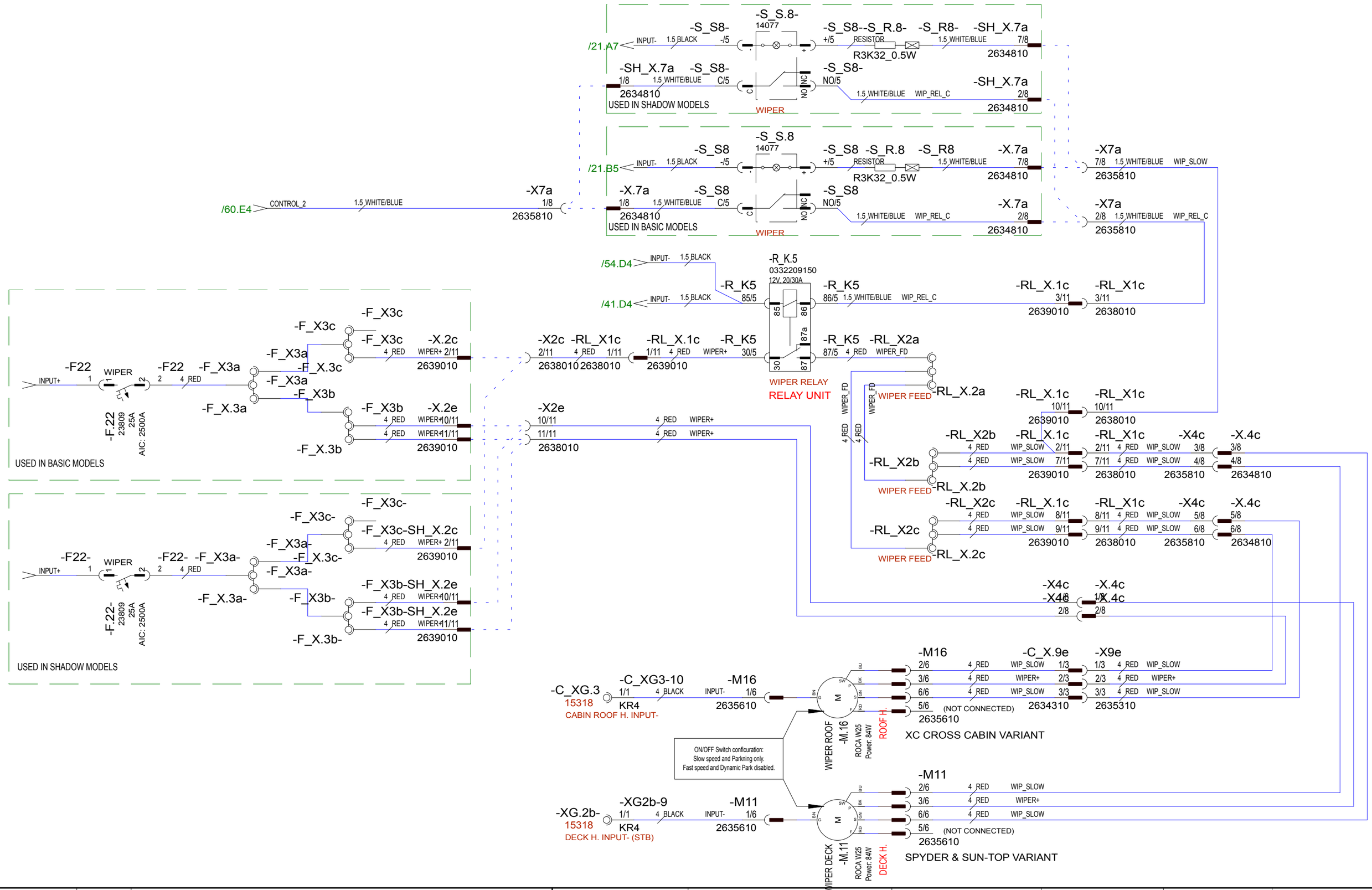
USED IN SHADOW MODELS

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	ZONE AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	51/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

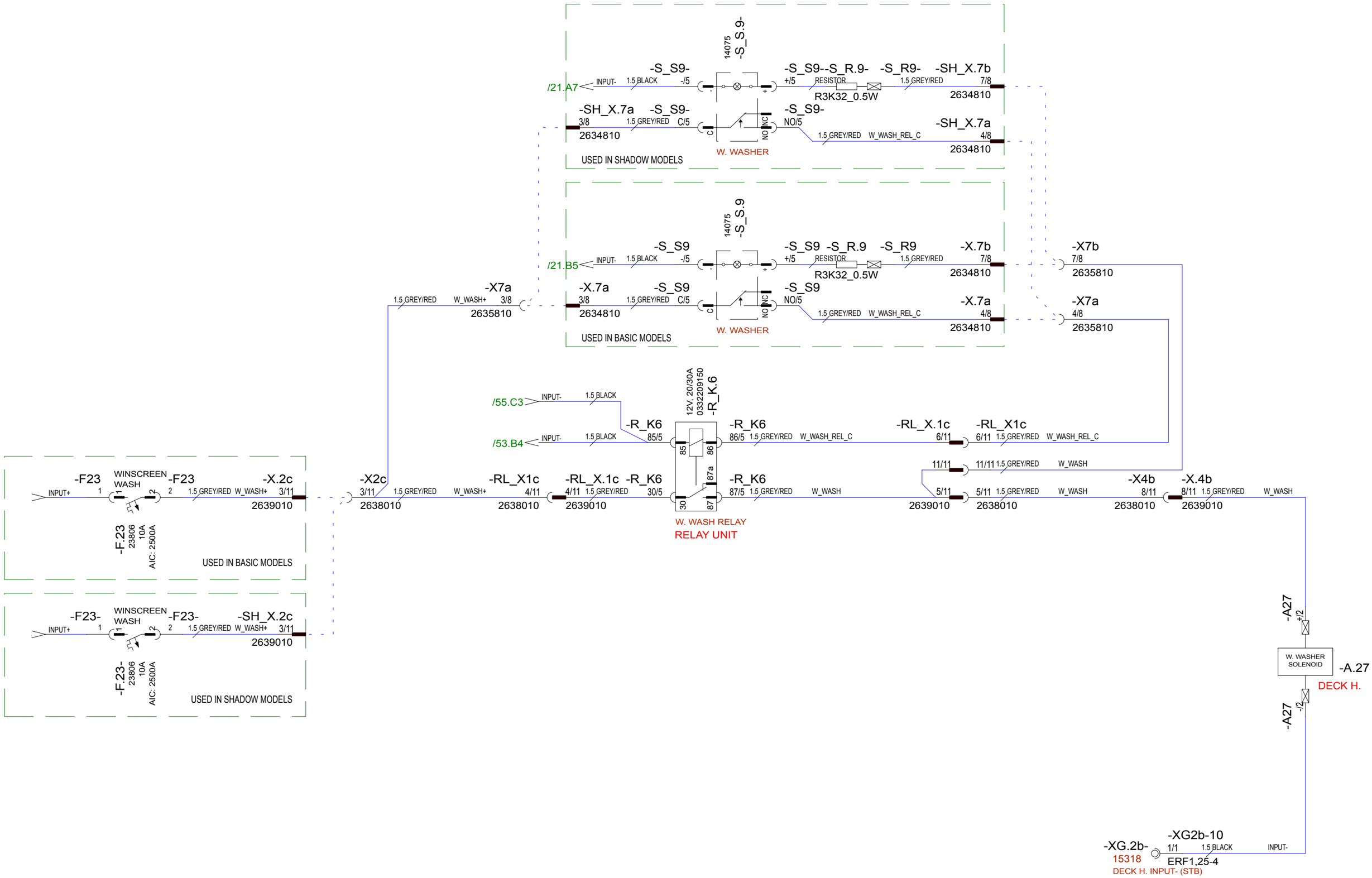
OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



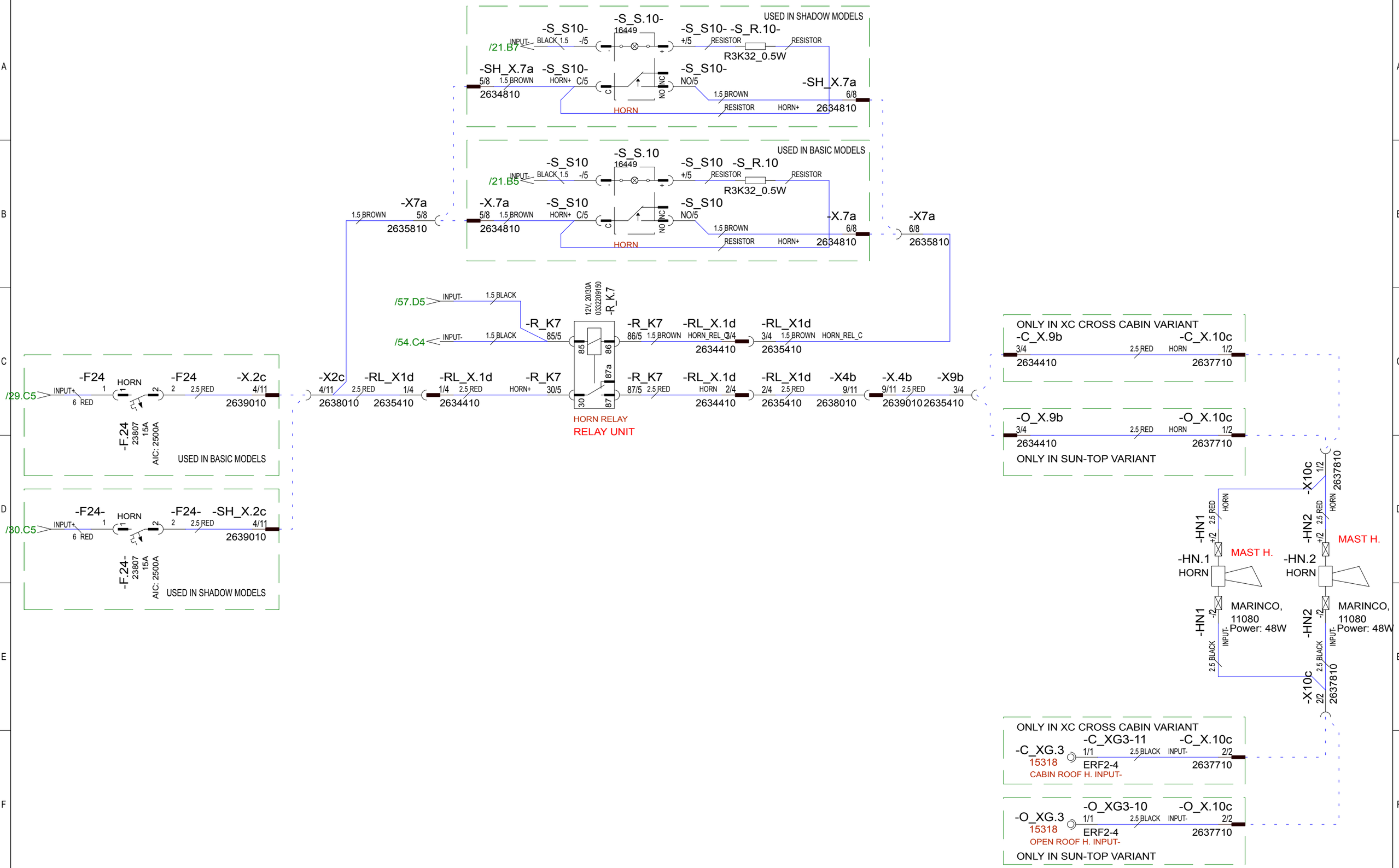
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	52 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



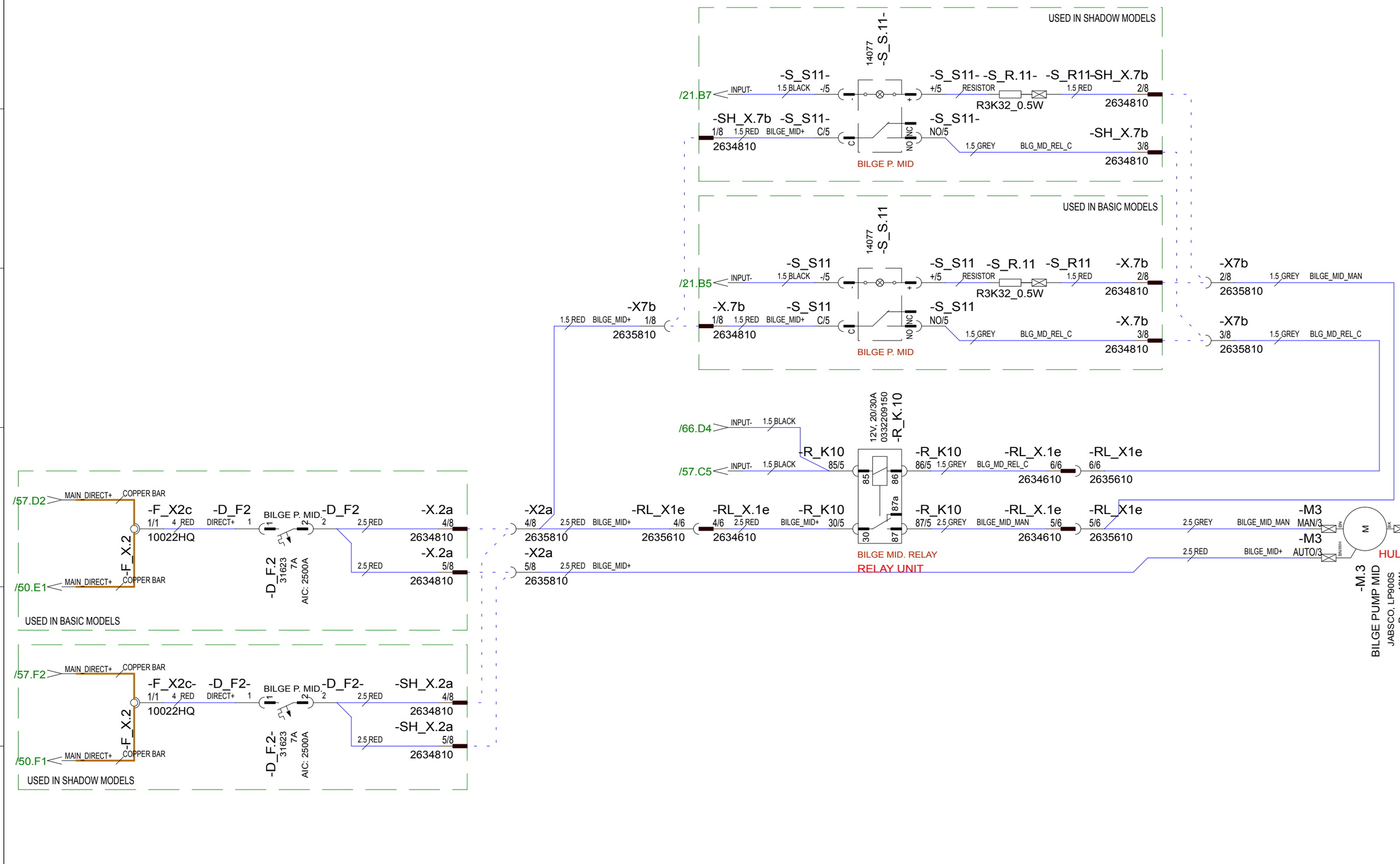
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	WIPERS - DIAGRAM	HL	53 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



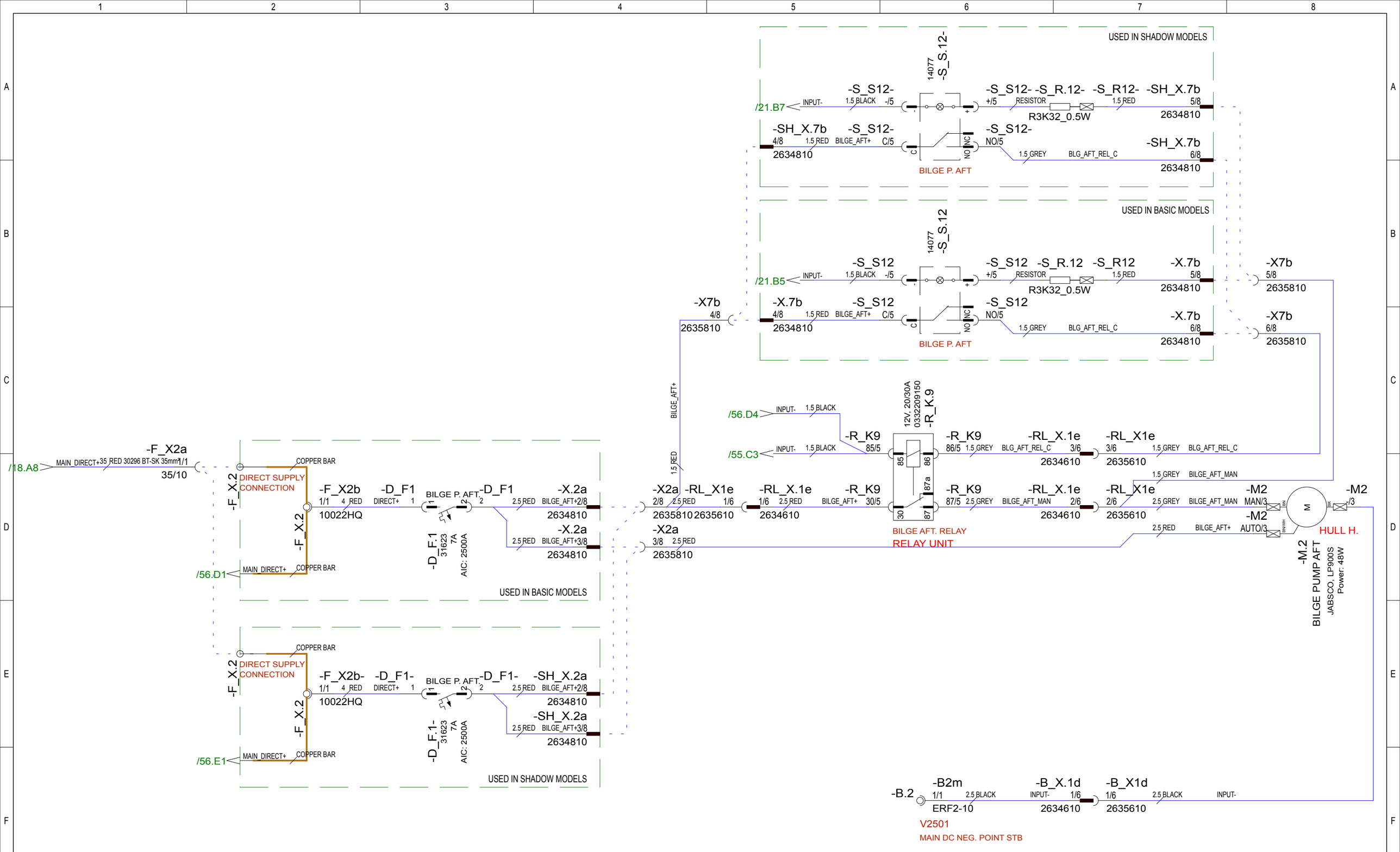
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	54 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



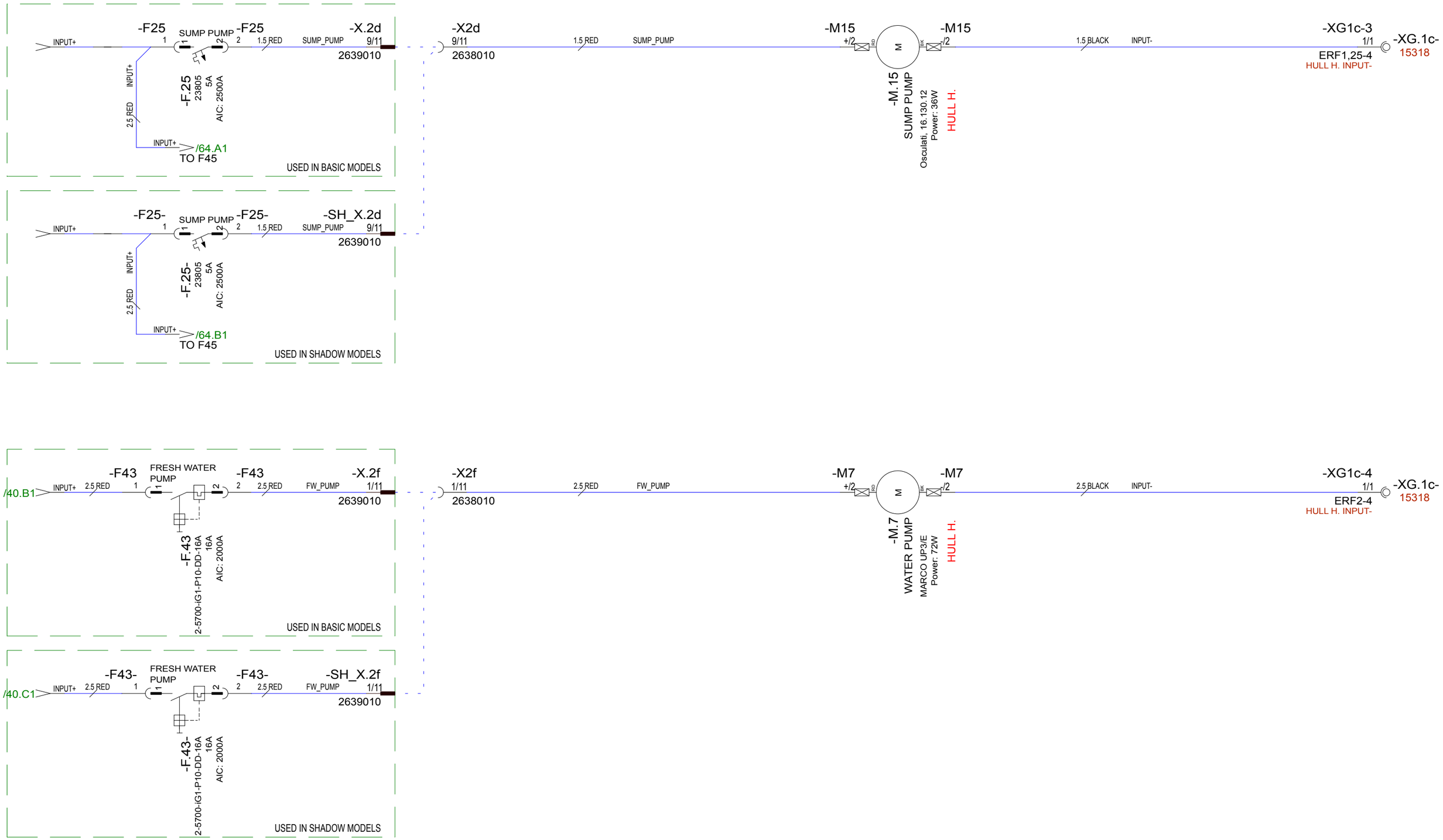
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	55 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	56 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL	57 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

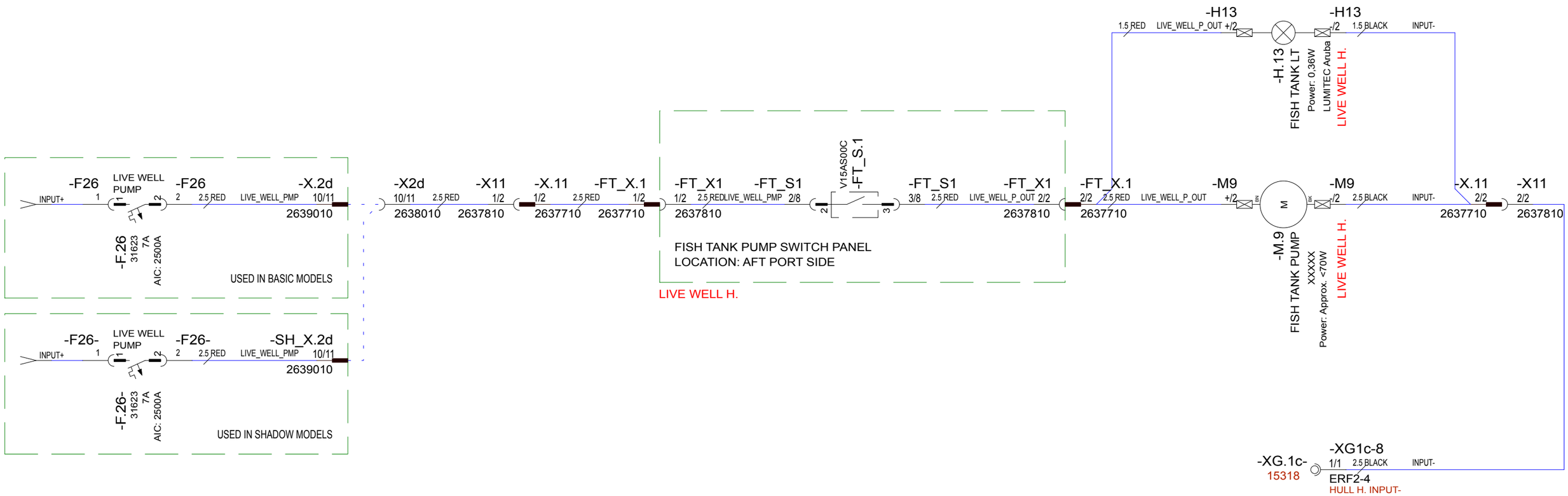


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

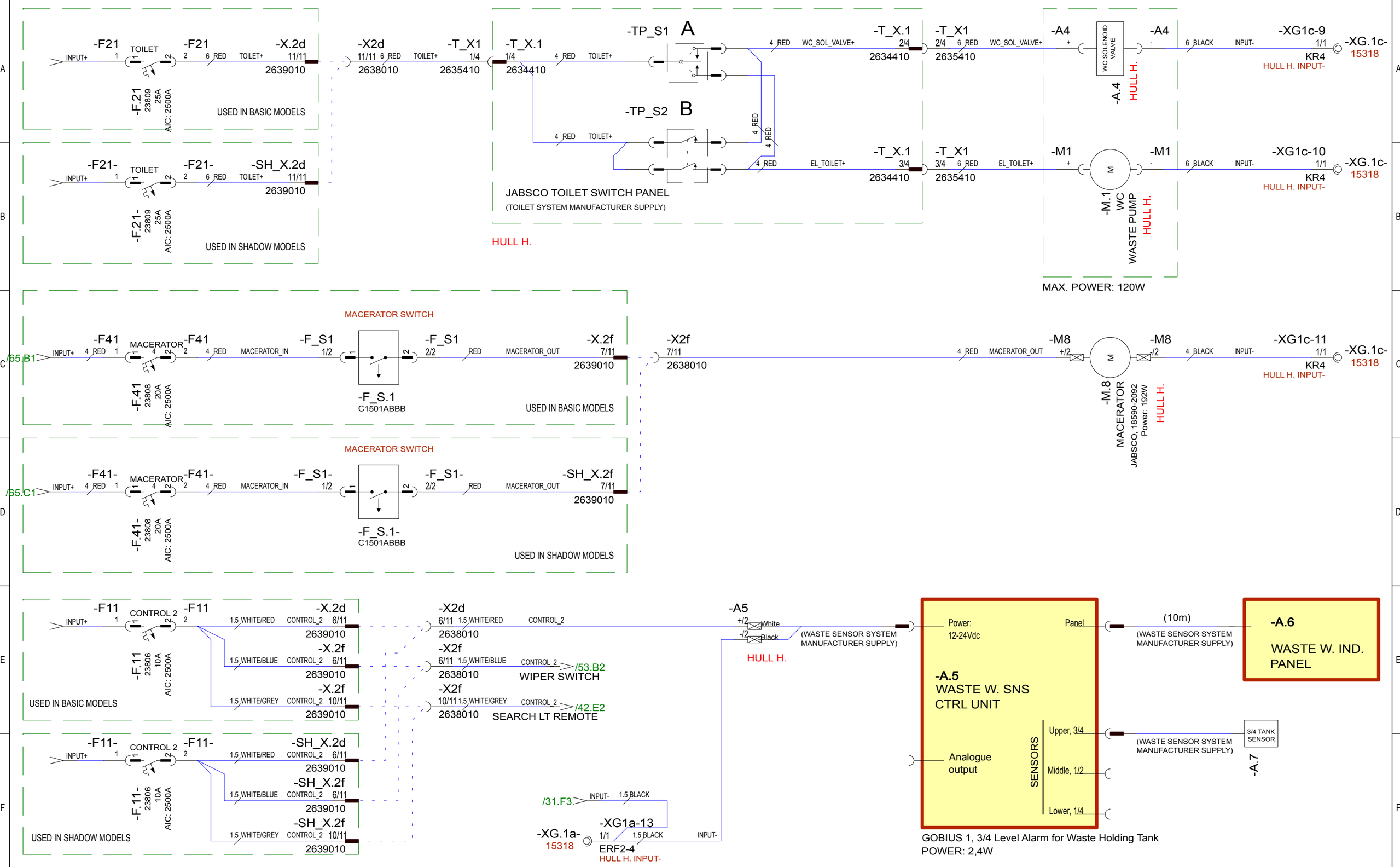
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		
37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	58 / 161
		Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	Copyright by	Axopar		
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL / 59 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc / Sheet

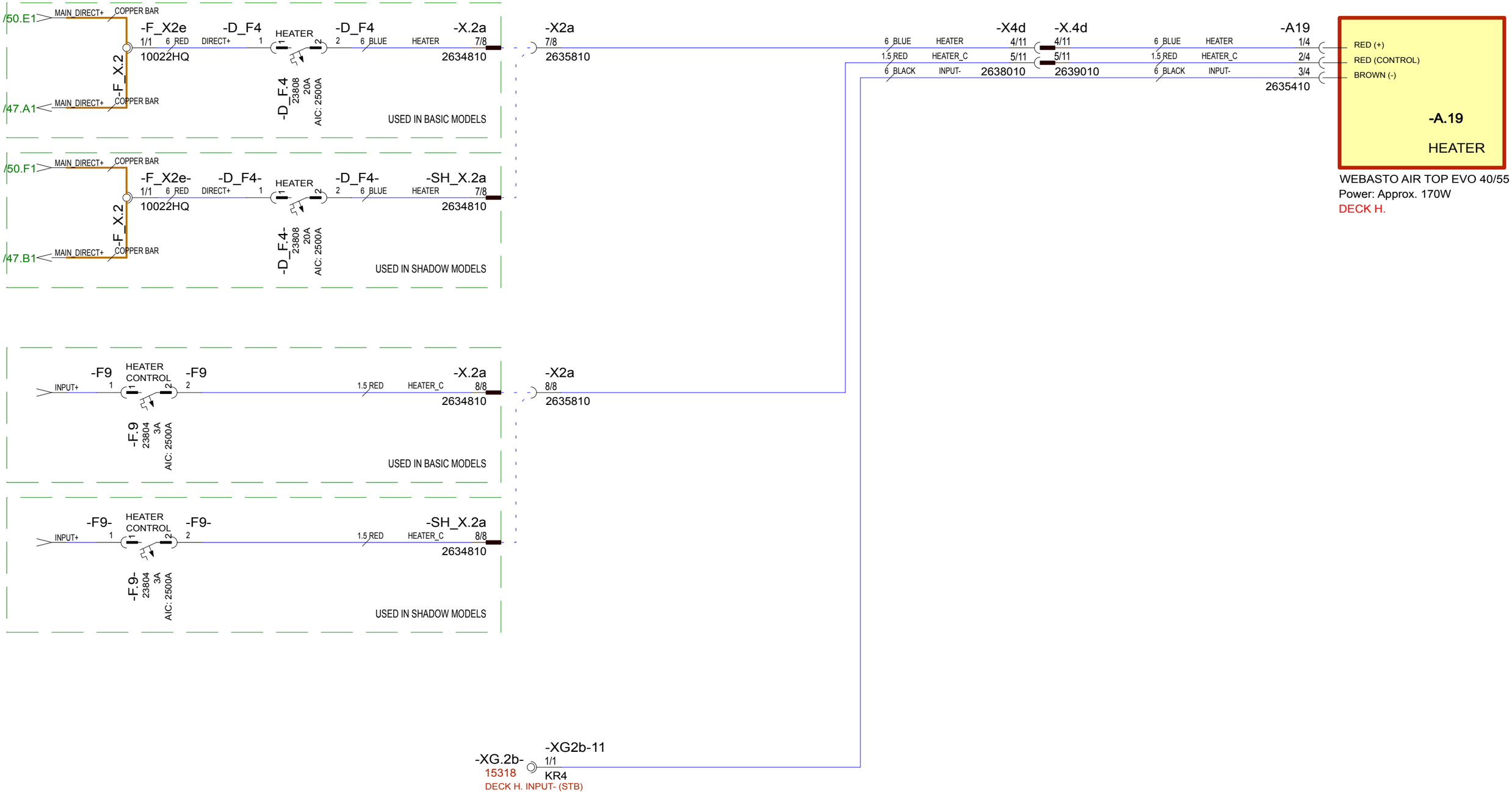


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

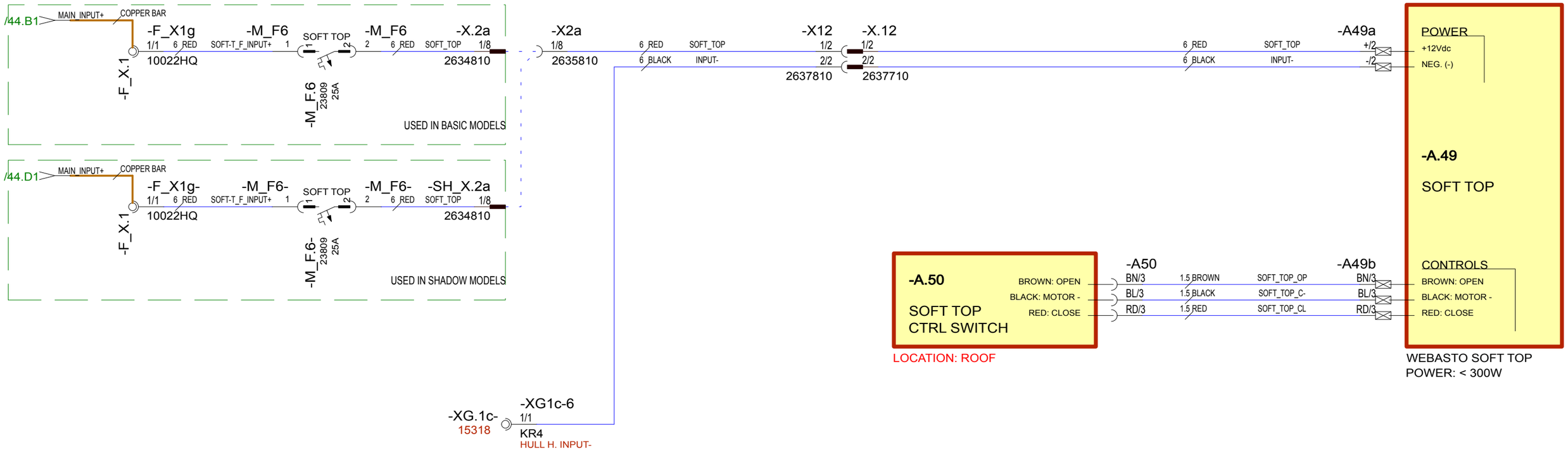
Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

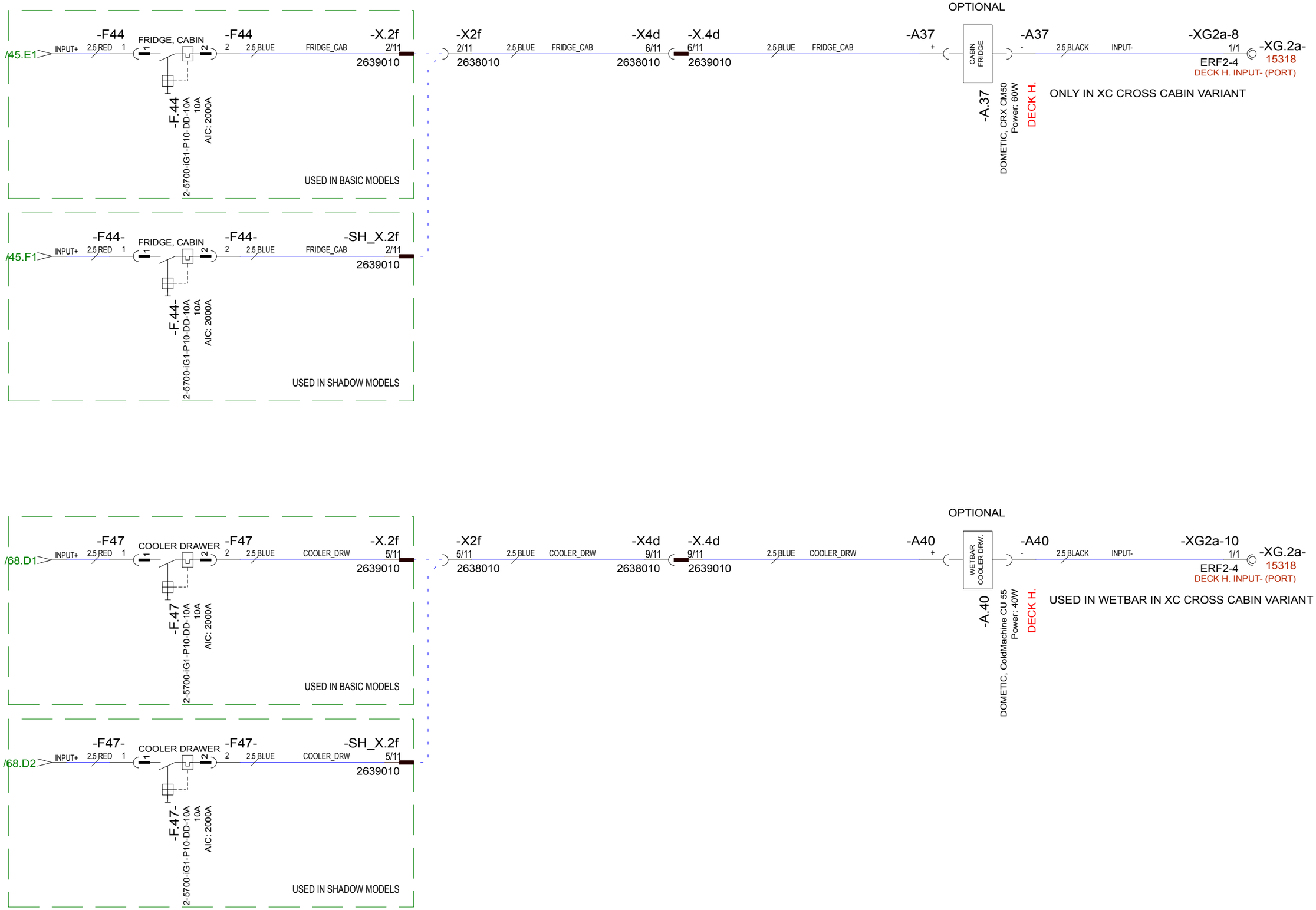
Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	60 / 161	
Boat model	Title	Loc	Sheet	



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	HEATER - DIAGRAM	HL	61/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



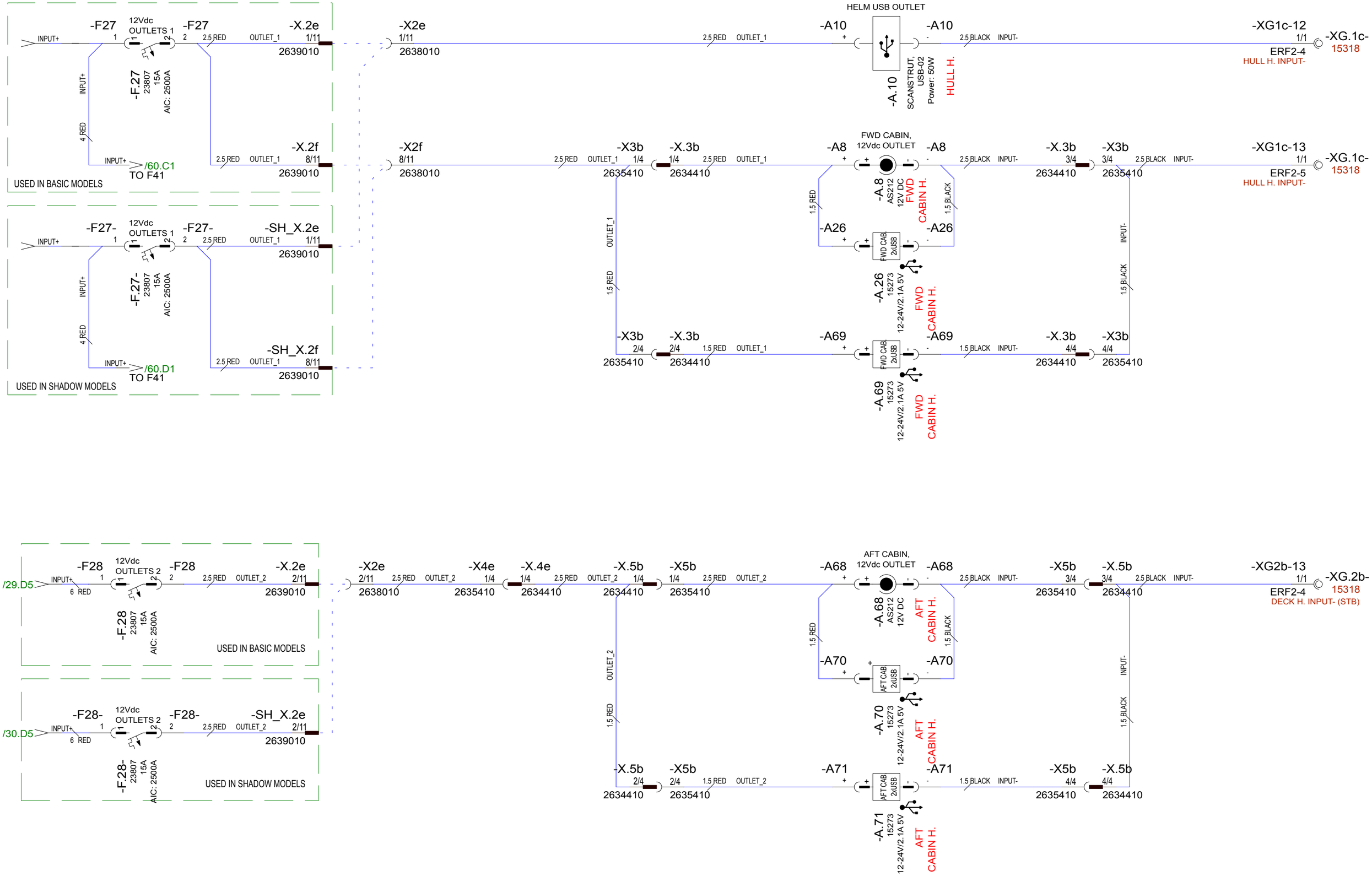
Date of modification	Modified by	Description						
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14	Copyright by	37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	62 / 161
			Project rev. D		Boat model	Title	Loc	Sheet



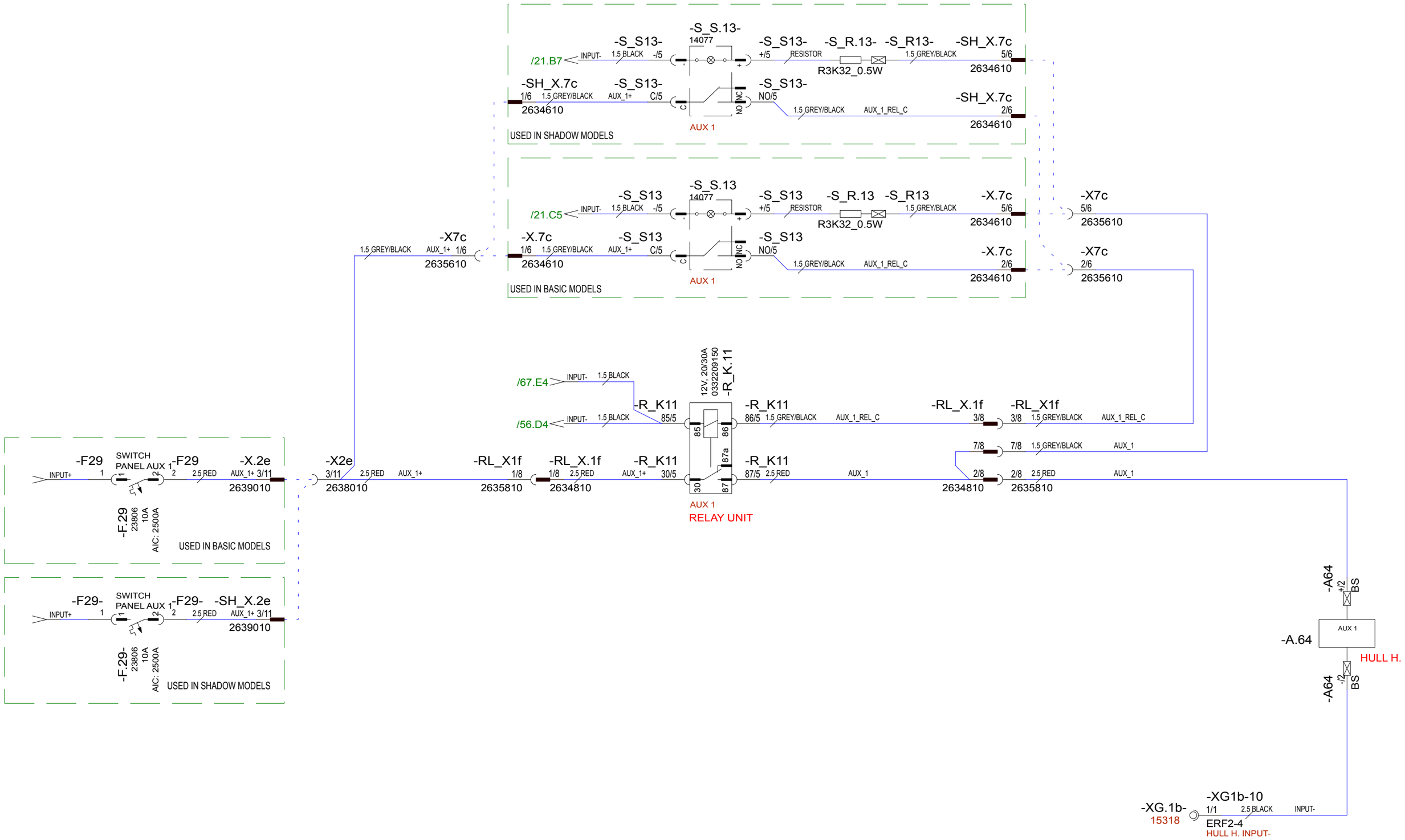
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	63 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date 23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 14		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	64 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	65 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	66 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2-
/21.C7 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-SH_X.7d 1/2 2637710
-S_S14-2- 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S.14-
14077
C NO NC

-S_S14-2--S_R.14-2- -S_R14-2- -SH_X.7d
+/5 RESISTOR R3K32_0.5W 1.5 WHITE 2/2 2637710
-S_S14-2-
NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.C7

BOW THRUSTER

-S_S14-1-
/21.C7 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-SH_X.7c 3/6 2634610
-S_S14-1- 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S14-1--S_R.14-1- -S_R14-1- -SH_X.7c
+/5 RESISTOR R3K32_0.5W 1.5 PURPLE/BLACK 6/6 2634610
-S_S14-1-
NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/6 2634610

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2
/21.C5 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-X.7d 1/2 2637710
-S_S14-2 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S14-2 -S_R.14-2 -S_R14-2 -X.7d
+/5 RESISTOR R3K32_0.5W 1.5 WHITE 2/2 2637710
-S_S14-2
NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.C5

-X7d
/48.C6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK 1/2 2637810

-X7d
2/2 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /48.C6 2637810

-S_S14-1
/21.C5 INPUT- 1.5 BLACK -/5
-X.7c 3/6 2635610
-X.7c 3/6 2634610 -S_S14-1 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S.14
14077
C NO NC

-S_S14-1 -S_R.14-1 -S_R14-1 -X.7c
+/5 RESISTOR R3K32_0.5W 1.5 PURPLE/BLACK 6/6 2634610
-S_S14-1
NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/6 2634610

-X7c 6/6 2635610
-X7c 4/6 2635610

AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010
-F.30 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010
-F.30- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+ 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-R_K12
/66.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5
85 86 87a 30 87
-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH
-R_K12 87/5 2.5 RED AUX_2

-RL_X1f 4/8 2635810
-RL_X.1f 4/8 2.5 RED 2634810
-R_K12 AUX_2+ 30/5

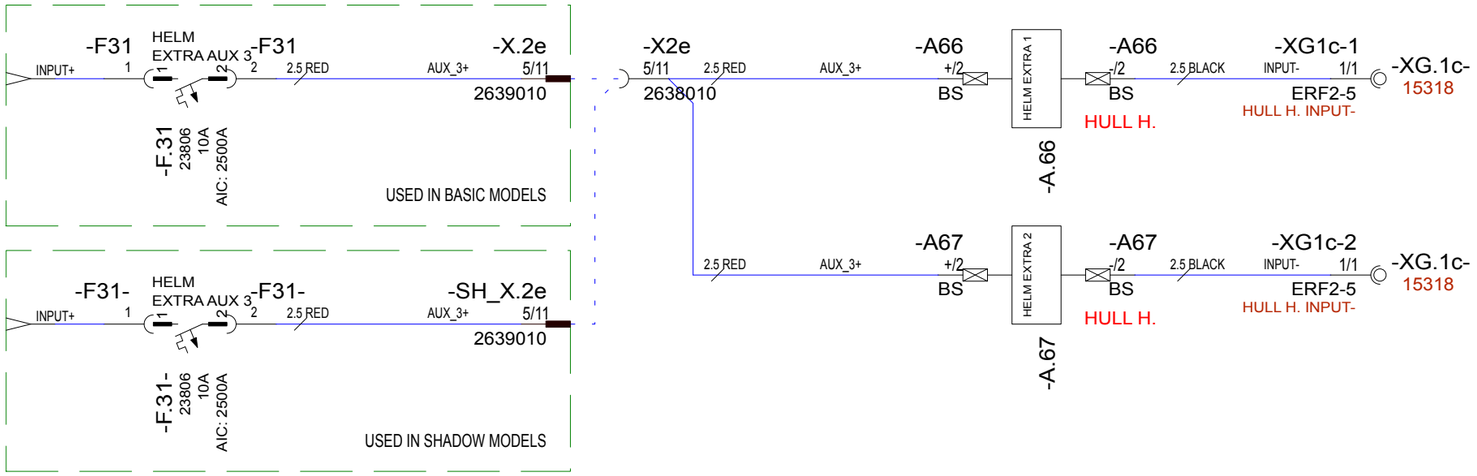
-RL_X.1f 6/8
-RL_X1f 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH
8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2
5/8 2634810
5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2

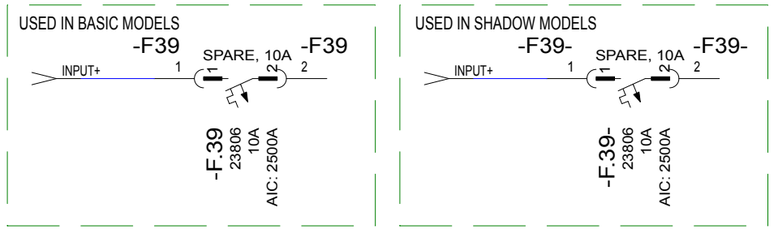
-R_K.12
0332209150
12V, 20/30A
AUX 2 RELAY
RELAY UNIT

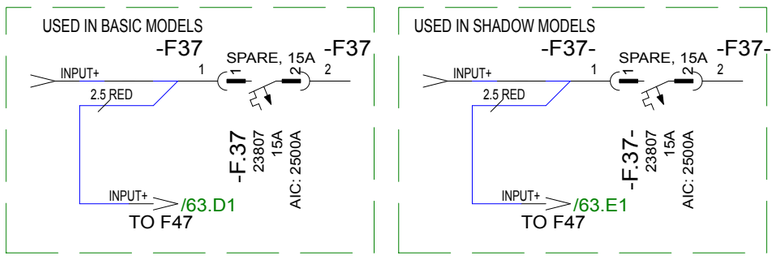
-A65 +/2 BS
-A.65 AUX 2
-A65 -/2 BS HULL H.

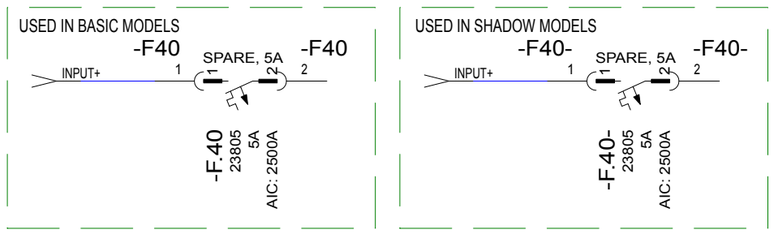
-XG.1b- 15318
-XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-
ERF2-4
HULL H. INPUT-

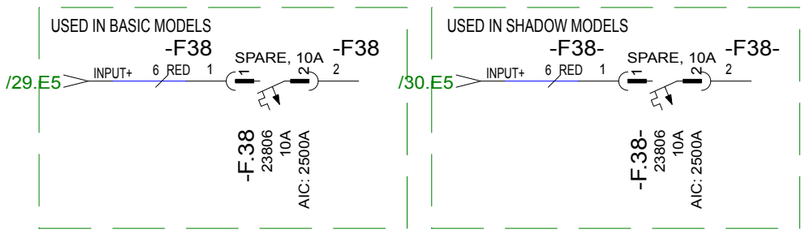
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	67 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

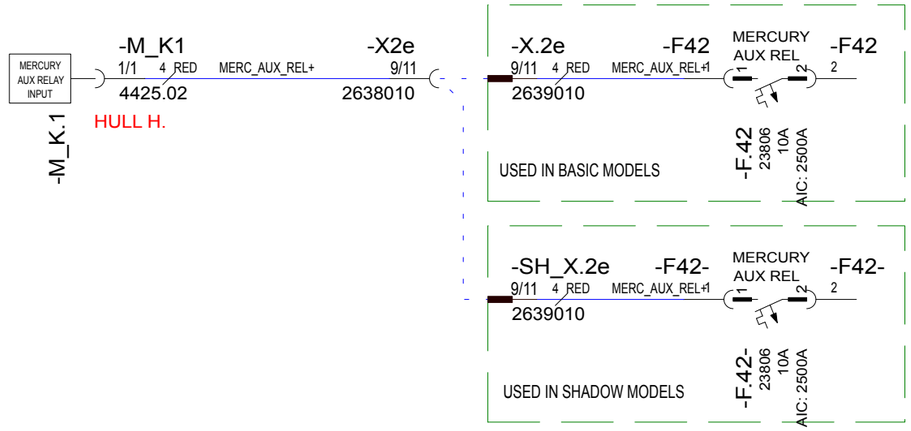












28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL	68 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SOLAR PANEL 1

-PV_A.1
Solar Panel
NOT DEFINED

ROOF

-PV_A,1a 1/1 +

-PV_A.1b 1/1 -

-PV_A1a 1/1

-PV_A1b 1/1

PV-KST4/6IUR

PV-KBT4/6IUR

6 _31926 BLACK/RED Solar 125 Flex SOLAR_P+

6 _31925 BLACK/WHITE Solar 125 Flex SOLAR_P-

CHASSIS GND

(GND CABLE YARD SUPPLY)

-A.77
SOLAR CHARGE
REGULATOR

PV INPUT + -

BATTERY CONNECTION + -

LOAD OUTPUT + -

Regulator Brand/Model
NOT DEFINED.

-A77a +/1

-A77b -/1

-A77c +/1

-A77d -/1

6 _31926 BLACK/RED Solar 125 Flex SOLAR_P+

6 _31925 BLACK/WHITE Solar 125 Flex SOLAR_P-

6 _RED SOLAR_CHR+

6 _BLACK SOLAR_CHR-

-PV_X.1b 1/1 PV-KST4/6IUR

-PV_X1b 1/1 PV-KBT4/6IUR

-PV_X1a 1/1 PV-KBT4/6IUR

-PV_X.1a 1/1 PV-KST4/6IUR

SOLAR_CHR+ /18.A3

-B1n 1/1 10024HQ

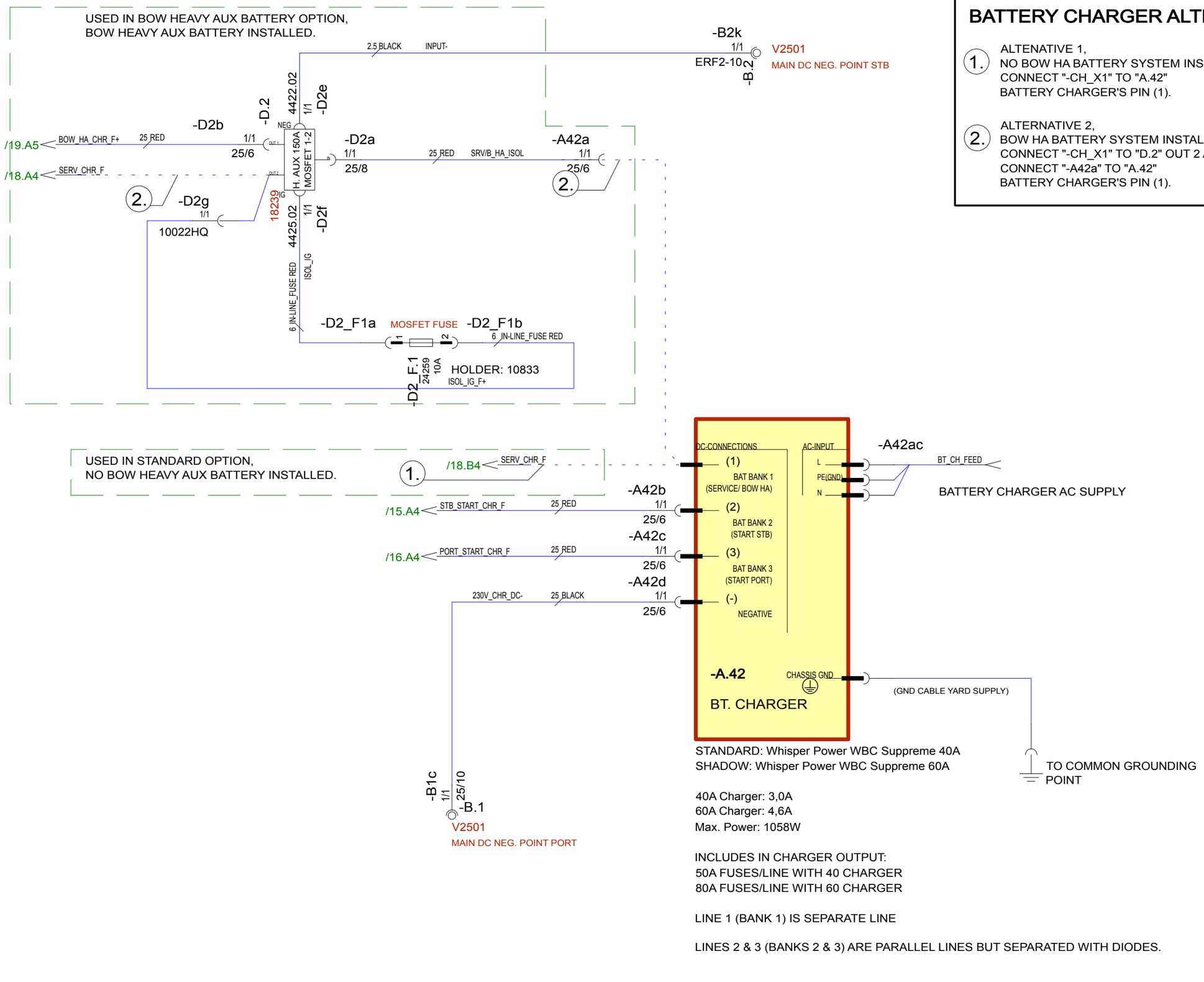
-B.1

V2501
MAIN DC NEG. POINT PORT

BATTERY BOX

OPTIONAL

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL	69 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



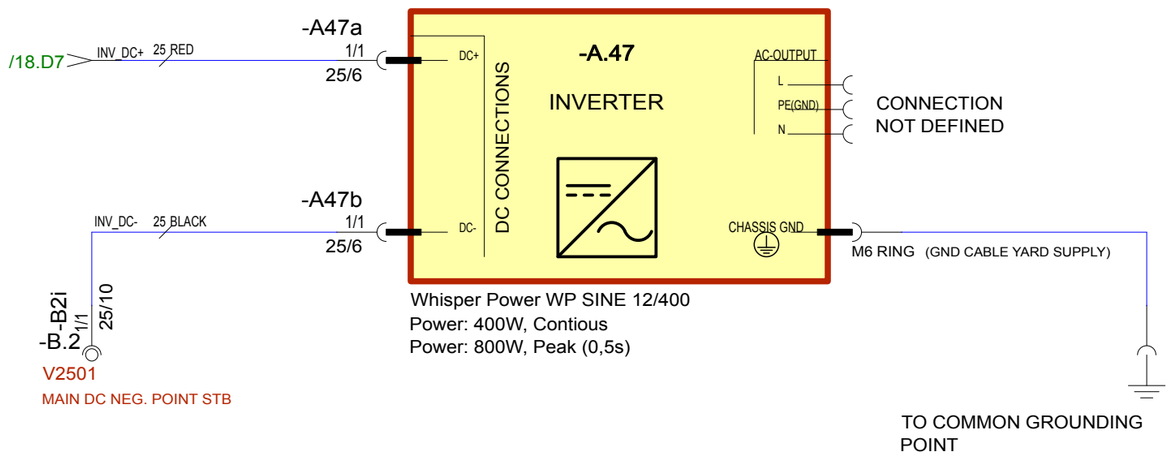
BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
BOW HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	14		37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	HL	70 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

ONLY IN
SHADOW MODEL

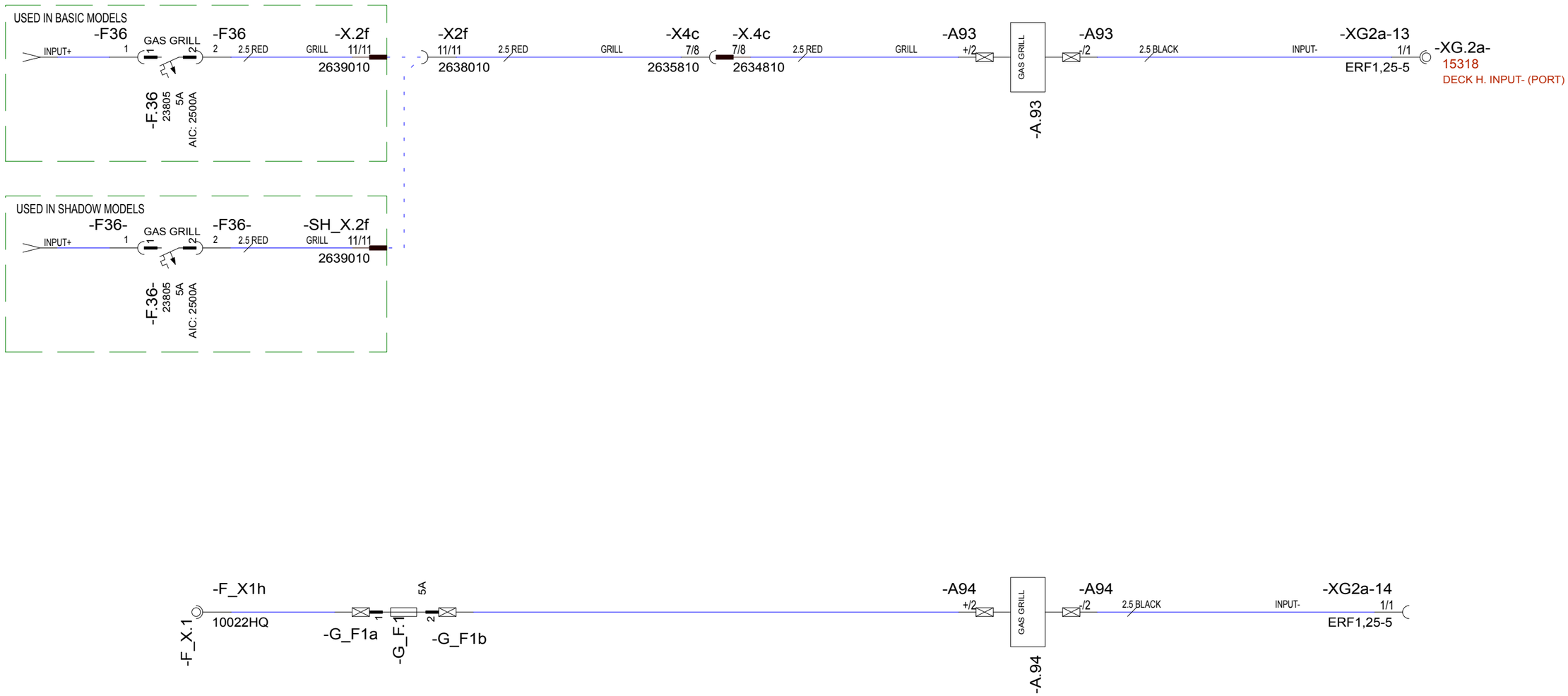


Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: NOT MODIFIED
24.09.2020	TT	D14: NOT MODIFIED
14.8.2020	TuM	C12: NOT MODIFIED.

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL	71/ 161



Date of modification	Modified by	Description
28.08.2020	TT	D13: WIRING ADDED
24.09.2020	TT	D14: ADDITIONAL -A.94 GAS GRILL WIRING ADDED

Date	28.08.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	14
Project rev.	D

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	GAS GRILL - DIAGRAM	HL	72 / 161

1.

PANEL LT LABELS PORT -A53#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1:2 INPUT-

-A.53 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

-PL_X.1#1 2634210 (2N BACK VIEW)

-S_S.1 82-5151.2123 14077
-S_S.2 82-5151.2123 14077
-S_S.3 82-5151.2123 14077
-S_S.4 82-5151.2123 14077
-S_S.5 82-5151.2123 14077
-S_S.6 82-5151.2123 14077
-S_S.7 82-5151.2123 14077

	-S_S1#1	-S_S2#1	-S_S3#1	-S_S4#1	-S_S5#1	-S_S6#1	-S_S7#1
C	PANEL LT NAV_LT_IN -X.6a:1	NAVIGATION LT NAV_LT_IN -X.6a:4	ANCHOR LT NAV_LT_IN -X.6a:4	DECK LT DECK_LT+ -X.6a:7	ROOF LT MAIN_CAB_LT+ -X.6b:1	AMBIENT LT MAIN_CAB_LT+ -X.6b:1	WIPER UW_LT_STB+ -X.6b:4
NO	PANEL_LT_OUT -S_R.1, -X.6a:2	NAV_LT_OUT -X.6a:5, -S_R.2	ANCH_LT_OUT -S_R.3, -X.6a:6	DECK_LT -X.6a:8, -S_R.4	MC_RF_L_REL_C -X.6b:2	MC_AMB_L_REL_C -X.6b:3	UW_LT_REL_C -X.6b:5
NC	SW1_HALO+ -S_R.1	SW2_HALO+ -S_R.2	SW3_HALO+ -S_R.3	SW4_HALO+ -S_R.4	SW5_HALO+ -S_R.5	SW6_HALO+ -S_R.6	SW7_HALO+ -S_R.7
+	INPUT- -S_XG1a	INPUT- -S_XG1a	INPUT- -S_XG1a	INPUT- -S_XG1b	INPUT- -S_XG1b	INPUT- -S_XG1b	INPUT- -S_XG1c
-							

	-S_R.1	-S_R.2	-S_R.3	-S_R.4	-S_R5#1 -S_R.5	-S_R6#1 -S_R.6	-S_R7#1 -S_R.7
	1.5 RED	1.5 RED	1.5 RED	1.5 WHITE/GREY	1.5 WHITE/YELLOW	1.5 WHITE	1.5 GREY/BROWN
	1.5 RED/BLACK	1.5 RED	1.5 BLUE	1.5 WHITE/GREY	1.5 WHITE/YELLOW	1.5 WHITE	1.5 GREY/BROWN
	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR
	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR
	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK
	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm

-PL_X1#1 2635210 (2U BACK VIEW)

-PL_X1#1
PANEL_LT_OUT -PL_X2:1, -X.6a:3 1.5 RED/BLACK
INPUT- -S_XG1c 1.5 BLACK
50 mm
2635210

-D1#1
-D.1 P600G 6A WITH SHRINK TUBE
BS_2
NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE

CONNECTION TO HULL HARNESS

50 mm

-X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1	NAV_LT_IN	-S_S1:C	1.5 RED
2	PANEL_LT_OUT	-X.6a:3, -S_S1:NO	1.5 RED/BLACK
3	PANEL_LT_OUT	-PL_X1:1, -X.6a:2	1.5 RED/BLACK
4	NAV_LT_IN	-S_S2:C, -S_S3:C	1.5 RED
5	NAV_LT_OUT	-S_S2:NO, -D1:1, -X.6b:11	1.5 RED
6	ANCH_LT_OUT	-S_S3:NO, -D1:2	1.5 BLUE
7	DECK_LT+	-S_S4:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-X.6a:9, -S_S4:NO	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-X.6a:10, -X.6a:8	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-X.6a:9, -X.6a:11	1.5 WHITE/GREY
11	DECK_LT	-X.6a:10	1.5 WHITE/GREY

2639010

300 mm

-X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1	MAIN_CAB_LT+	-S_S5:C, -S_S6:C	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_RF_L_REL_C	-S_S5:NO	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_AMB_L_REL_C	-S_S6:NO	1.5 WHITE
4	UW_LT_STB+	-S_S7:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW_LT_REL_C	-S_S7:NO	1.5 GREY/BROWN
6	MC_ROOF_LT	-S_R5	1.5 WHITE/YELLOW
7	MC_AMB_LT	-S_R6	1.5 WHITE
8	UW_LT_STB	-S_R7	1.5 GREY/BROWN
9	PANEL_LT_OUT	-PL_X2:1	1.5 RED/BLACK
10	INPUT-	-S_XG1a	1.5 BLACK
11	NAV_LT_OUT	-X.6a:5	1.5 ORANGE

2639010

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

-PL_X2#1
1.5 RED/BLACK -PL_X1:1, -X.6b:9 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c INPUT-
50 mm
2635210

-PL_X2#1 2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X.2#1
PANEL_LT_OUT -A54:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A54:- 1.5 BLACK
2634210

-PL_X.2#1 2634210 (2N BACK VIEW)

250 mm

PANEL LT SWP LOGO -A54#1
1.5 RED/BLACK -PL_X.2:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2:2 INPUT-

-A.54 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

100 mm

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1

1.5 BLACK	-X.6b:10	INPUT-	
1.5 BLACK	-S_S1:-	INPUT-	
1.5 BLACK	-S_S2:-	INPUT-	
1.5 BLACK	-S_S3:-	INPUT-	
1.5 BLACK	-S_XG1b	INPUT-	

-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1

1.5 BLACK	-S_XG1a	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S4:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S5:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S6:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_XG1c	INPUT-

-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1

1.5 BLACK	-S_XG1b	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S7:-	INPUT-
1.5 BLACK	-PL_X1:2	INPUT-
1.5 BLACK	-PL_X2:2	INPUT-

-S_XG.1c 12743

Date of modification	Modified by	Description
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	29211 (Product code)	Project ID
37 MY20 (Boat model)	SWITCH PANEL (Title)	HL / Loc	73 / 161 (Sheet)

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83

-A83#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3:2 1.5 BLACK

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, SW8_HALO+, INPUT- | -X.7a:1, -X.7a:2, -S_R.8, -S_XG2a | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S9#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, SW9_HALO+, INPUT- | -X.7a:3, -X.7a:4, -S_R.9, -S_XG2a | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S10#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, SW10_HALO+, INPUT- | -X.7a:5, -X.7a:6, -S_R.10, -S_XG2a | RESISTOR, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S11#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, SW11_HALO+, INPUT- | -X.7b:1, -X.7b:3, -S_R.11, -S_XG2b | 1.5 RED, 1.5 GREY, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S12#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, SW12_HALO+, INPUT- | -X.7b:4, -X.7b:6, -S_R.12, -S_XG2b | 1.5 RED, 1.5 GREY, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S13#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX_1+, AUX_1_REL_C, SW14_HALO+, INPUT- | -X.7c:1, -X.7c:2, -S_R.13, -S_XG2b | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, RESISTOR, 1.5 BLACK
-S_S14-1#1 AUX 2: C, NO, NC, +, - | AUX_2+, AUX_R_C/BOW_TH, SW13_HALO+, INPUT- | -X.7c:3, -X.7c:4, -S_R.14-1, -S_XG2c | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, RESISTOR, 1.5 BLACK

-S_R8#1 -S_R.8 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R9#1 -S_R.9 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R.10 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE 50 mm
-S_R11#1 -S_R.11 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R12#1 -S_R.12 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm
-S_R13#1 -S_R.13 4192484 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE 4192479 50 mm
-S_R14-1#1 -S_R.14-1 R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR 50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

-PL_X.3#1 2634210 (2N BACK VIEW): 1 2
PANEL_LT_OUT -A83:+ 1.5 RED/BLACK
INPUT- -A83:- 1.5 BLACK
250 mm
-PL_X.3#1 2634210

-PL_X3#1 CONNECTED
1.5 RED/BLACK -X.7b:8 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
50 mm
-PL_X3#1 2635210 (2U BACK VIEW): 2 1
2635210

ISM BOW THRUSTER SW -S_S14-2#1
-S_R14-2#1 -S_R.14-2 RESISTOR R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
RESISTOR -S_R.14-2 SW13_HALO+
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
C, NO, NC, +, -

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW): 5 6 7 8 / 1 2 3 4
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_R8 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_XG2a 1.5 BLACK
2634810

-X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW): 5 6 7 8 / 1 2 3 4
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_R11 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_R12 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_R9 1.5 GREY/RED
8 PANEL_LT_OUT -PL_X3:1 1.5 RED/BLACK
2634810

-X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW): 4 5 6 / 1 2 3
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_R13 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_R14-1 1.5 PURPLE/BLACK
2634610

-X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW): 2 / 1
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_R14-2 1.5 WHITE
2637710

300 mm
100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT-
1.5 BLACK -S_S8:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S9:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S10:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
-S_XG.2a 12743

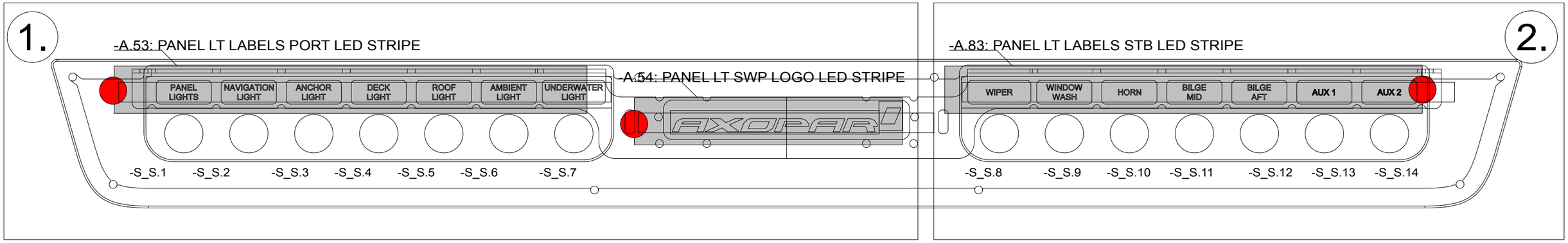
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 BLACK -S_XG2a INPUT-
1.5 BLACK -S_S11:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S12:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S13:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2c INPUT-
-S_XG.2b 12743

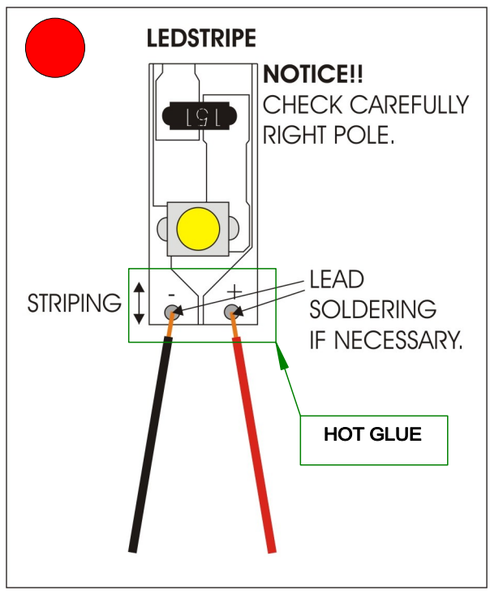
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 BLACK -S_XG2b INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-1:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2:NO INPUT-
1.5 BLACK -PL_X3:2 INPUT-
-S_XG.2c 12743

LED STRIPE SOLDERING
INSTRUCTIONS ARE ON PAGE:
SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	4		37 MY20	SWITCH PANEL	HL / 74 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

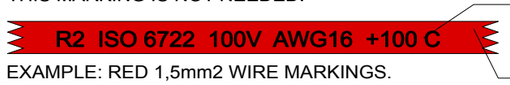




NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



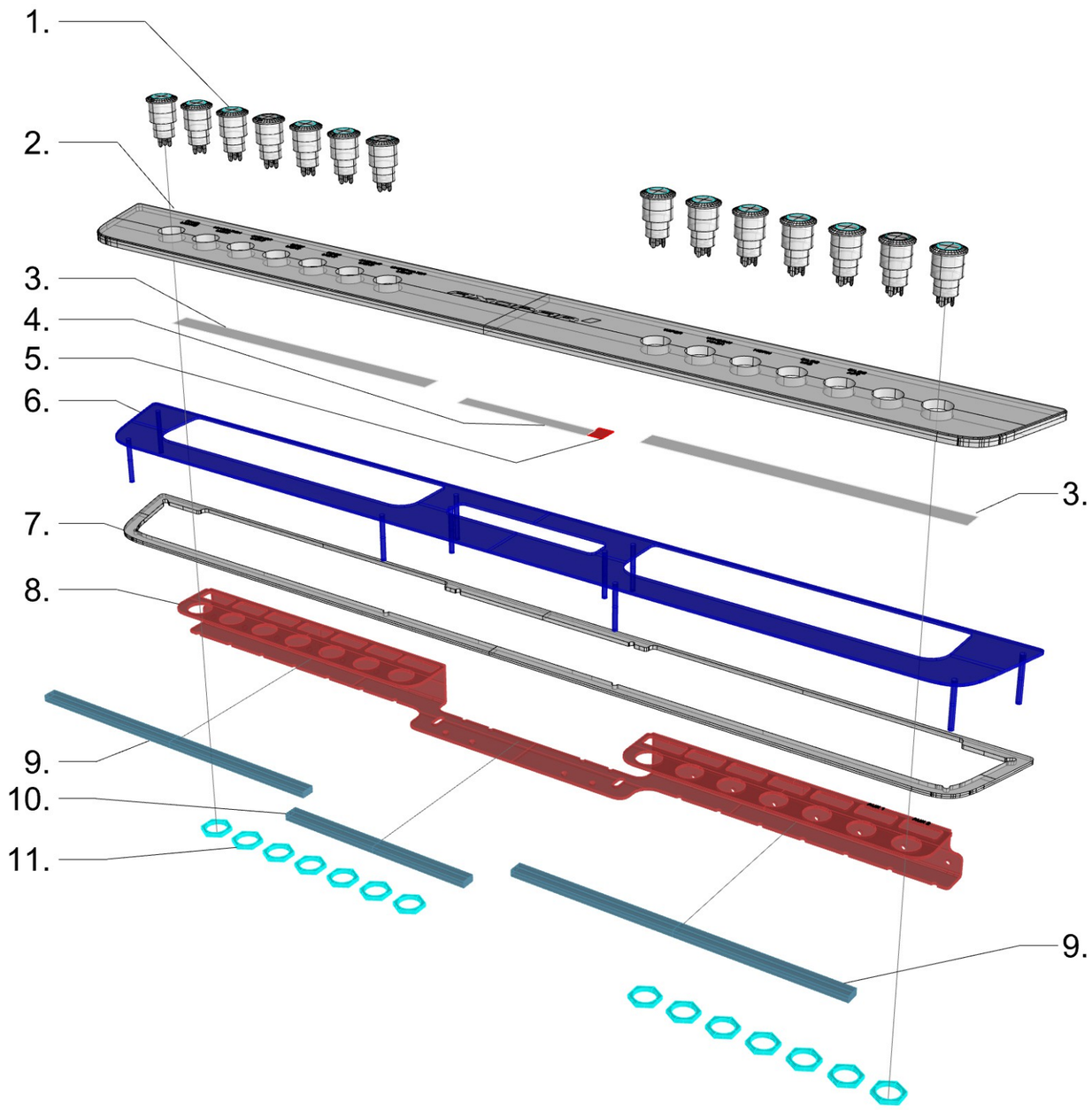
Date of modification	Modified by	Description
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	29211	
Boat model	Title	HL / Loc	Sheet
37 MY20	SWITCH PANEL		75 / 161

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL



29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PCS 31279_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LIGHT_BRACKET_(WOC)

9. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 1PCS 150mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

11. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	76 / 161 Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

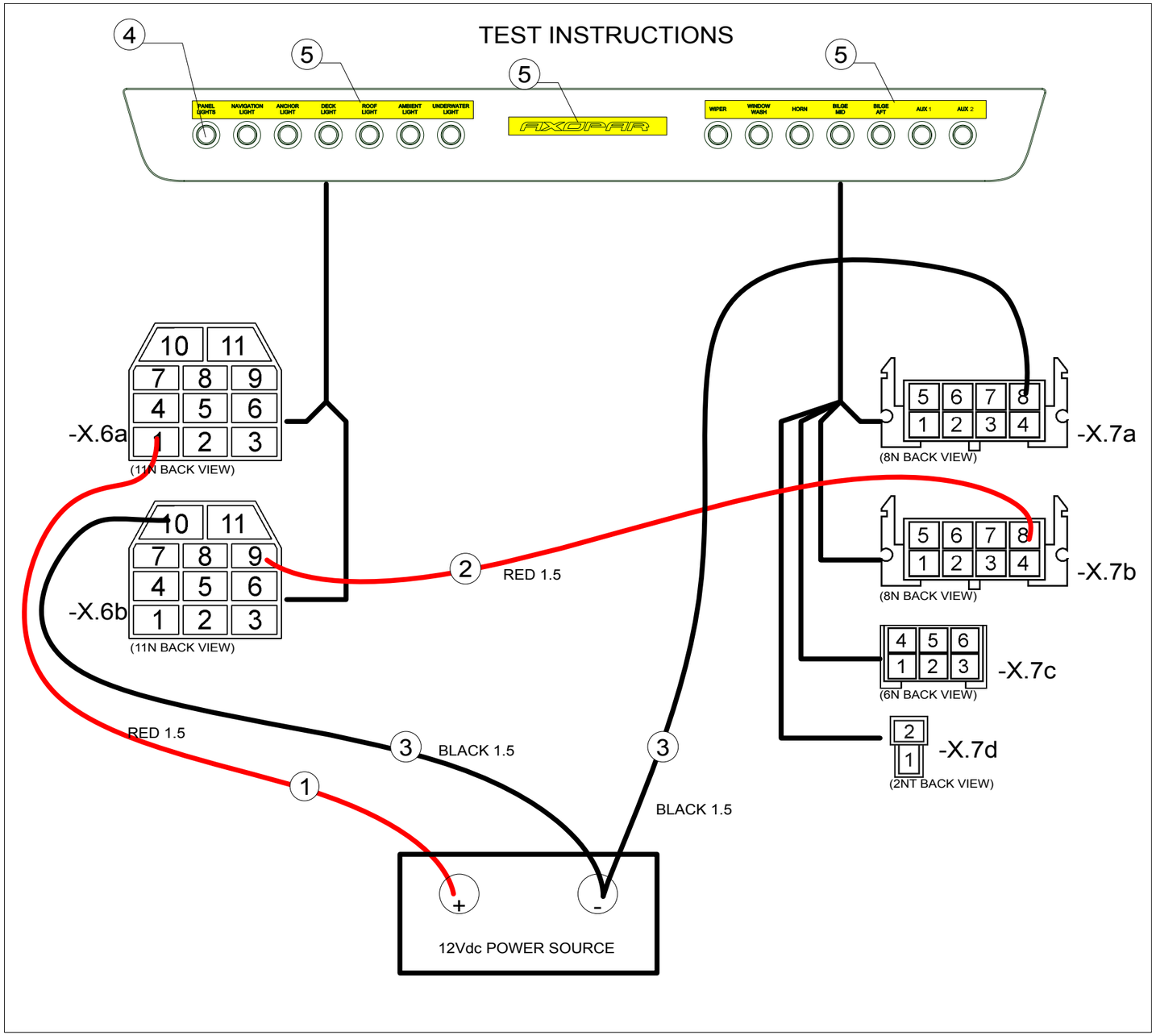
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

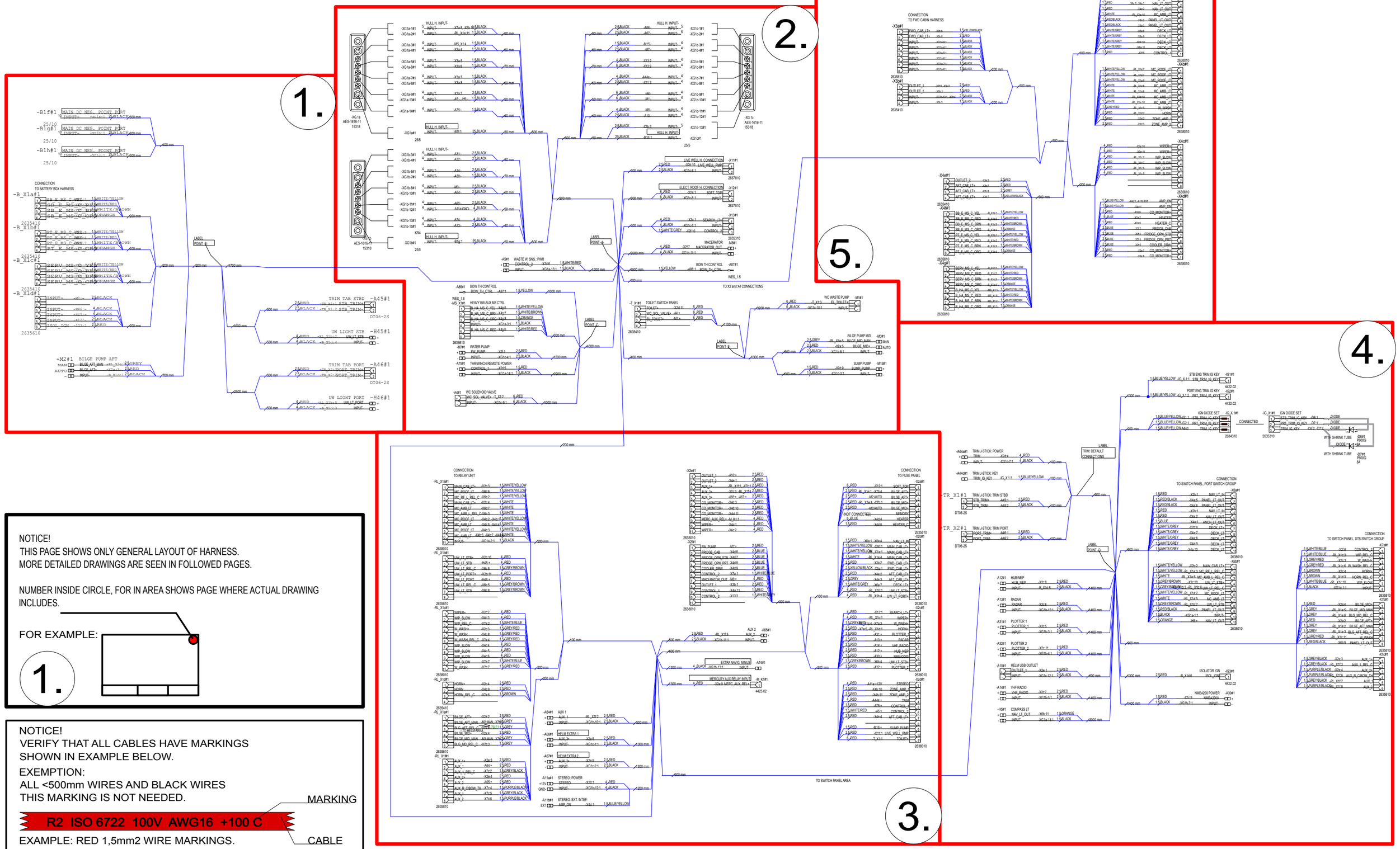
DATE _____

TESTED BY _____



19.11.2019	AR	B3: NEW PANEL ADDED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29211	Project ID
30.3.2020	TuM	C4: AUX SW NAMES IN PANEL MODIFIED (S_S13, AUX -> AUX 1; S_S14, AUX -> AUX 2)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	4		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	77 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT



NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description					
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29585
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Product code
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6	Copyright by	37 MY20	HULL HARNESS
			Project rev.	D		Boat model	Title

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 78 / 161 Sheet

1.

-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1 25 BLACK 300 mm
25/10

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1 25 BLACK 300 mm
25/10

400 mm

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a#1
4 3 / 2 1
-B_X1a#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1b#1
4 3 / 2 1
-B_X1b#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1c#1
4 3 / 2 1
-B_X1c#1
2635410 (4U BACK VIEW)
2635410
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X1d#1
6 5 4 / 3 2 1
-B_X1d#1
2635610 (6U BACK VIEW)
2635610
1
2
3 INPUT- -H46:- 6 BLACK
4 INPUT- -H45:- 6 BLACK
5 INPUT- -A12:- 2.5 BLACK
6 ISOL_IGN -IG3:1 2.5 RED
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

200 mm 4700 mm /80.E1

1600 mm

500 mm
2.5 RED -TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X1:2 STB_TRIM- 2
TRIM TAB STBD -A45#1
DT06-2S

500 mm
6 RED -RL_X1b:2 UW_LT_STB X +
6 BLACK -B_X1d:4 INPUT- X -
UW LIGHT STB -H45#1

2500 mm

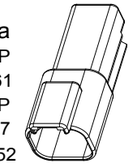
500 mm
2.5 RED -TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
TRIM TAB PORT -A46#1
DT06-2S

500 mm
6 RED -RL_X1b:5 UW_LT_PORT X +
6 BLACK -B_X1d:3 INPUT- X -
UW LIGHT PORT -H46#1

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN X BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2 2.5 GREY
AUTO X BILGE_AFT+ -X2a:3 2.5 RED
- X INPUT- -B_X1d:1 2.5 BLACK
700 mm

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



-A45#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

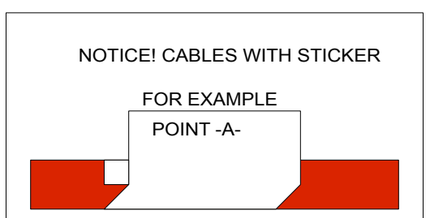


-A46#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6		37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 79 / 161 Sheet

2.

-XG.1a
AES-1616-11
15318

-XG1a-1#1 5 INPUT- -X7a:8, -X6b:10 1.5 BLACK 90 mm
-XG1a-2#1 5 INPUT- -RL_X1a:11 1.5 BLACK
-XG1a-3#1 4 INPUT- -M_SX.1:1 1.5 BLACK 80 mm
-XG1a-4#1 4 INPUT- -X3a:4 1.5 BLACK
-XG1a-5#1 4 INPUT- -X3a:5 1.5 BLACK 70 mm
-XG1a-6#1 4 INPUT- -X3a:6 1.5 BLACK
-XG1a-7#1 4 INPUT- -X3a:7 1.5 BLACK 60 mm
-XG1a-8#1 4 INPUT- -X3a:8 1.5 BLACK
-XG1a-9#1 4 INPUT- -X3a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG1a-13#1 4 INPUT- -H5:-, -A5:- 1.5 BLACK
-XG1a-14#1 4 INPUT- -A75:- 1.5 BLACK 40 mm

HULL H. INPUT-
-XG1a#1 INPUT- -B1f:1 25 BLACK 30 mm
25/5

500 mm

HULL H. INPUT-
90 mm 2.5 BLACK -A66:- INPUT- 5 -XG1c-1#1
2.5 BLACK -A67:- INPUT- 5 -XG1c-2#1
80 mm 1.5 BLACK -M15:- INPUT- 4 -XG1c-3#1
2.5 BLACK -M7:- INPUT- 4 -XG1c-4#1
70 mm 4 BLACK -X13:2 INPUT- 4 -XG1c-5#1
6 BLACK -X12:2 INPUT- 4 -XG1c-6#1
60 mm 4 BLACK -A44a:- INPUT- 4 -XG1c-7#1
2.5 BLACK -X11:2 INPUT- 4 -XG1c-8#1
50 mm 6 BLACK -A4:- INPUT- 4 -XG1c-9#1
6 BLACK -M1:- INPUT- 4 -XG1c-10#1
40 mm 4 BLACK -M8:- INPUT- 4 -XG1c-11#1
2.5 BLACK -A10:- INPUT- 4 -XG1c-12#1
2.5 BLACK -X3b:3 INPUT- 5 -XG1c-13#1
HULL H. INPUT-
30 mm 25 BLACK -B1h:1 INPUT- -XG1c#1
25/5

500 mm

-XG.1c
AES-1616-11
15318

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT BEFORE INSTALLING WIRE TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE OF THE BUSBAR.

HULL H. INPUT-
-XG1b-3#1 4 INPUT- -A31:- 2.5 BLACK 80 mm
-XG1b-4#1 4 INPUT- -A32:- 2.5 BLACK
-XG1b-5#1 4 INPUT- -A14:- 2.5 BLACK 70 mm
-XG1b-7#1 4 INPUT- -A30:- 1.5 BLACK
-XG1b-8#1 4 INPUT- -M3:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG1b-10#1 4 INPUT- -A64:- 2.5 BLACK
-XG1b-11#1 4 INPUT- -A65:- 2.5 BLACK 50 mm
-XG1b-12#1 4 INPUT- -A11a:GND- 4 BLACK
-XG1b-13#1 4 INPUT- -A74 4 BLACK 40 mm
-XG1b-15#1 4 INPUT- -A13:- 2.5 BLACK
KR4

HULL H. INPUT-
-XG1b#1 INPUT- -B1g:1 25 BLACK 30 mm
25/5

500 mm

-XG.1b
AES-1616-11
15318

200 mm

LABEL
POINT -A-

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6 1.5 WHITE/RED
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK
1200 mm

/79.C4

/81.E5

LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
300 mm 2.5 RED -X2d:10 LIVE_WELL_PMP 1
2.5 BLACK -XG1c-8:1 INPUT- 2
2637810
-X11#1 2637810 (2UT BACK VIEW)

ELECT. ROOF H. CONNECTION -X12#1
300 mm 6 RED -X2a:1 SOFT_TOP 1
6 BLACK -XG1c-6:1 INPUT- 2
2637810
-X12#1 2637810 (2UT BACK VIEW)

-X13#1
300 mm 4 RED -X2c:1 SEARCH_LT+ 1
4 BLACK -XG1c-5:1 INPUT- 2
1.5 WHITE/GREY -X2f:10 CONTROL_2 3
2635310
-X13#1 2635310 (3UT BACK VIEW)

MACERATOR -M8#1
2600 mm 4 RED -X2f:7 MACERATOR_OUT +
4 BLACK -XG1c-11:1 INPUT- -

BOW TH CONTROL -A87#1
1500 mm 1.5 YELLOW -A86:1 BOW_TH_CTRL
WES_1.5

100 mm /84.D1
TO X3 and X4 CONNECTIONS

200 mm /82.F1
TO HELM AREA

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11 6 RED
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+ 6 RED
3 EL_TOILET+ -M1:+ 6 RED
4
2635410

1100 mm

4 3
2 1
-T_X1#1
2635410
(4U BACK VIEW)

LABEL
POINT -E-

WC WASTE PUMP -M1#1
3200 mm 6 RED -T_X1:3 EL_TOILET+ +
6 BLACK -XG1c-10:1 INPUT- -

400 mm

1300 mm

BILGE PUMP MID -M3#1
500 mm 2.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN MAN
2.5 RED -X2a:5 BILGE_MID+ AUTO
2.5 BLACK -XG1b-8:1 INPUT- -

SUMP PUMP -M15#1
600 mm 1.5 RED -X2d:9 SUMP_PUMP +
1.5 BLACK -XG1c-3:1 INPUT- -

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29585 Product code; Project ID
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6		37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title; HL Loc; 80 / 161 Sheet

-A86#1 BOW TH CONTROL
BOW_TH_CTRL -A87:1 1.5 YELLOW 1000 mm
WES_1.5

HAUX BOW MS EL FUSE
-MS4_CF1#1 2 B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2 1.5 WHITE/RED 300 mm

HAUX BOW MS CT SW FUSE
-MS4_CF2#1 2 B_HA_MS_C_RED -X4g:6 1.5 WHITE/RED 370 mm

-M_SX.1#1

1	INPUT-	-XG1a-3:1	1.5 BLACK	
2	B_HA_MS_C_RED	-MS4_CF1:2	1.5 WHITE/RED	
3	B_HA_MS_C_BRN	-X4g:7	1.5 WHITE/BROWN	
4	B_HA_MS_C_YEL	-X4g:5	1.5 WHITE/YELLOW	
5				
6	B_HA_MS_C_ORG	-X4g:8	1.5 ORANGE	300 mm

DTM04-6P

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

-M7#1 WATER PUMP
\+ FW_PUMP -X2f:1 2.5 RED
\- INPUT- -XG1c-4:1 2.5 BLACK 1200 mm

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
\+ CONTROL_1 -X2d:5 1.5 RED
\- INPUT- -XG1a-14:1 1.5 BLACK 2900 mm

LABEL
POINT -C-
4000 mm /80.F4

1000 mm
6 RED -T_X1:2 WC_SOL_VALVE+
6 BLACK -XG1c-9:1 INPUT-

WC SOLENOID VALVE -A4#1
\+
\-

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

			Date 31.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29585
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
			Sheet rev. 6		37 MY20	HULL HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 81/ 161 Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

CONNECTION TO FUSE PANEL

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE POINT -A-

-RL_X1a#1

-RL_X1a#1 2638010 (11U BACK VIEW)

1	MAIN_CAB_LT+	-X2b:3	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X6b:6	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_RF_L_REL_C	-X6b:2	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-X2b:4	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X6b:7	1.5 WHITE
6	MC_AMB_L_REL_C	-X6b:3	1.5 WHITE
7	MC_ROOF_LT	-X4b:1, -X4b:2	1.5 WHITE/YELLOW
8	MC_AMB_LT	-X4b:5, -X4b:4	1.5 WHITE
9	MC_ROOF_LT	-X4b:3	1.5 WHITE/YELLOW
10	MC_AMB_LT	-X4a:4, -X4b:7, -X4b:6	1.5 WHITE
11	INPUT-	-XG1a-2:1	1.5 BLACK

200 mm

-RL_X1b#1

-RL_X1b#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	UW_LT_STB+	-X2b:10	6 RED
2	UW_LT_STB	-H45:+	6 RED
3	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
4	UW_LT_PORT+	-X2b:11	6 RED
5	UW_LT_PORT	-H46:+	6 RED
6	UW_LT_REL_C	-X6b:5	1.5 GREY/BROWN
7	UW_LT_STB	-X6b:8	1.5 GREY/BROWN
8			

-RL_X1c#1

-RL_X1c#1 2638010 (11U BACK VIEW)

1	WIPER+	-X2c:2	4 RED
2	WIP_SLOW	-X4c:3	4 RED
3	WIP_REL_C	-X7a:2	1.5 WHITE/BLUE
4	W_WASH+	-X2c:3	1.5 GREY/RED
5	W_WASH	-X4b:8	1.5 GREY/RED
6	W_WASH_REL_C	-X7a:4	1.5 GREY/RED
7	WIP_SLOW	-X4c:4	4 RED
8	WIP_SLOW	-X4c:5	4 RED
9	WIP_SLOW	-X4c:6	4 RED
10	WIP_SLOW	-X7a:7	1.5 WHITE/BLUE
11	W_WASH	-X7b:7	1.5 GREY/RED

200 mm

200 mm

-RL_X1d#1

-RL_X1d#1 2635410 (4U BACK VIEW)

2638010

1	HORN+	-X2c:4	2.5 RED
2	HORN	-X4b:9	2.5 RED
3	HORN_REL_C	-X7a:6	1.5 BROWN
4			

-RL_X1e#1

-RL_X1e#1 2635610 (6U BACK VIEW)

2635610

1	BILGE_AFT+	-X2a:2	2.5 RED
2	BILGE_AFT_MAN	-X7b:5, -M2:MAN	2.5 GREY
3	BLG_AFT_REL_C	-X7b:6	1.5 GREY
4	BILGE_MID+	-X2a:4	2.5 RED
5	BILGE_MID_MAN	-X7b:2, -M3:MAN	2.5 GREY
6	BLG_MD_REL_C	-X7b:3	1.5 GREY

-RL_X1f#1

-RL_X1f#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	AUX_1+	-X2e:3	2.5 RED
2	AUX_1	-A64:+	2.5 RED
3	AUX_1_REL_C	-X7c:2	1.5 GREY/BLACK
4	AUX_2+	-X2e:4	2.5 RED
5	AUX_2	-A65:+	2.5 RED
6	AUX_R_C/BOW_TH	-X7c:4	1.5 PURPLE/BLACK
7	AUX_1	-X7c:5	1.5 GREY/BLACK
8	AUX_2	-X7c:6	1.5 PURPLE/BLACK

100 mm

200 mm

-X2e#1

-X2e#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	OUTLET_1	-A10:+	2.5 RED
2	OUTLET_2	-X4e:1	2.5 RED
3	AUX_1+	-RL_X1f:1, -X7c:1	2.5 RED
4	AUX_2+	-RL_X1f:4, -X7c:3	2.5 RED
5	AUX_3+	-A67:+, -A66:+	2.5 RED
6	CO_MONITOR+	-X4d:3	2.5 RED
7	CO_MONITOR+	-X4d:10	2.5 RED
8	CO_MONITOR+	-X4d:11	2.5 RED
9	MERC_AUX_REL+	-M_K1:1	4 RED
10	WIPER+	-X4c:1	4 RED
11	WIPER+	-X4c:2	4 RED

-X2f#1

-X2f#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	FW_PUMP	-M7:+	2.5 RED
2	FRIDGE_CAB	-X4d:6	2.5 BLUE
3	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:7	2.5 BLUE
4	FRIDGE_OPN_PRT	-X4d:8	2.5 BLUE
5	COOLER_DRW	-X4d:9	2.5 BLUE
6	CONTROL_2	-X7a:1	1.5 WHITE/BLUE
7	MACERATOR_OUT	-M8:+	4 RED
8	OUTLET_1	-X3b:1	2.5 RED
9	CONTROL_1	-X4a:11	1.5 RED
10	CONTROL_2	-X13:3	1.5 WHITE/GREY
11	GRILL	-X4c:7	2.5 RED

300 mm

100 mm

-X2a#1

-X2a#1 2635810 (8U BACK VIEW)

2635810

1	SOFT_TOP	-X12:1	6 RED
2	BILGE_AFT+	-RL_X1e:1, -X7b:4	2.5 RED
3	BILGE_AFT+	-M2:AUTO	2.5 RED
4	BILGE_MID+	-X7b:1, -RL_X1e:4	2.5 RED
5	BILGE_MID+	-M3:AUTO	2.5 RED
6	MEMORY		(NOT CONNECTED)
7	HEATER	-X4d:4	6 BLUE
8	HEATER_C	-X4d:5	1.5 RED

-X2b#1

-X2b#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	NAV_LT_IN	-X6a:4, -X6a:1	1.5 RED
2	MAIN_CAB_LT+	-X6b:1	1.5 WHITE/YELLOW
3	MAIN_CAB_LT+	-RL_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
4	MAIN_CAB_LT+	-RL_X1a:4	1.5 WHITE
5	FWD_CAB_LT+	-X3a:2	2.5 RED
6	FWD_CAB_LT+	-X3a:1	2.5 YELLOW/BLACK
7	AFT_CAB_LT+	-X4e:2	2.5 RED
8	AFT_CAB_LT+	-X4e:3	2.5 GREY
9	DECK_LT+	-X6a:7	1.5 WHITE/GREY
10	UW_LT_STB+	-RL_X1b:1	6 RED
11	UW_LT_PORT+	-RL_X1b:4	6 RED

-X2c#1

-X2c#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	SEARCH_LT+	-X13:1	4 RED
2	WIPER+	-RL_X1c:1	4 RED
3	W_WASH+	-RL_X1c:4, -X7a:3	1.5 GREY/RED
4	HORN+	-RL_X1d:1, -X7a:5	2.5 RED
5	PLOTTER_1	-A31:+	2.5 RED
6	RADAR	-A13:+	2.5 RED
7	VHF_RADIO	-A14:+	2.5 RED
8	HUB_NEP	-A12:+	2.5 RED
9	NMEA2000	-A30:+	1.5 RED
10	UW_LT_STB+	-X6b:4	1.5 GREY/BROWN
11	PLOTTER_2	-A32:+	2.5 RED

200 mm

-X2d#1

-X2d#1 2638010 (11U BACK VIEW)

2638010

1	STEREO	-A11a:+12V	4 RED
2	ZONE_AMP_1	-X4b:10	2.5 RED
3	ZONE_AMP_2	-X4b:11	2.5 RED
4	TRIM	-A44a:+	4 RED
5	CONTROL_1	-A75:+	1.5 RED
6	CONTROL_2	-A5:+	1.5 WHITE/RED
7	AFT_CAB_LT+	-X4e:4	2.5 RED
8			
9	SUMP_PUMP	-M15:+	1.5 RED
10	LIVE_WELL_PMP	-X11:1	2.5 RED
11	TOILET+	-T_X1:1	6 RED

-A64#1 AUX 1

+	AUX_1	-RL_X1f:2	2.5 RED	500 mm
-	INPUT-	-XG1b-10:1	2.5 BLACK	

-A66#1 HELM EXTRA 1

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED	1300 mm
-	INPUT-	-XG1c-1:1	2.5 BLACK	

-A67#1 HELM EXTRA 2

+	AUX_3+	-X2e:5	2.5 RED	1300 mm
-	INPUT-	-XG1c-2:1	2.5 BLACK	

-A11a#1 STEREO: POWER

+12V	STEREO	-X2d:1	4 RED	1200 mm
GND-	INPUT-	-XG1b-12:1	4 BLACK	

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.

EXT	AMP_ON	-X4d:1	1.5 BLUE/YELLOW	

AUX 2 -A65#1

500 mm — 2.5 RED — -RL_X1f:5 — AUX_2 +

2.5 BLACK — -XG1b-11:1 — INPUT- -

600 mm

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1

1300 mm — 4 BLACK — -XG1b-13:1 — INPUT-

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1

1300 mm — 4 RED — -X2e:9 — MERC_AUX_REL+ — 1 — 4425.02

900 mm

/80.E6

/83.D1 TO SWITCH PANEL AREA

Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Axopar
Boat model	37 MY20
Sub-product code	
Product code	29585
Project ID	
Title	HULL HARNESS
Loc	HL
Sheet	82 / 161

4.

DELIVERED SEPARATELY

2PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

LABEL
POINT -D-

/82.F7

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4 4 RED
- INPUT- -XG1c-7:1 4 BLACK
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3 1.5 BLUE/YELLOW
100 mm

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -A45:2 2.5 BLACK
100 mm
DT06-2S

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -A46:2 2.5 BLACK
100 mm
DT06-2S

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+WEDGELOCK: W2S
10930102

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP -X2c:8 2.5 RED
- INPUT- -B_X1d:5 2.5 BLACK
1400 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR -X2c:6 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-15:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1 -X2c:5 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-3:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2 -X2c:11 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-4:1 2.5 BLACK
1400 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1 2.5 RED
- INPUT- -XG1c-12:1 2.5 BLACK
600 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7 2.5 RED
- INPUT- -XG1b-5:1 2.5 BLACK
1400 mm

-H5#1 COMPASS LT
+ NAV_LT_OUT -X6b:11 1.5 ORANGE
- INPUT- -XG1a-13:1 1.5 BLACK
2000 mm

1300 mm
1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY
STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
4422.02

1.5 BLUE/YELLOW -IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY
PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
4422.02

200 mm
IGN DIODE SET -IG_X.1#1
1.5 BLUE/YELLOW -IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY
1.5 BLUE/YELLOW -IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY
1.5 BLUE/YELLOW -A44d TRIM_IG_KEY
2634310

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1 DIODE
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1 DIODE
3 TRIM_IG_KEY -D7:2, -D6:2 DIODE
2635310

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A

DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

900 mm
CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP
-X6a#1
1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN 1
1.5 RED/BLACK -X4a:5 PANEL_LT_OUT 2
1.5 RED/BLACK -X4a:6 PANEL_LT_OUT 3
1.5 RED -X2b:1 NAV_LT_IN 4
1.5 RED -X4a:2 NAV_LT_OUT 5
1.5 BLUE -X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
1.5 WHITE/GREY -X2b:9 DECK_LT+ 7
1.5 WHITE/GREY -X4a:7 DECK_LT 8
1.5 WHITE/GREY -X4a:8 DECK_LT 9
1.5 WHITE/GREY -X4a:9 DECK_LT 10
1.5 WHITE/GREY -X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

-X6b#1
1.5 WHITE/YELLOW -X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
1.5 WHITE -RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
1.5 GREY/BROWN -X2c:10 UW_LT_STB+ 4
1.5 GREY/BROWN RL_X1b:6, -RL_X1b:3 UW_LT_REL_C 5
1.5 WHITE/YELLOW -RL_X1a:2 MC_ROOF_LT 6
1.5 WHITE -RL_X1a:5 MC_AMB_LT 7
1.5 GREY/BROWN -RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
1.5 RED/BLACK -X7b:8 PANEL_LT_OUT 9
1.5 BLACK -XG1a-1:1 INPUT- 10
1.5 ORANGE -H5:+ NAV_LT_OUT 11
2638010

-X6b#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

900 mm
CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP
-X7a#1
1.5 WHITE/BLUE -X2f:6 CONTROL_2 1
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
1.5 GREY/RED -X2c:3 W_WASH+ 3
1.5 GREY/RED -RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
1.5 BROWN -X2c:4 HORN+ 5
1.5 BROWN -RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
1.5 WHITE/BLUE -RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
1.5 BLACK -XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7b#1
1.5 RED -X2a:4 BILGE_MID+ 1
1.5 GREY -RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
1.5 GREY -RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
1.5 RED -X2a:2 BILGE_AFT+ 4
1.5 GREY -RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
1.5 GREY -RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
1.5 GREY/RED -RL_X1c:11 W_WASH 7
1.5 RED/BLACK -X6b:9 PANEL_LT_OUT 8
2635810

-X7b#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7c#1
1.5 GREY/BLACK -X2e:3 AUX_1+ 1
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
1.5 PURPLE/BLACK -X2e:4 AUX_2+ 3
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
1.5 GREY/BLACK -RL_X1f:7 AUX_1 5
1.5 PURPLE/BLACK -RL_X1f:8 AUX_2 6
2635610

-X7c#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)

1300 mm
2.5 RED -B_X1d:6 ISOL_IGN 1
ISOLATOR IGN -IG3#1
4422.02

1400 mm
1.5 RED -X2c:9 NMEA2000 +
1.5 BLACK -XG1b-7:1 INPUT- -
NMEA200 POWER -A30#1

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.

Date 20.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29585 — Product code
Project ID
HULL HARNESS — Title
HL — Loc
83 / 161 — Sheet

5.

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1

1	FWD_CAB_LT+	-X2b:6	1.5 YELLOW/BLACK
2	FWD_CAB_LT+	-X2b:5	2.5 RED
3	INPUT-	-XG1a-9:1	1.5 BLACK
4	INPUT-	-XG1a-4:1	1.5 BLACK
5	INPUT-	-XG1a-5:1	1.5 BLACK
6	INPUT-	-XG1a-6:1	1.5 BLACK
7	INPUT-	-XG1a-7:1	1.5 BLACK
8	INPUT-	-XG1a-8:1	1.5 BLACK

2635810

-X3a#1 2635810 (8U BACK VIEW)

200 mm

-X3b#1

1	OUTLET_1	-X2f:8, -X3b:2	2.5 RED
2	OUTLET_1	-X3b:1	1.5 RED
3	INPUT-	-X3b:4, -XG1c-13:1	2.5 BLACK
4	INPUT-	-X3b:3	1.5 BLACK

2635410

-X3b#1 2635410 (4U BACK VIEW)

200 mm

300 mm

/80.E6

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X4a#1

1.5 BLUE	-X6a:6	ANCH_LT_OUT	1
1.5 RED	-X6a:5, -X4a:3	NAV_LT_OUT	2
1.5 RED	-X4a:2	NAV_LT_OUT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	4
1.5 RED/BLACK	-X6a:2	PANEL_LT_OUT	5
1.5 RED/BLACK	-X6a:3	PANEL_LT_OUT	6
1.5 WHITE/GREY	-X6a:8	DECK_LT	7
1.5 WHITE/GREY	-X6a:9	DECK_LT	8
1.5 WHITE/GREY	-X6a:10	DECK_LT	9
1.5 WHITE/GREY	-X6a:11	DECK_LT	10
1.5 RED	-X2f:9	CONTROL_1	11

2638010

-X4a#1 2638010 (11U BACK VIEW)

100 mm

-X4b#1

1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	1
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:7	MC_ROOF_LT	2
1.5 WHITE/YELLOW	-RL_X1a:9	MC_ROOF_LT	3
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	4
1.5 WHITE	-RL_X1a:8	MC_AMB_LT	5
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	6
1.5 WHITE	-RL_X1a:10	MC_AMB_LT	7
1.5 GREY/RED	-RL_X1c:5	W_WASH	8
2.5 RED	-RL_X1d:2	HORN	9
2.5 RED	-X2d:2	ZONE_AMP_1	10
2.5 RED	-X2d:3	ZONE_AMP_2	11

2638010

-X4b#1 2638010 (11U BACK VIEW)

300 mm

-X4c#1

4 RED	-X2e:10	WIPER+	1
4 RED	-X2e:11	WIPER+	2
4 RED	-RL_X1c:2	WIP_SLOW	3
4 RED	-RL_X1c:7	WIP_SLOW	4
4 RED	-RL_X1c:8	WIP_SLOW	5
4 RED	-RL_X1c:9	WIP_SLOW	6
2.5 RED	-X2f:11	GRILL	7
			8

2635810

-X4c#1 2635810 (8U BACK VIEW)

200 mm

-X4d#1

1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:2, -A11b:EXT	AMP_ON	1
1.5 BLUE/YELLOW	-X4d:1	AMP_ON	2
2.5 RED	-X2e:6	CO_MONITOR+	3
6 BLUE	-X2a:7	HEATER	4
1.5 RED	-X2a:8	HEATER_C	5
2.5 BLUE	-X2f:2	FRIDGE_CAB	6
2.5 BLUE	-X2f:3	FRIDGE_OPN_STB	7
2.5 BLUE	-X2f:4	FRIDGE_OPN_PRT	8
2.5 BLUE	-X2f:5	COOLER_DRW	9
2.5 RED	-X2e:7	CO_MONITOR+	10
2.5 RED	-X2e:8	CO_MONITOR+	11

2638010

-X4d#1 2638010 (11U BACK VIEW)

300 mm

-X4e#1

1	OUTLET_2	-X2e:2	2.5 RED
2	AFT_CAB_LT+	-X2b:7	2.5 RED
3	AFT_CAB_LT+	-X2b:8	2.5 GREY
4	AFT_CAB_LT+	-X2d:7	1.5 YELLOW/BLACK

2635410

-X4e#1 2635410 (4U BACK VIEW)

-X4f#1

1	SB_E_MS_C_YEL	-B_X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SB_E_MS_C_RED	-B_X1a:2	1.5 WHITE/RED
3	SB_E_MS_C_BRN	-B_X1a:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SB_E_MS_C_ORG	-B_X1a:4	1.5 ORANGE
5	PT_E_MS_C_YEL	-B_X1b:1	1.5 WHITE/YELLOW
6	PT_E_MS_C_RED	-B_X1b:2	1.5 WHITE/RED
7	PT_E_MS_C_BRN	-B_X1b:3	1.5 WHITE/BROWN
8	PT_E_MS_C_ORG	-B_X1b:4	1.5 ORANGE

2635810

-X4f#1 2635810 (8U BACK VIEW)

-X4g#1

1	SERV_MS_C_YEL	-B_X1c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	SERV_MS_C_RED	-B_X1c:2	1.5 WHITE/RED
3	SERV_MS_C_BRN	-B_X1c:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SERV_MS_C_ORG	-B_X1c:4	1.5 ORANGE
5	B_HA_MS_C_YEL	-M_SX.1:4	1.5 WHITE/YELLOW
6	B_HA_MS_C_RED	-MS4_CF2:2	1.5 WHITE/RED
7	B_HA_MS_C_BRN	-M_SX.1:3	1.5 WHITE/BROWN
8	B_HA_MS_C_ORG	-M_SX.1:6	1.5 ORANGE

2635810

-X4g#1 2635810 (8U BACK VIEW)

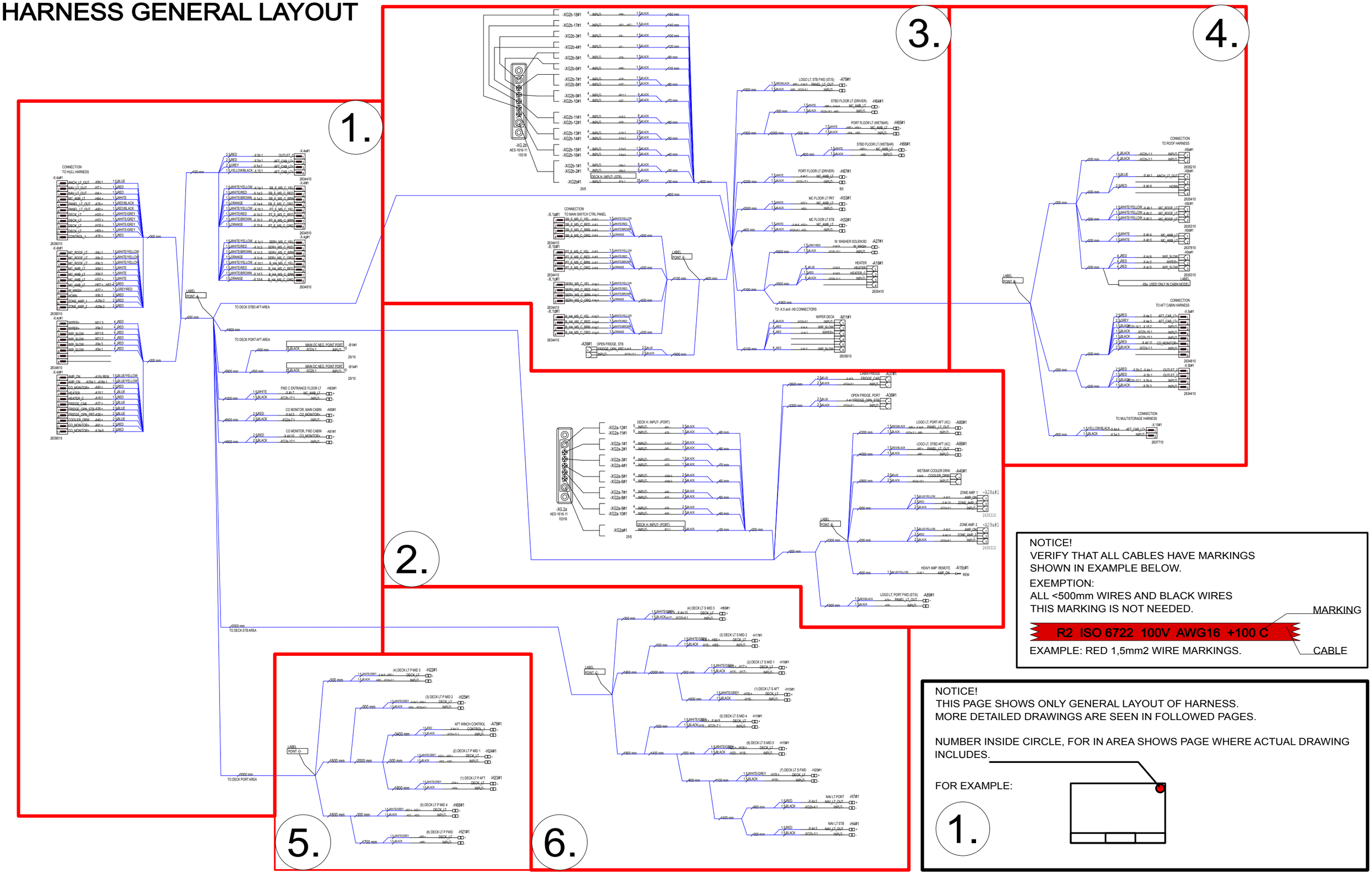
14.8.2020	TuM	D5: -X2f TO -X4c CONNECTION MODIFIED	Date	20.5.2019	Axopar	29585
31.08.2020	TT	D6: -MS_X.1 CONNECTOR CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM	Boat	Product code
30.3.2020	TuM	C3: A30, M1, M8 RELOCATED; A86, A87 ADDED; LENGTHS MODIFIED, A12, A13, A32, A14, XG1a-c; ETC.	Sheet rev.	6	37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title

NAVIX designed solutions

Copyright by

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 84 / 161 Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

MARKING

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
THIS PAGE SHOWS ONLY GENERAL LAYOUT OF HARNESS.
MORE DETAILED DRAWINGS ARE SEEN IN FOLLOWED PAGES.

NUMBER INSIDE CIRCLE, FOR IN AREA SHOWS PAGE WHERE ACTUAL DRAWING INCLUDES.

FOR EXAMPLE:

Date of modification	Modified by	Description						
31.3.2020	TuM	C4: HARNESS LAYOUT MODIFIED (DECK LTS, SECTIONS 5 & 6, TO OWN BRANCHES).	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5	Copyright by	37 MY20	DECK HARNESS	HL	85 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc	Sheet

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1	1.5 BLUE
2	NAV_LT_OUT	-H7:+	1.5 RED
3	NAV_LT_OUT	-H4:+	1.5 RED
4	MC_AMB_LT	-H64:+	1.5 WHITE
5	PANEL_LT_OUT	-A79:+	1.5 RED/BLACK
6	PANEL_LT_OUT	-A80:+	1.5 RED/BLACK
7	DECK_LT	-H25:+	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-H22:+	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-H18:+	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-H69:+	1.5 WHITE/GREY
11	CONTROL_1	-A78:+	1.5 RED

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3	1.5 WHITE/YELLOW
4	MC_AMB_LT	-X9d:1	1.5 WHITE
5	MC_AMB_LT	-X9d:2	1.5 WHITE
6	MC_AMB_LT	-H32:+	1.5 WHITE
7	MC_AMB_LT	-H67:+, -H63:+	1.5 WHITE
8	W_WASH	-A27:+	1.5 GREY/RED
9	HORN	-X9b:3	2.5 RED
10	ZONE_AMP_1	-A28a:2	2.5 RED
11	ZONE_AMP_2	-A29a:2	2.5 RED

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3	4 RED
2	WIPER+	-X9e:2	4 RED
3	WIP_SLOW	-M11:6	4 RED
4	WIP_SLOW	-M11:2	4 RED
5	WIP_SLOW	-X9e:3	4 RED
6	WIP_SLOW	-X9e:1	4 RED
7	GRILL	-A93:+	2.5 RED
8			

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM	1.5 BLUE/YELLOW
2	AMP_ON	-A28a:1, -A29a:1	1.5 BLUE/YELLOW
3	CO_MONITOR+	-A90:+	2.5 RED
4	HEATER	-A19:1	6 BLUE
5	HEATER_C	-A19:2	1.5 RED
6	FRIDGE_CAB	-A37:+	2.5 BLUE
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+	2.5 BLUE
8	FRIDGE_OPN_PRT	-A39:+	2.5 BLUE
9	COOLER_DRW	-A40:+	2.5 BLUE
10	CO_MONITOR+	-A91:+	2.5 RED
11	CO_MONITOR+	-X.5a:6	2.5 RED

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

300 mm

200 mm

100 mm

-X.4e#1

2.5 RED	-X.5b:1	OUTLET_2	1
2.5 RED	-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
2.5 GREY	-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
1.5 YELLOW/BLACK	-X.15:1	AFT_CAB_LT+	4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

1.5 WHITE/YELLOW	-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
1.5 WHITE/RED	-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
1.5 WHITE/BROWN	-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
1.5 ORANGE	-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
1.5 WHITE/YELLOW	-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
1.5 WHITE/RED	-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
1.5 WHITE/BROWN	-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
1.5 ORANGE	-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

LABEL
POINT -A-

/88.D2
TO DECK STBD AFT AREA

200 mm

1600 mm /87.D4
TO DECK PORT AFT AREA

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1
300 mm 25 BLACK -XG2a:1 INPUT- 10
25/10

5900 mm 300 mm

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1
25 BLACK -XG2b:1 INPUT- 10
25/10

FWD C ENTRANCE FLOOR LT -H63#1
1000 mm 1.5 WHITE -X.4b:7 MC_AMB_LT + X
1.5 BLACK -XG2b-17:1 INPUT- -

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
6500 mm 2.5 RED -X.4d:3 CO_MONITOR+ + X
2.5 BLACK -XG2a-7:1 INPUT- -

CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
4500 mm 2.5 RED -X.4d:10 CO_MONITOR+ + X
2.5 BLACK -XG2a-12:1 INPUT- -

2000 mm /91.C1
TO DECK STB AREA

3000 mm /90.D1
TO DECK PORT AREA

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

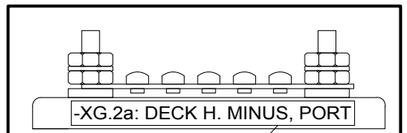
POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
31.3.2020	TuM	C4: H63, A90, A91 ADDED.
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b

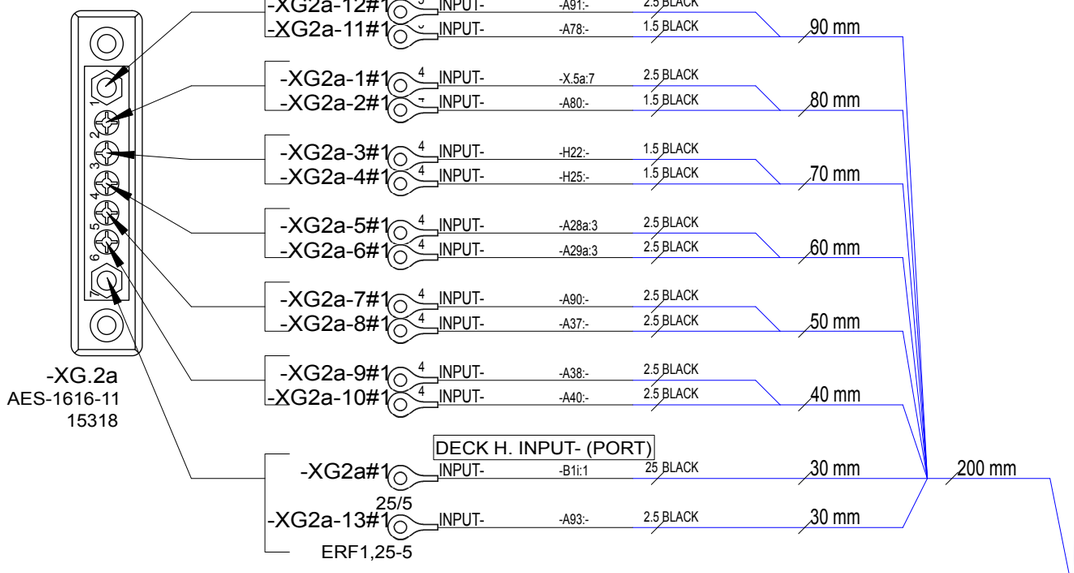
Date 17.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. D

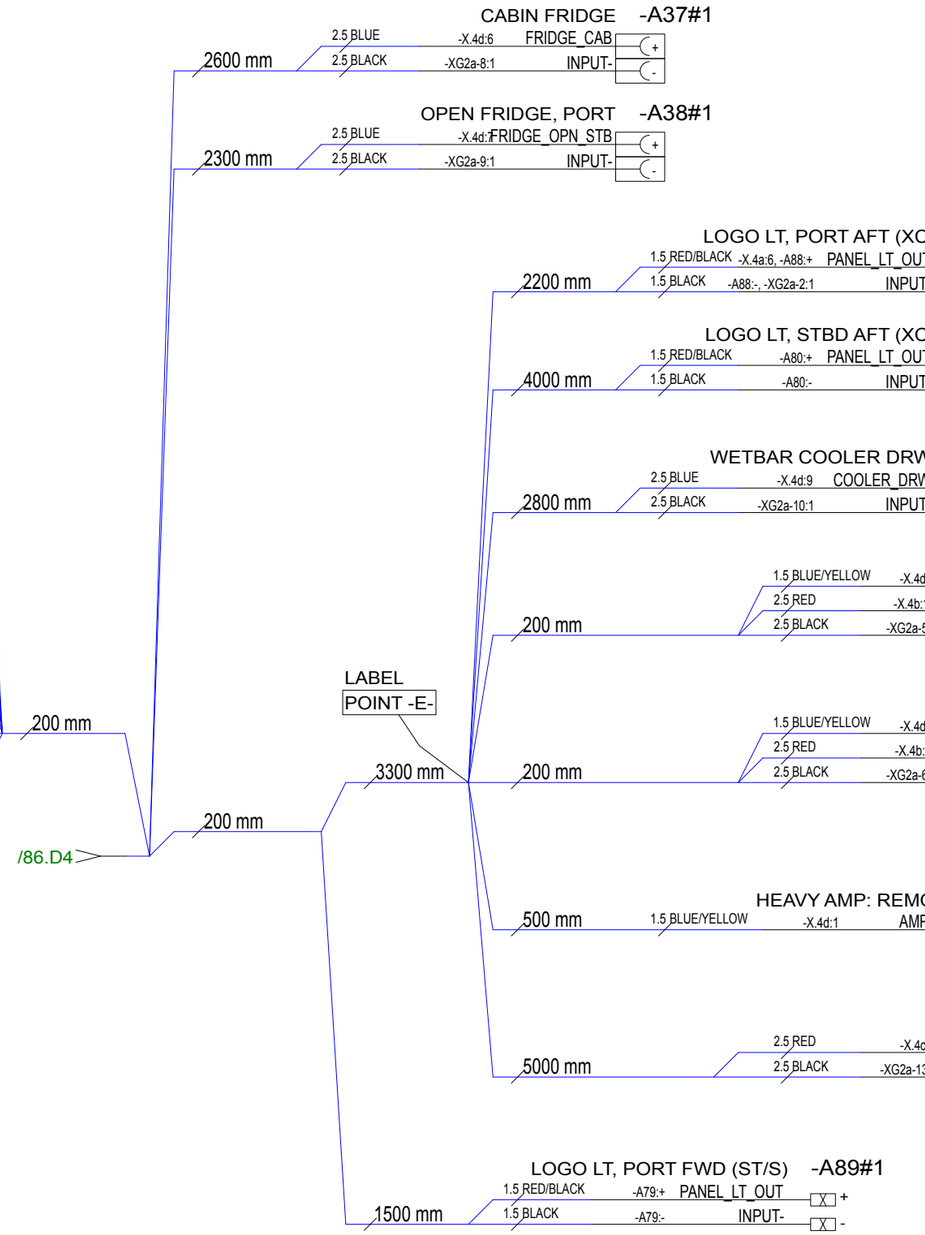
NAVIX designed solutions
Copyright by

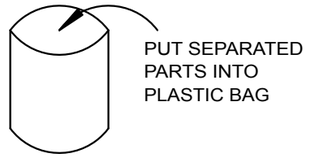
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
29586 — Product code
Project ID
DECK HARNESS — Title
HL — Loc
86 / 161 — Sheet

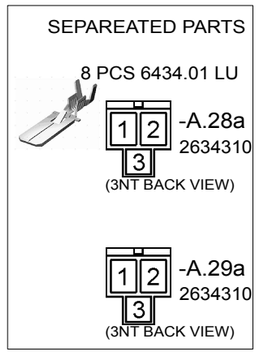


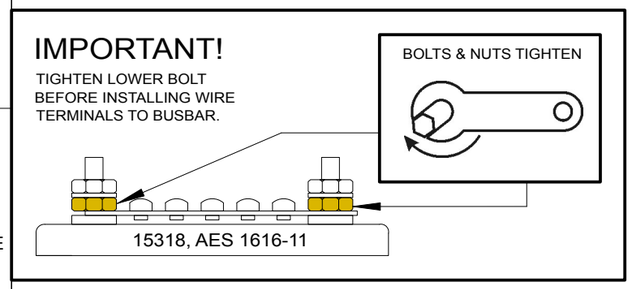
2.

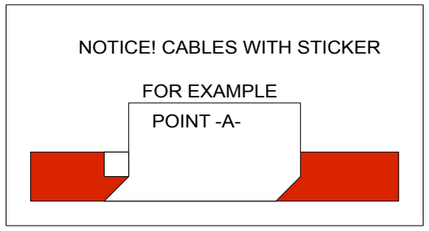












Date of modification	Modified by	Description						
31.3.2020	TuM	C4: DECK LTS RELOCATED; TECH FAN, M13, REMOVED; A88, A89 ADDED; A80 NAME MODIFED.	Date	17.5.2019	Copyright by	Boat: Axopar	Sub-product code	Product code: 29586 / Project ID
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat model: 37 MY20	Title: DECK HARNESS	HL
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5				Loc / Sheet: 87 / 161
			Project rev.	D				

NAVIX designed solutions

-XG2b-18#1 4 INPUT- -H64:- 1.5 BLACK 160 mm
-XG2b-17#1 4 INPUT- -H63:-, -H67:- 1.5 BLACK 140 mm
-XG2b-3#1 5 INPUT- -H4:- 1.5 BLACK 100 mm
-XG2b-4#1 4 INPUT- -H7:- 1.5 BLACK 120 mm
-XG2b-5#1 5 INPUT- -A79:- 1.5 BLACK 90 mm
-XG2b-6#1 4 INPUT- -H69:- 1.5 BLACK 110 mm
-XG2b-7#1 4 INPUT- -H18:- 1.5 BLACK
-XG2b-8#1 4 INPUT- -H32:- 1.5 BLACK 80 mm
-XG2b-9#1 4 INPUT- -M11:1 4 BLACK
-XG2b-10#1 4 INPUT- -A27:- 1.5 BLACK 70 mm
-XG2b-11#1 4 INPUT- -A19:3 6 BLACK
-XG2b-12#1 INPUT- -A39:- 2.5 BLACK 60 mm
-XG2b-13#1 4 INPUT- -X.5b:3 2.5 BLACK
-XG2b-14#1 4 INPUT- -X.5a:3 2.5 BLACK 50 mm
-XG2b-15#1 4 INPUT- -X.5a:5 1.5 BLACK
-XG2b-16#1 4 INPUT- -X.5a:4 1.5 BLACK 40 mm
-XG2b-1#1 5 INPUT- -X9a:1 6 BLACK
-XG2b-2#1 5 INPUT- -X9a:2 6 BLACK 30 mm
DECK H. INPUT- (STB)
-XG2b#1 INPUT- -B1k:1 25 BLACK 30 mm
25/5

-XG.2b
AES-1616-11
15318

500 mm

IMPORTANT!

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.

BOLTS & NUTS TIGHTEN

15318, AES 1616-11

-XG.2b: DECK H. MINUS, STB
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

/86.C4 800 mm

CONNECTION
TO MAIN SWITCH CTRL PANEL

-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5 1.5 WHITE/YELLOW
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6 1.5 WHITE/RED
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7 1.5 WHITE/BROWN
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

LABEL
POINT -F-

1100 mm 400 mm

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
+ FRIDGE_OPN_PRT -X.4d:8 2.5 BLUE
- INPUT- -XG2b-12:1 2.5 BLACK
1900 mm

LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
1500 mm
1.5 RED/BLACK -A89:+, -X.4a:5 PANEL_LT_OUT +
1.5 BLACK -A89:-, -XG2b-5:1 INPUT- -

STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
300 mm
1.5 WHITE -H65:+, -X.4a:4 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-18:1, -H65:- INPUT- -

PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
1500 mm 2000 mm 300 mm
1.5 WHITE -H66:+, -H64:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H64:-, -H66:- INPUT- -

STBD FLOOR LT (WETBAR) -H66#1
800 mm
1.5 WHITE -H65:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H65:- INPUT- -

PORT FLOOR LT (DRIVER) -H67#1
2300 mm
1.5 WHITE -X.4b:7 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-17:1 INPUT- -
BS

MC FLOOR LT PRT -H33#1
2500 mm
1.5 WHITE -H32:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -H32:- INPUT- -

MC FLOOR LT STB -H32#1
400 mm
1.5 WHITE -X.4b:6, -H33:+ MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -XG2b-8:1, -H33:- INPUT- -

W. WASHER SOLENOID -A27#1
5500 mm
1.5 GREY/RED -X.4b:8 W_WASH +
1.5 BLACK -XG2b-10:1 INPUT- -

HEATER -A19#1
3500 mm
6 BLUE -X.4d:4 HEATER 1
1.5 RED -X.4d:5 HEATER_C 2
6 BLACK -XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-A19#1
2635410 (4U BACK VIEW)
4 3
2 1

1100 mm
1900 mm /89.D1

TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

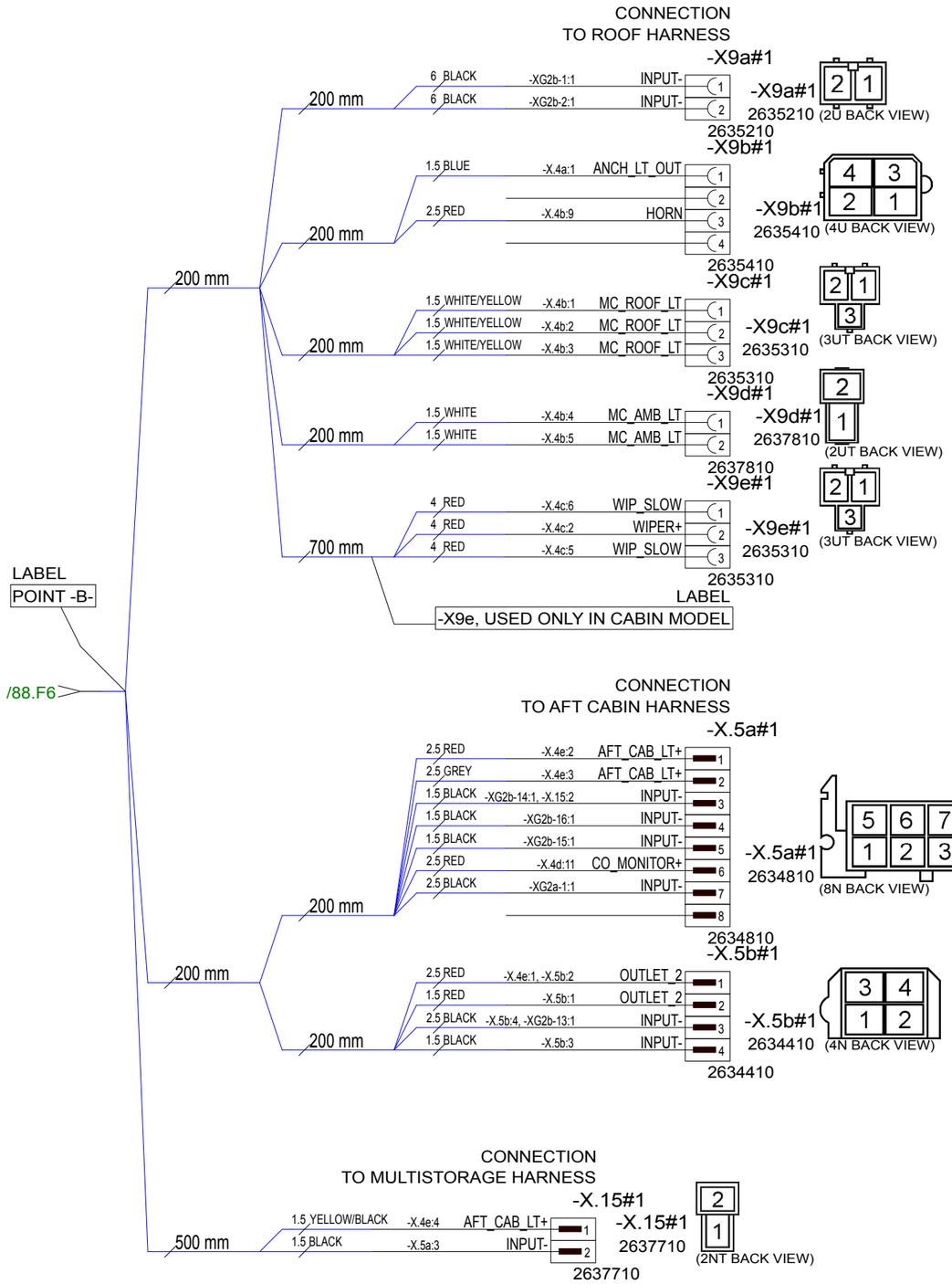
WIPER DECK -M11#1
2100 mm
4 BLACK -XG2b-9:1 INPUT- 1
4 RED -X.4c:4 WIP_SLOW 2
4 RED -X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
4 RED -X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610

-M11#1
2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

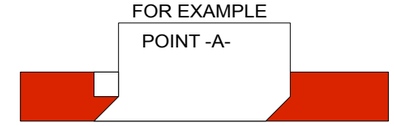
31.3.2020	TuM	C4: DECK LTS, A27, H32, H33, RELOCATED; H64-H67 ADDED; BRANCH LENGTHS MODIFIED IN M11 & XG.2.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL / 88 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

4.



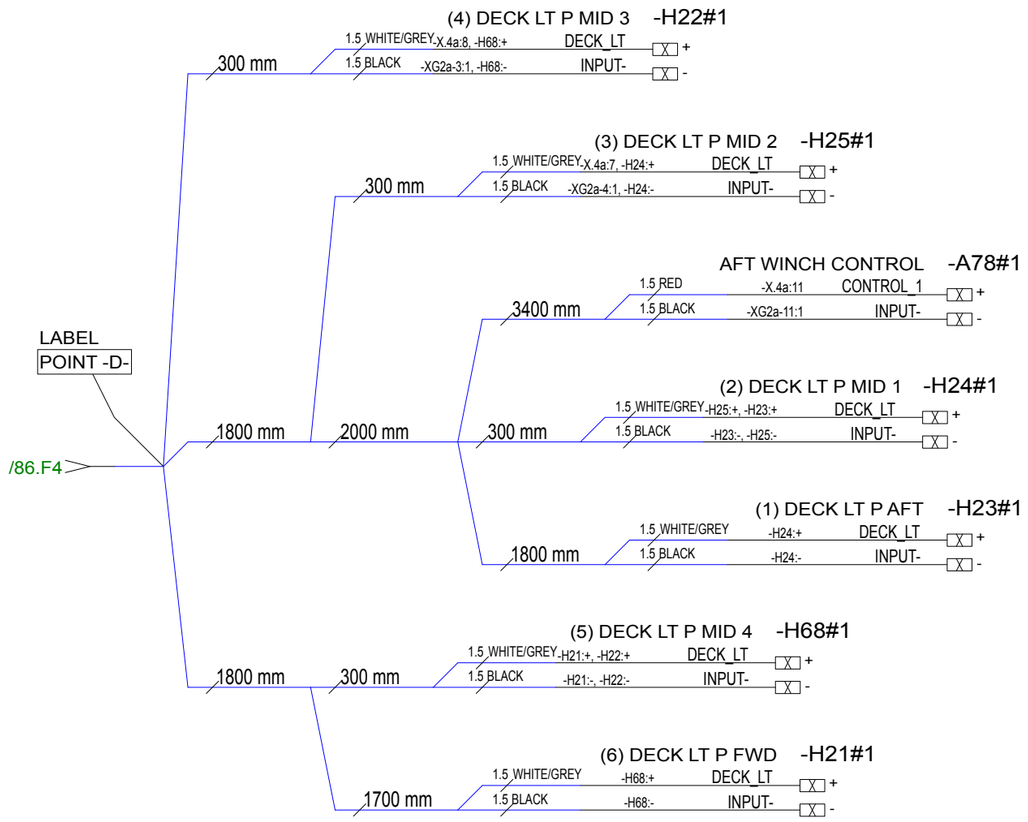
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



31.3.2020	TuM	C4: MULTISTORAGE HARNESS CONNECTION, X.15, ADDED.	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	89 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

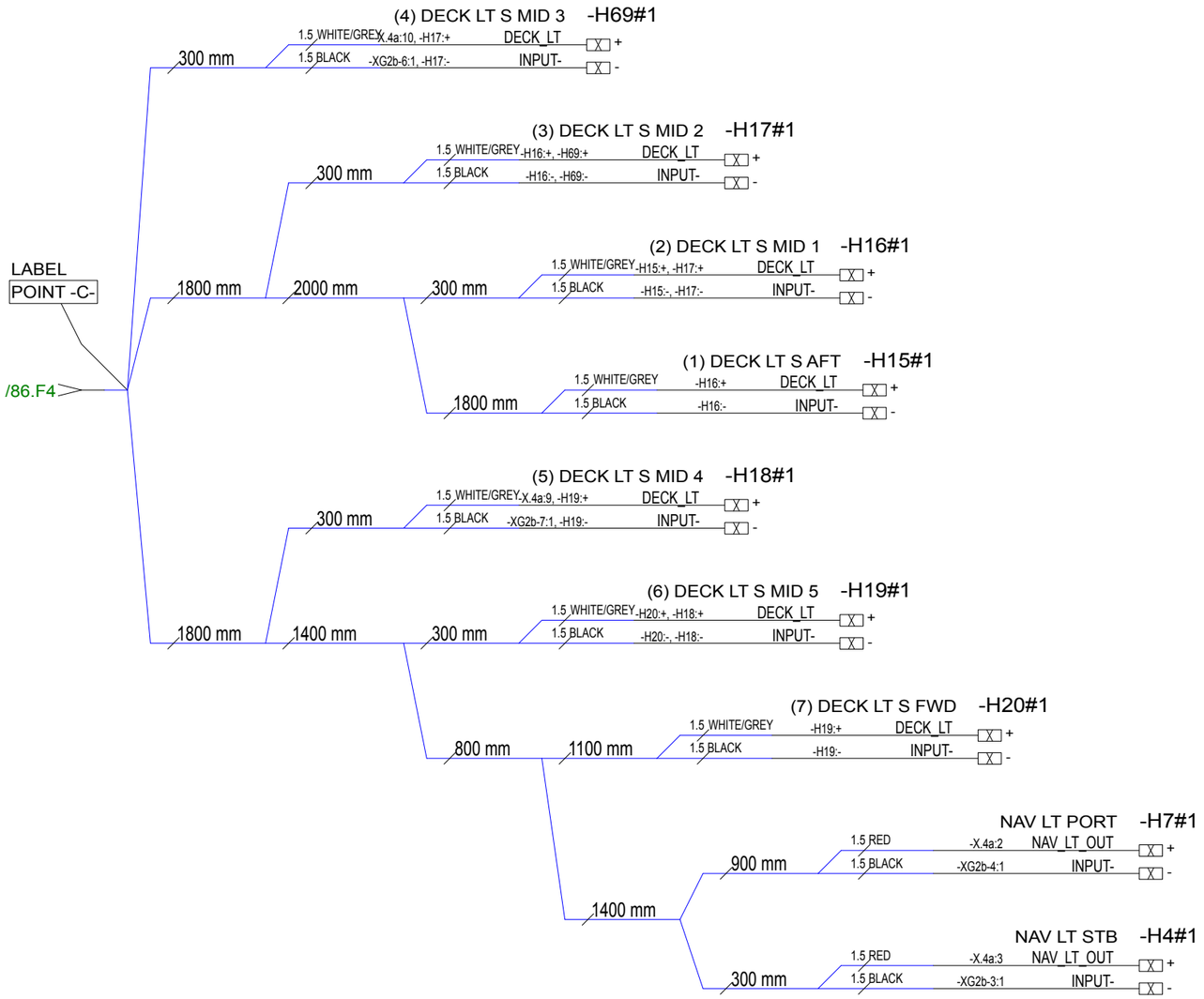


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

31.3.2020	TuM	C4: DECK PORT AREA HARNESS REARRANGED.	Date	31.3.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	90 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

4.2.2020	TuM	C4: DECK STBD AREA HARNESS REARRANGED.	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
28.08.2020	TT	D5: -A93 ADDED;-X9e BUNDLE LENGTH CHANGED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.3.2020	AR	B3: MINOR CHANGES TO XG2a AND XG2b	Sheet rev.	5		37 MY20	DECK HARNESS	HL	91/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

-H73#1 FC MIRROR LT, PORT
+ FC_RF_LT -H34:+ 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H34:- 1.5 BLACK
150 mm

-H35#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H70:+, -L_X1:2 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H70:-, -X.3a:7 1.5 BLACK
400 mm

-H70#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H35:+, -H34:+ 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -H35:-, -H34:- 1.5 BLACK
800 mm

2300 mm
650 mm
200 mm

1400 mm
FC SPOT LT -H34#1
1.5 YELLOW/BLACK -H70:+, -H73:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H70:-, -H73:- INPUT- -

900 mm
FC SPOT LT -H37#1
1.5 YELLOW/BLACK -H36:+, -H74:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H36:-, -H74:- INPUT- -

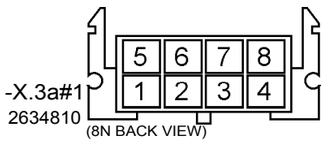
800 mm
FC MIRROR LT, STB -H74#1
1.5 YELLOW/BLACK -H37:+ FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H37:- INPUT- -

400 mm
FC SPOT LT -H36#1
1.5 YELLOW/BLACK -H37:+, -L_X1:3 FC_RF_LT +
1.5 BLACK -H37:-, -X.3a:8 INPUT- -

LABEL
POINT -D-

CONNECTION
TO HULL HARNESS

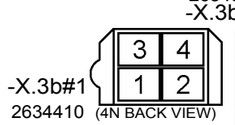
-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -H39:+, -H38:+ 1.5 YELLOW/BLACK
2 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1 2.5 RED
3 INPUT- -H39:-, -H38:- 1.5 BLACK
4 INPUT- -H40:- 1.5 BLACK
5 INPUT- -H42:- 1.5 BLACK
6 INPUT- -A59:- 1.5 BLACK
7 INPUT- -H35:- 1.5 BLACK
8 INPUT- -H36:- 1.5 BLACK
200 mm



-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)

2634810

-X.3b#1
1 OUTLET_1 -A8:+ 2.5 RED
2 OUTLET_1 -A69:+ 1.5 RED
3 INPUT- -A8:- 2.5 BLACK
4 INPUT- -A69:- 1.5 BLACK
200 mm



-X.3b#1
2634410 (4N BACK VIEW)

2634410

LABEL
POINT -A-

400 mm
450 mm

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

900 mm

1200 mm
FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -H40:- INPUT- -

1000 mm
500 mm
F C STEP LT PRT 1 -H40#1
1.5 YELLOW/RED -H41:+, -L_X1:6 FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -H41:-, -X.3a:4 INPUT- -

2100 mm
FC STEP LT STB -H42#1
1.5 YELLOW/RED -L_X1:5 FC_INDIR_LT +
1.5 BLACK -X.3a:5 INPUT- -

-A59#1 FC LED STRIP WALL
+ FC_INDIR_LT -L_X1:4 1.5 YELLOW/RED
- INPUT- -X.3a:6 1.5 BLACK
1200 mm

-H39#1 FC READ LT STB
+ FWD_CAB_LT+ -X.3a:1 1.5 YELLOW/BLACK
- INPUT- -X.3a:3 1.5 BLACK
3800 mm

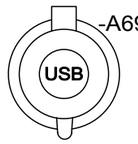
CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH

-L_X1#1
2.5 RED -X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
1.5 YELLOW/BLACK -H35:+ FC_RF_LT 2
1.5 YELLOW/BLACK -H36:+ FC_RF_LT 3
1.5 YELLOW/RED -A59:+ FC_INDIR_LT 4
1.5 YELLOW/RED -H42:+ FC_INDIR_LT 5
1.5 YELLOW/RED -H40:+ FC_INDIR_LT 6
7
8
700 mm



-L_X1#1
2635810
(8U BACK VIEW)

2635810

-A.69#1
15273


-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X.3b:2 1.5 RED
- INPUT- -X.3b:4 1.5 BLACK
5700 mm

-A.8#1
AS212


-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
+ OUTLET_1 -X.3b:1, -A26:+ 2.5 RED
- INPUT- -X.3b:3, -A26:- 2.5 BLACK
100 mm
1000 mm

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
+ OUTLET_1 -A8:+ 1.5 RED
- INPUT- -A8:- 1.5 BLACK
1950 mm

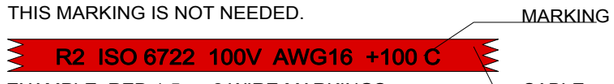
FC READ LT PORT -H38#1
1.5 YELLOW/BLACK -X.3a:1 FWD_CAB_LT+ +
1.5 BLACK -X.3a:3 INPUT- -
4600 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

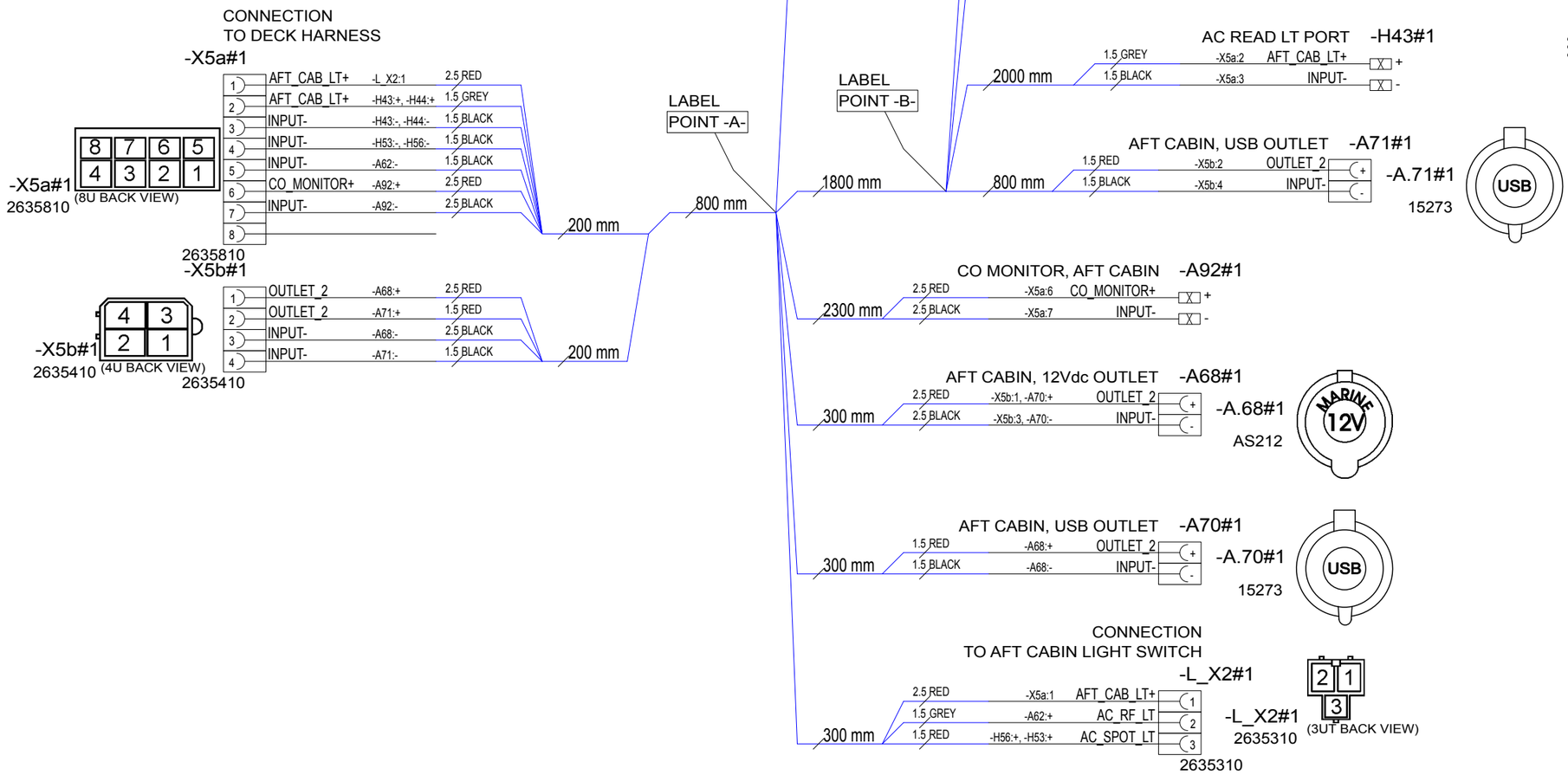
28.08.2020	TT	D3: -A.26 USB SOCKET REMOVED & BUNDLE LENGTH CHANGED	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29587	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.4.2020	TuM	C2: LED STRIP A60 REMOVED; H35, A8, A26 RELOCATED; H70 & MIRROR LTS, H73 & H74 ADDED.	Sheet rev.	3		37 MY20	FORE CABIN HARNESS	HL	92 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

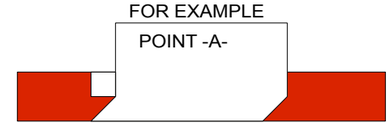


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

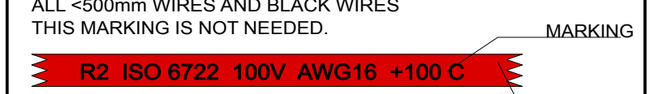
FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description						
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29588
10.10.2019	PN	B2: ADDED 6 SPOT LTS, SEVERAL MEASUREMENTS CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
3.4.2020	TuM	C3: A92 ADDED.	Sheet rev.	3	Copyright by	37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL / 93 / 161
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc / Sheet

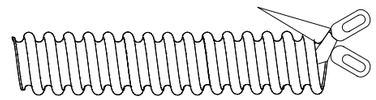
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

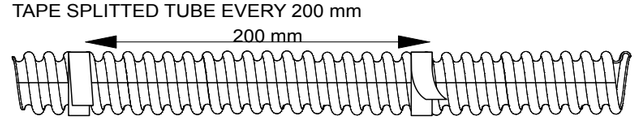


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



CONNECTION
TO MAST HARNESS

-C_X.10a#1
2637710
(2NT BACK VIEW)
2637710
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -C_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm

-C_X.10c#1
2637710
(2NT BACK VIEW)
2637710
1 HORN -C_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -C_XG3-11:1 2.5 BLACK
200 mm

250 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-C_X.9a#1
2634210
(2N BACK VIEW)
2634210
1 INPUT- -C_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -C_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm

-C_X.9b#1
2634410
(4N BACK VIEW)
2634410
1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1 1.5 BLUE
2
3 HORN -C_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm

-C_X.9c#1
2634310
(3NT BACK VIEW)
2634310
1 MC_ROOF_LT -H26:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H28:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H30:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm

-C_X.9d#1
2637710
(2NT BACK VIEW)
2637710
1 MC_AMB_LT -A58:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A57:+ 1.5 WHITE
200 mm

-C_X.9e#1
2634310
(3NT BACK VIEW)
2634310
1 WIP_SLOW -M16:2 4 RED
2 WIPER+ -M16:3 4 RED
3 WIP_SLOW -M16:6 4 RED
200 mm

4000 mm

3800 mm
22823 NW 17 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

500 mm

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A57#1
1.5 WHITE -C_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-7:1 INPUT- -

LABEL
POINT -B-

400 mm

800 mm
RF AFT SPOT LT PT -H31#1
1.5 WHITE/YELLOW -H30:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H30:- INPUT- -

1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H27#1
1.5 WHITE/YELLOW -H26:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H26:- INPUT- -

400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H26#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-6:1, -H27:- INPUT- -

LABEL
POINT -C-

400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H29#1
1.5 WHITE/YELLOW -H28:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H28:- INPUT- -

400 mm

800 mm

800 mm

2700 mm

2400 mm
RF LED STRIP FWD -A58#1
1.5 WHITE -C_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-8:1 INPUT- -

WIPER ROOF -M16#1
4 BLACK -C_XG3-10:1 INPUT- 1
4 RED -C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
4 RED -C_X.9e:2 WIPER+ 3
4
5
4 RED -C_X.9e:3 WIP_SLOW 6
-M16#1
2635610
(6U BACK VIEW)
2635610

500 mm

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H28#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H29:-, -C_XG3-5:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H30#1
1.5 WHITE/YELLOW -C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -C_XG3-4:1, -H31:- INPUT- -

200 mm

CABIN ROOF H. INPUT-

-C_XG.3-
AES-1616-11
15318

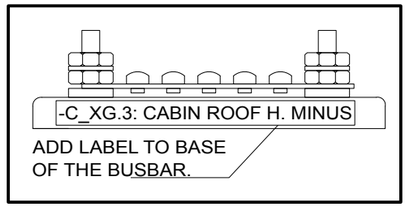
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1 6 BLACK
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2 1.5 BLACK
-C_XG3-4#1 4 INPUT- -H30:- 1.5 BLACK
50 mm

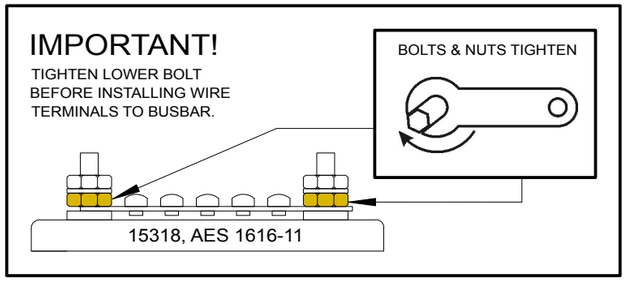
-C_XG3-5#1 4 INPUT- -H28:- 1.5 BLACK
-C_XG3-6#1 4 INPUT- -H26:- 1.5 BLACK
40 mm

-C_XG3-7#1 4 INPUT- -A57:- 1.5 BLACK
-C_XG3-8#1 4 INPUT- -A58:- 1.5 BLACK
30 mm

-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1 4 BLACK
-C_XG3-11#1 4 INPUT- -C_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

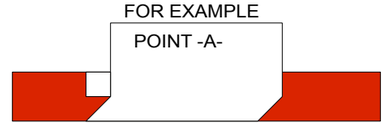


IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

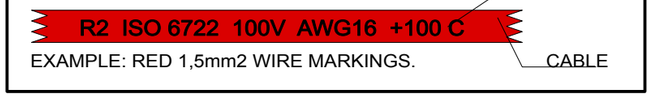


Date of modification	Modified by	Description					
3.4.2020	TuM	C4: NEGATIVE BUSBAR INSTALLATION INFO ADDED.	Date	17.5.2019	Axopar		29589
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
24.03.2020	AR	B3: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	4	37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / 94 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-



CONNECTION
TO MAST HARNESS

-O_X.10a#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.10a#1
2637710
1 ANCH_LT_OUT -O_X.9b:1 1.5 BLUE
2 INPUT- -O_XG3-3:1 1.5 BLACK
200 mm

-O_X.10c#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.10c#1
2637710
1 HORN -O_X.9b:3 2.5 RED
2 INPUT- -O_XG3-10:1 2.5 BLACK
200 mm

250 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-O_X.9a#1
2634210
(2N BACK VIEW)

-O_X.9a#1
2634210
1 INPUT- -O_XG3-1:1 6 BLACK
2 INPUT- -O_XG3-2:1 6 BLACK
200 mm

-O_X.9b#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-O_X.9b#1
2634410
1 ANCH_LT_OUT -O_X.10a:1 1.5 BLUE
2 RADAR
3 HORN -O_X.10c:1 2.5 RED
4
200 mm

-O_X.9c#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

-O_X.9c#1
2634310
1 MC_ROOF_LT -H47:+ 1.5 WHITE/YELLOW
2 MC_ROOF_LT -H49:+ 1.5 WHITE/YELLOW
3 MC_ROOF_LT -H51:+ 1.5 WHITE/YELLOW
200 mm

-O_X.9d#1
2637710
(2NT BACK VIEW)

-O_X.9d#1
2637710
1 MC_AMB_LT -A73:+ 1.5 WHITE
2 MC_AMB_LT -A72:+ 1.5 WHITE
200 mm

4000 mm

3800 mm
22822 NW13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

500 mm

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

1500 mm
RF LED STRIP AFT -A72#1
1.5 WHITE -O_X.9d:2 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-7:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT PT -H52#1
1.5 WHITE/YELLOW -H51:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H51:- INPUT- -

1200 mm
RF PT SPOT LT 2 -H48#1
1.5 WHITE/YELLOW -H47:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H47:- INPUT- -

400 mm 800 mm 400 mm
RF PT SPOT LT 1 -H47#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:1, -H48:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-6:1, -H48:- INPUT- -

400 mm
RF SB SPOT LT 2 -H50#1
1.5 WHITE/YELLOW -H49:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H49:- INPUT- -

400 mm 800 mm 800 mm 5000 mm
RF LED STRIP FWD -A73#1
1.5 WHITE -O_X.9d:1 MC_AMB_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-8:1 INPUT- -

400 mm
RF SB SPOT LT 1 -H49#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:2, -H50:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -H50:-, -O_XG3-5:1 INPUT- -

400 mm
RF AFT SPOT LT SB -H51#1
1.5 WHITE/YELLOW -O_X.9c:3, -H52:+ MC_ROOF_LT +
1.5 BLACK -O_XG3-4:1, -H52:- INPUT- -

OPEN ROOF H. INPUT-

-O_XG3-1#1 5 INPUT- -O_X.9a:1 6 BLACK
-O_XG3-2#1 5 INPUT- -O_X.9a:2 6 BLACK
60 mm

-O_XG3-3#1 4 INPUT- -O_X.10a:2 1.5 BLACK
-O_XG3-4#1 4 INPUT- -H51:- 1.5 BLACK
50 mm

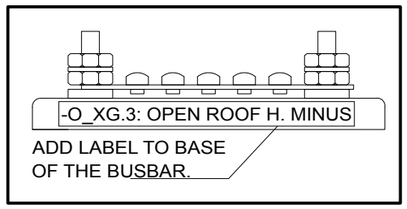
-O_XG3-5#1 4 INPUT- -H49:- 1.5 BLACK
-O_XG3-6#1 4 INPUT- -H47:- 1.5 BLACK
40 mm

-O_XG3-7#1 4 INPUT- -A72:- 1.5 BLACK
-O_XG3-8#1 4 INPUT- -A73:- 1.5 BLACK
30 mm

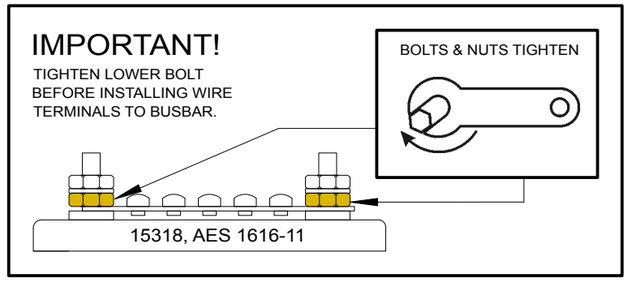
-O_XG3-10#1 4 INPUT- -O_X.10c:2 2.5 BLACK
50 mm

200 mm

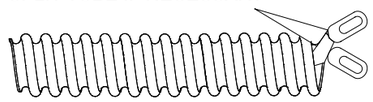
-O_XG.3-
AES-1616-11
15318



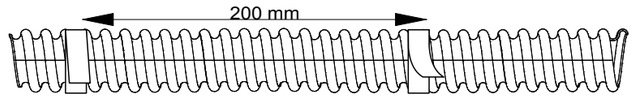
IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.



SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

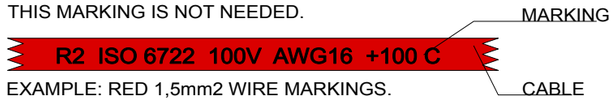


Date of modification	Modified by	Description					
3.4.2020	TuM	C4: NEGATIVE BUSBAR INSTALLATION INFO ADDED.	Date	17.5.2019	Axopar		29590	
3.09.2020	TT	D4: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.03.2020	AR	B3: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	4	37 MY20	OPEN ROOF HARNESS	HL	95 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

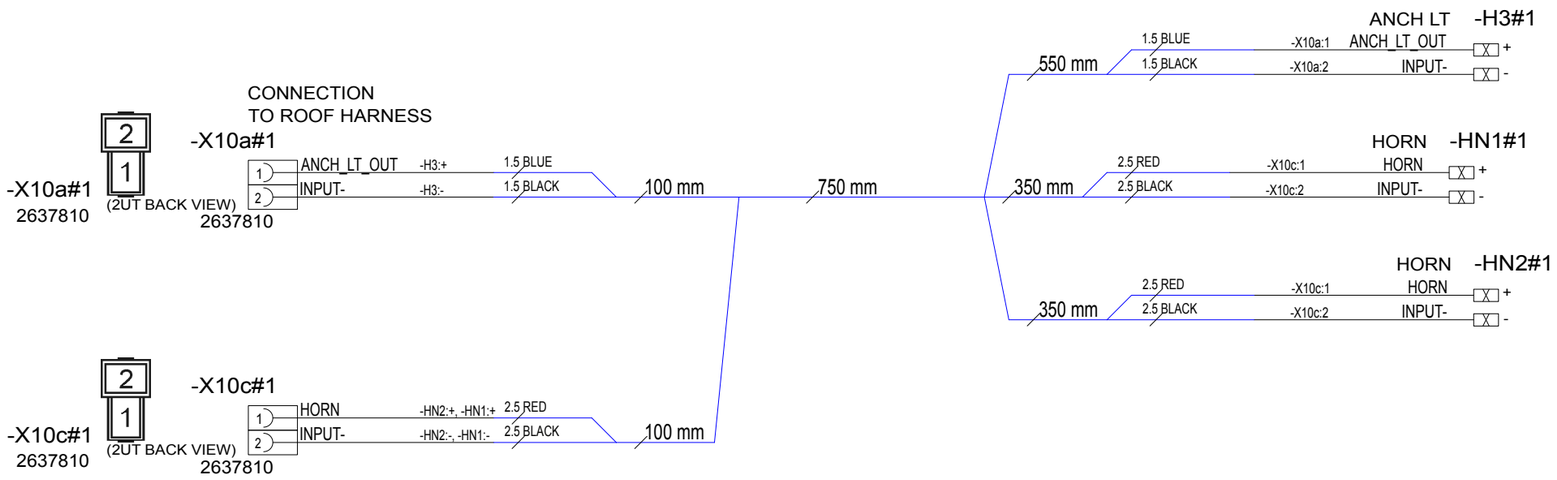
NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



Date of modification	Modified by	Description						
3.9.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	16.5.2019	Copyright by	Axopar		29591
10.10.2019	PN	B2: RADAR MOVED TO HULL HARNESS	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
3.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		37 MY20	MAST HARNESS	HL
			Project rev.	D		Boat model	Title	Loc

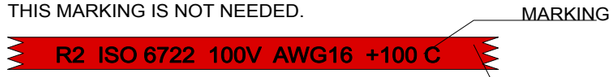
NAVIX designed solutions

Project ID

96 / 161
Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

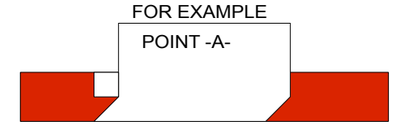
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

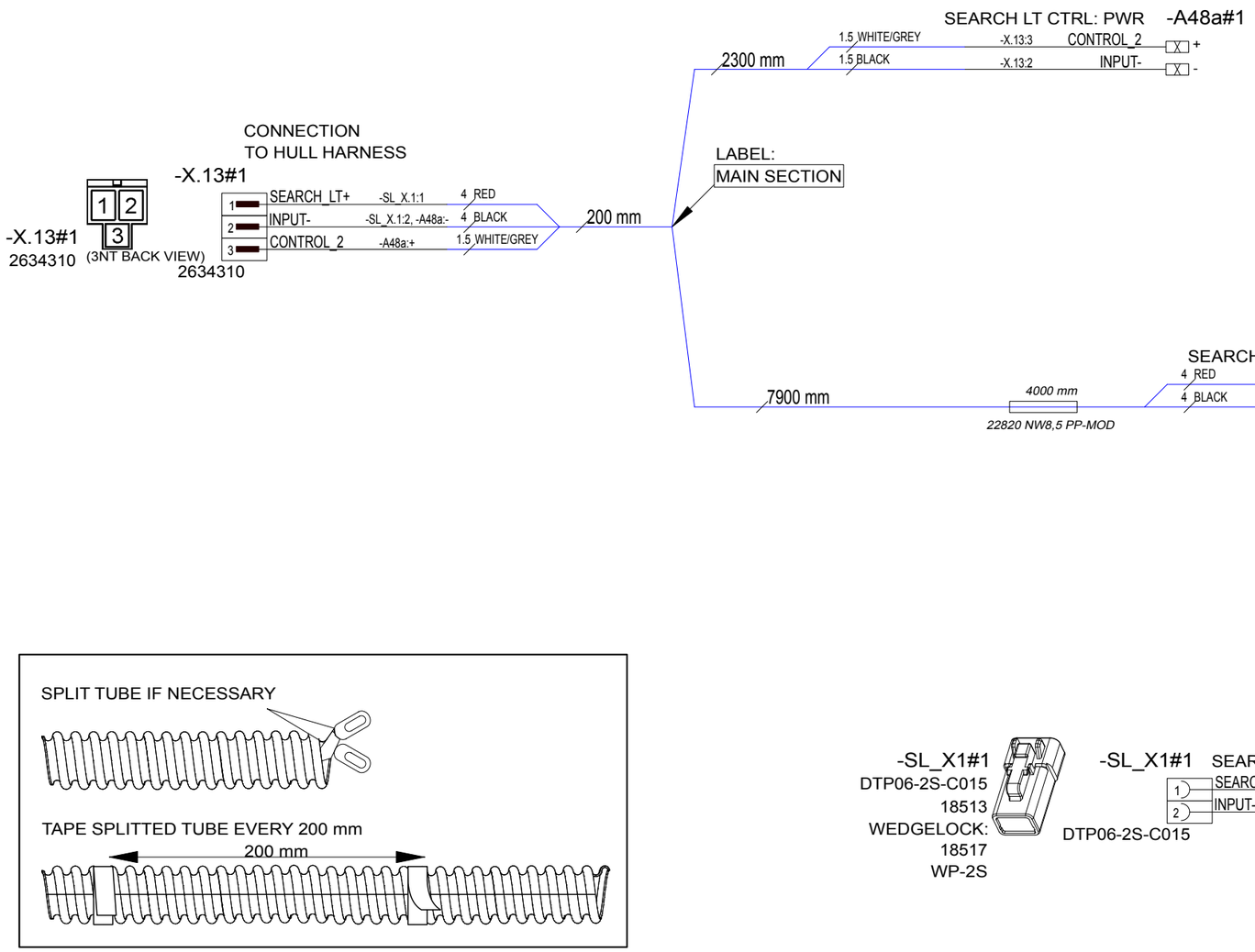


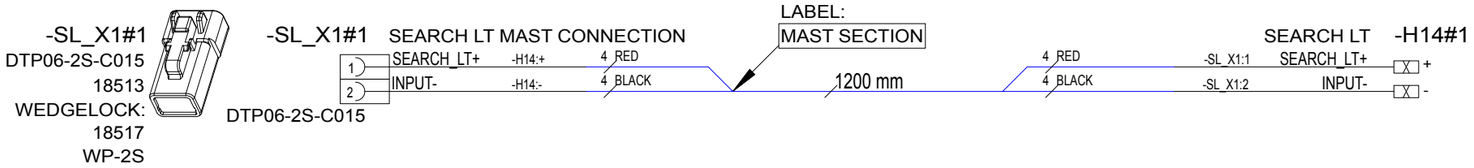
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



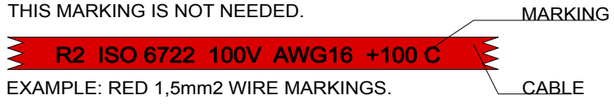




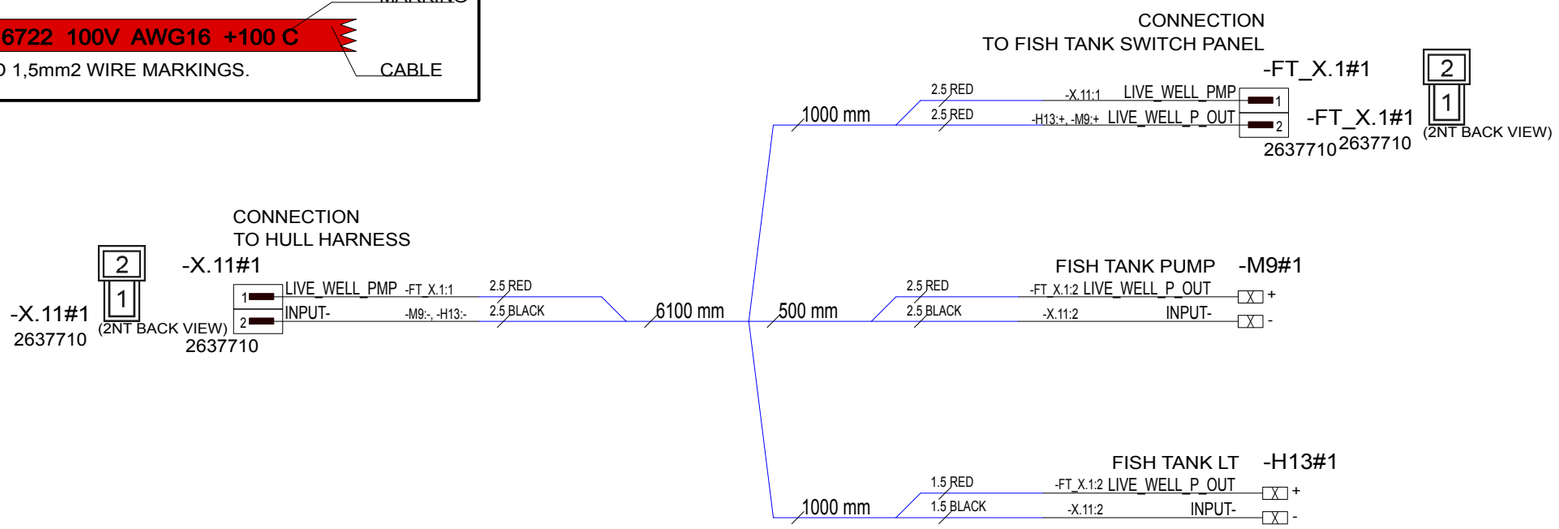
6.4.2020	TuM	C3: SEARCH LT TYPE & CONNECTIONS CHANGED; FEED WIRES 2,5->4mm2.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29592	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.03.2020	AR	B2: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	3		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	97 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

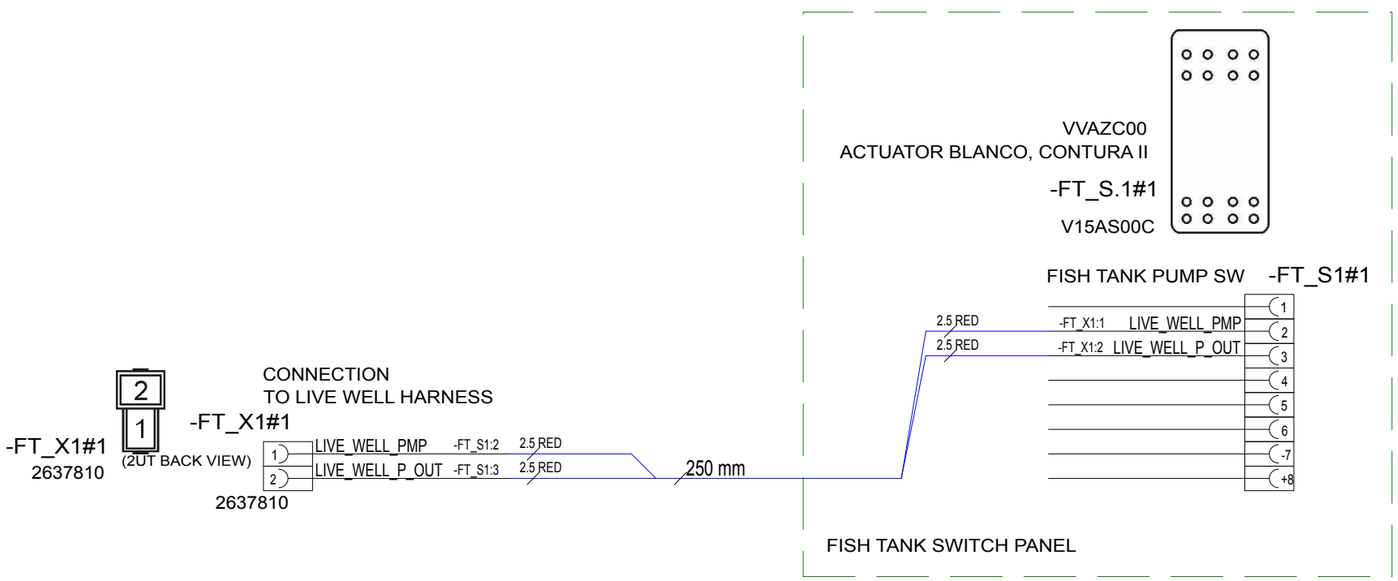
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

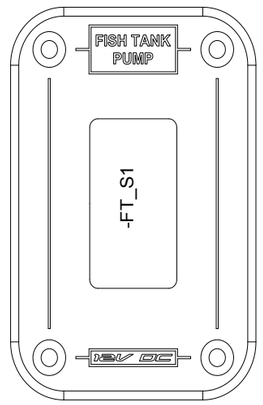
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





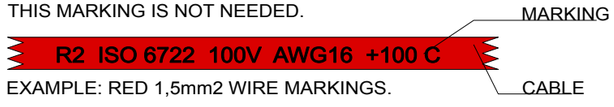


23863 (WOC)

3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	1		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	98 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

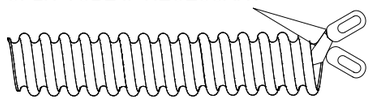
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

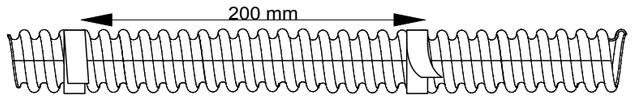


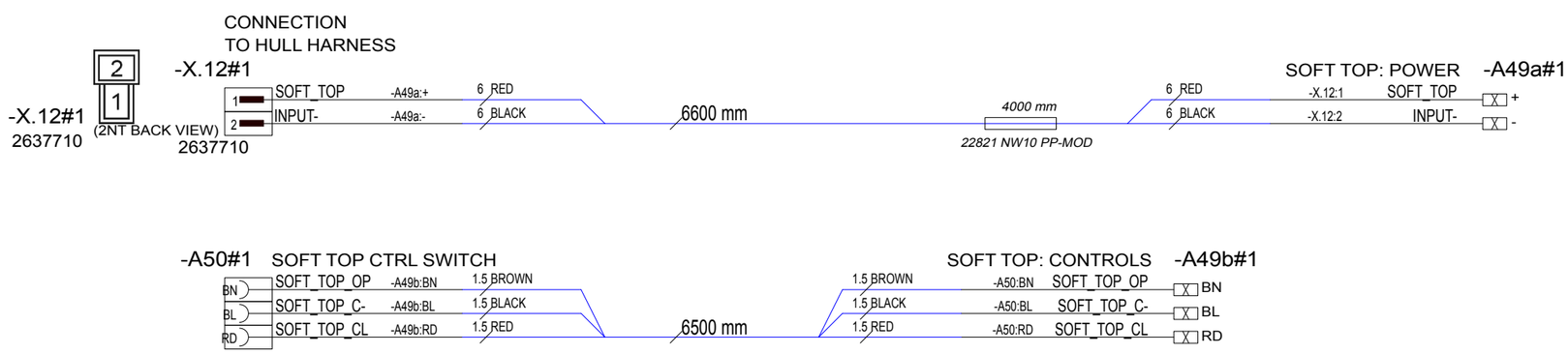
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm





1.4.2020	TuM	C3: LENGTHS MODIFIED, POWER WIRES 8,5m -> 6,6m, CONTROL WIRES 5,0m -> 6,5m.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29594	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.03.2020	AR	B2: CORRUGATED TUBE ADDED	Sheet rev.	3		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS	HL	99 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

70 mm
50 mm
/102.A1

-M_F.1
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a#1 MAIN 1: IN 5 LINE 10/4
-M_F1b#1 MAIN 1: OUT 5 LOAD KR4
-M_F1c#1 MAIN 1: OUT 5 LOAD KR4
-F X1b:1 MAIN_1_INPUT+ -F3:1 -F8:1
10 RED 6 RED 6 RED
30 mm 70 mm 20 mm

-M_F.2
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a#1 MAIN 2: IN 5 LINE 10/4
-M_F2b#1 MAIN 2: OUT 5 LOAD KR4
-M_F2c#1 MAIN 2: OUT 5 LOAD KR4
-F X1c:1 MAIN_2_INPUT+ -F13:1 -F18:1
10 RED 6 RED 6 RED
30 mm 20 mm

-M_F.3
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a#1 MAIN 3: IN 5 LINE 10/4
-M_F3b#1 MAIN 3: OUT 5 LOAD KR4
-M_F3c#1 MAIN 3: OUT 5 LOAD KR4
-F X1d:1 MAIN_3_INPUT+ -F24:1 -F28:1
10 RED 6 RED 6 RED
30 mm 20 mm

-M_F.4
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a#1 MAIN 4: IN 5 LINE 10/4
-M_F4b#1 MAIN 4: OUT 5 LOAD KR4
-M_F4c#1 MAIN 4: OUT 5 LOAD KR4
-F X1e:1 MAIN_4_INPUT+ -F33:1 -F38:1
10 RED 6 RED 6 RED
30 mm 20 mm

-M_F.5
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a#1 AUTOPILOT CB: IN 5 LINE 10/4
-F X1f:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED
30 mm 20 mm

-M_F.6
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6#1 SOFT TOP 1 2
-F X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+ -X.2a:1 SOFT_TOP
6 RED 6 RED
30 mm

/101.D1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER

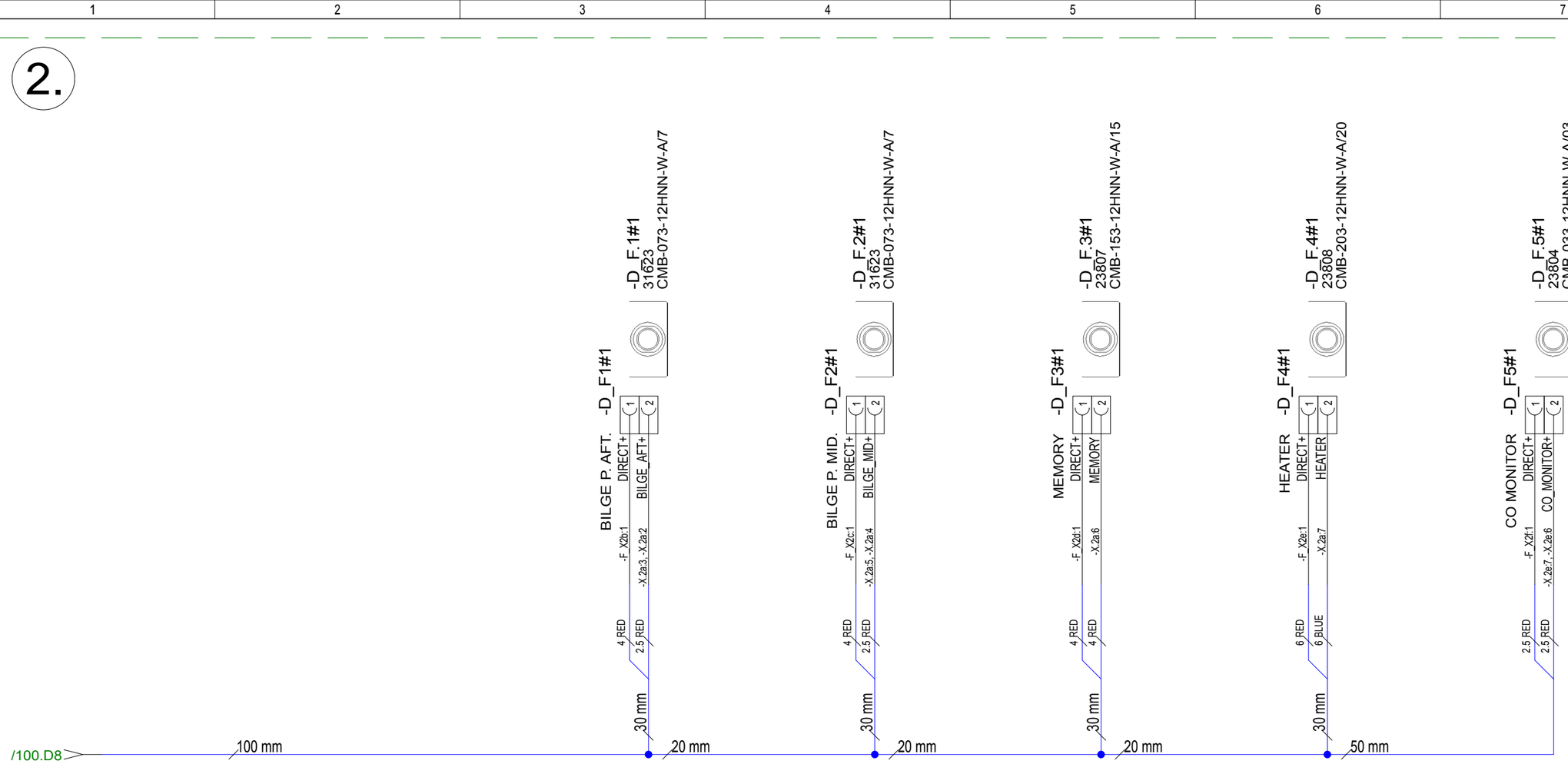
CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.
LINE LOAD

6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

100 / 161
Sheet

2.



6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev. 6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	101/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/100.E3

-F.1#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — NAVIGATION LT -F1#1 — INPUT+ — NAV_LT_IN — -X.2b:1 — 5 RED — 50 mm — /100.A5 — 230mm STOCK WIRE, RED 4mm2 — 50 mm
-F.2#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — MAIN CABIN LT -F2#1 — INPUT+ — MAIN_CAB_LT+ — -X.2b:2, -X.2b:3, -X.2b:4 — 1.5 WHITE/YELLOW — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.3#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — FWD CABIN LT -F3#1 — INPUT+ — FWD_CAB_LT+ — -M_F1b:1 — -X.2b:6, -X.2b:5 — 6 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.4#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — AFT CABIN LT -F4#1 — INPUT+ — AFT_CAB_LT+ — -F43:1 — -X.2b:7, -X.2b:8 — 2.5 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.5#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — DECK LT -F5#1 — INPUT+ — DECK_LT+ — -X.2b:9 — 1.5 WHITE/GREY — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.6#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — UW LT STB -F6#1 — INPUT+ — UW_LT_STB+ — -X.2c:10, -X.2b:10 — 4 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.7#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — UW LT PORT -F7#1 — INPUT+ — UW_LT_PORT+ — -X.2b:11 — 6 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.8#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — SEARCH LT -F8#1 — INPUT+ — SEARCH_LT+ — -M_F1c:1 — -X.2c:1 — 6 RED, 4 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.9#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — HEATER CONTROL -F9#1 — INPUT+ — HEATER_C — -X.2a:8 — 1.5 YELLOW/BLACK — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.10#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — CONTROL 1 -F10#1 — INPUT+ — CONTROL_1 — -X.2f:9, -X.2d:5 — 1.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.11#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — CONTROL 2 -F11#1 — INPUT+ — CONTROL_2 — -X.2d:6, -X.2f:6, -X.2f:10 — 1.5 WHITE/RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.12#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — PLOTTER 1 -F12#1 — INPUT+ — PLOTTER_1 — -X.2c:5 — 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.13#1 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05 — RADAR -F13#1 — INPUT+ — RADAR — -M_F2b:1 — -X.2c:6 — 6 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.14#1 31623 CMB-073-12HNN-W-A/7 — VHF RADIO -F14#1 — INPUT+ — VHF_RADIO — -F44:1 — -X.2c:7 — 2.5 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.15#1 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05 — HUB/NEP -F15#1 — INPUT+ — HUB_NEP — -X.2c:8 — 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.16#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — NMEA2000 -F16#1 — INPUT+ — NMEA2000 — -X.2c:9 — 1.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.17#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — STEREO -F17#1 — INPUT+ — STEREO — -X.2d:1 — 4 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.18#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — ZONE AMPLIFIER 1 -F18#1 — INPUT+ — ZONE_AMP_1 — -M_F2c:1 — -X.2d:2 — 6 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.19#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — ZONE AMPLIFIER 2 -F19#1 — INPUT+ — ZONE_AMP_2 — -X.2d:3 — 2.5 RED — 50 mm — /100.A5 — 50 mm
-F.20#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — TRIM -F20#1 — INPUT+ — TRIM — -X.2d:4 — 4 RED — 50 mm — /100.A5 — COPPER BAR

-F.21#1 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25 — TOILET -F21#1 — INPUT+ — TOILET+ — -X.2d:11 — 6 RED — 50 mm — /100.D4.A5
-F.22#1 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25 — WIPER -F22#1 — INPUT+ — WIPER+ — -F_X3a — 4 RED — 50 mm — /100.D4.A5
-F.23#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — WINSCREEN WASH -F23#1 — INPUT+ — W_WASH+ — -X.2c:3 — 1.5 GREY/RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.24#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — HORN -F24#1 — INPUT+ — HORN+ — -M_F3b:1 — -X.2c:4 — 6 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.25#1 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05 — SUMP PUMP -F25#1 — INPUT+ — SUMP_PUMP — -F45:1 — -X.2d:9 — 2.5 RED, 1.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.26#1 31623 CMB-073-12HNN-W-A/7 — LIVE WELL PUMP -F26#1 — INPUT+ — LIVE_WELL_PMP — -X.2d:10 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.27#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — 12Vdc OUTLETS 1 -F27#1 — INPUT+ — OUTLET_1 — -F41:1 — -X.2f:8, -X.2e:1 — 4 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.28#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — 12Vdc OUTLETS 2 -F28#1 — INPUT+ — OUTLET_2 — -M_F3c:1 — -X.2e:2 — 6 RED, 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.29#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — SWITCH PANEL AUX 1 -F29#1 — INPUT+ — AUX_1+ — -X.2e:3 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.30#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — SWITCH PANEL AUX 2 -F30#1 — INPUT+ — AUX_2+ — -X.2e:4 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — /100.D3.A4
-F.31#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — HELM EXTRA AUX 3 -F31#1 — INPUT+ — AUX_3+ — -X.2e:5 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.32#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — ISM RECEIVER -F32#1 — INPUT+ — ISM_RECEIVER — -X.2g:1 — 2.5 GREY — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.33#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — ISM IGN -F33#1 — INPUT+ — ISM_IGN — -M_F4b:1 — -X.2g:2 — 6 RED, 2.5 GREY — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.34#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — ISM RELAY UNIT -F34#1 — INPUT+ — ISM_REL_UNIT — -F46:1 — -X.2g:3 — 2.5 RED, 2.5 GREY — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.35#1 23804 CMB-033-12HNN-W-A/03 — PLOTTER 2 -F35#1 — INPUT+ — PLOTTER_2 — -X.2c:11 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.36#1 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05 — GAS GRILL -F36#1 — INPUT+ — GRILL — -X.2f:11 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.37#1 23807 CMB-153-12HNN-W-A/15 — SPARE, 15A -F37#1 — INPUT+ — -F47:1 — 2.5 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.38#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — SPARE, 10A -F38#1 — INPUT+ — -M_F4c:1 — 6 RED — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.39#1 23806 CMB-103-12HNN-W-A/10 — SPARE, 10A -F39#1 — INPUT+ — 50 mm — /100.D4.A5 — 50 mm
-F.40#1 23805 CMB-053-12HNN-W-A/05 — SPARE, 5A -F40#1 — INPUT+ — 50 mm — /100.D4.A5 — COPPER BAR

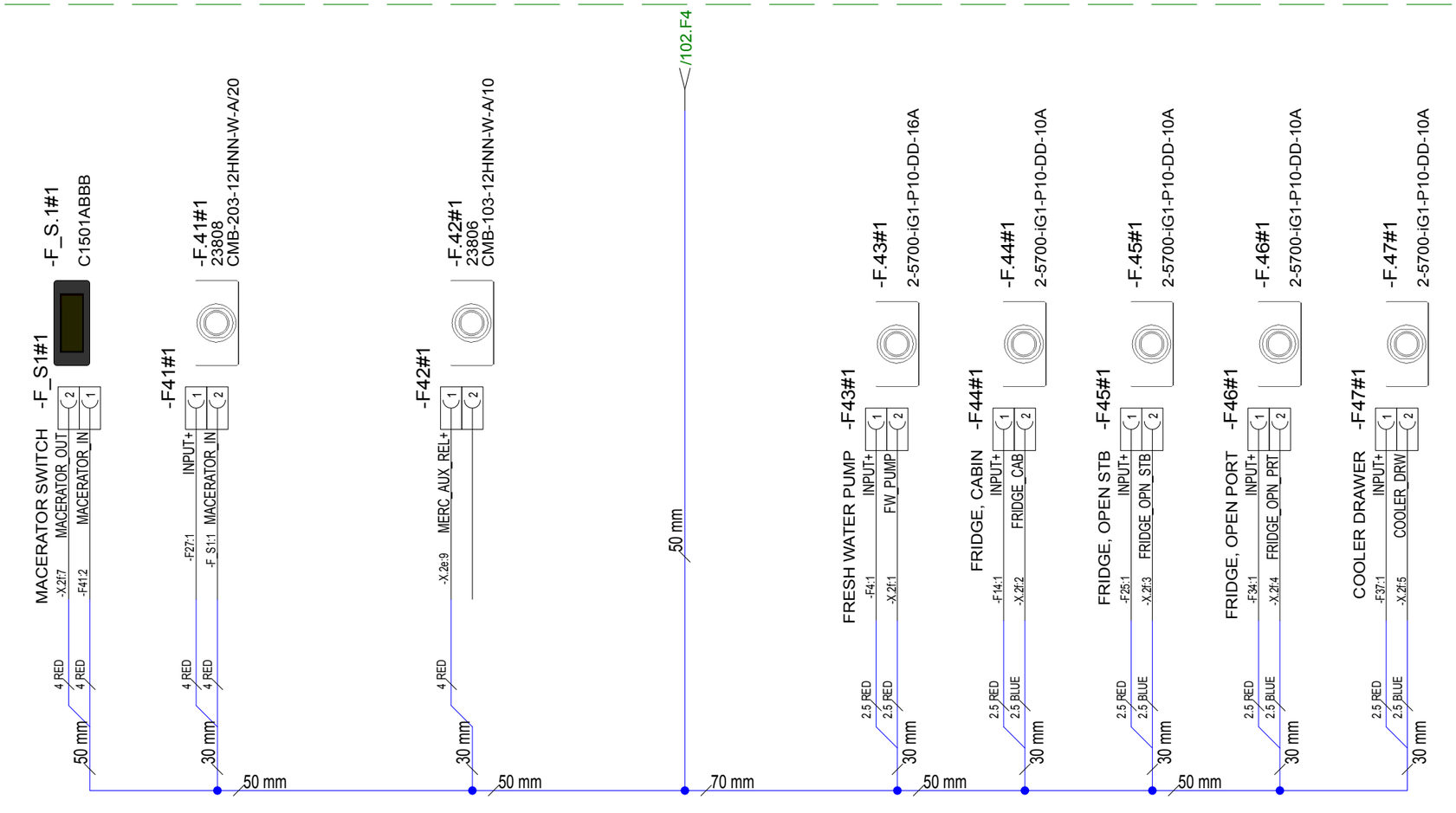
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED

Date 11.6.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

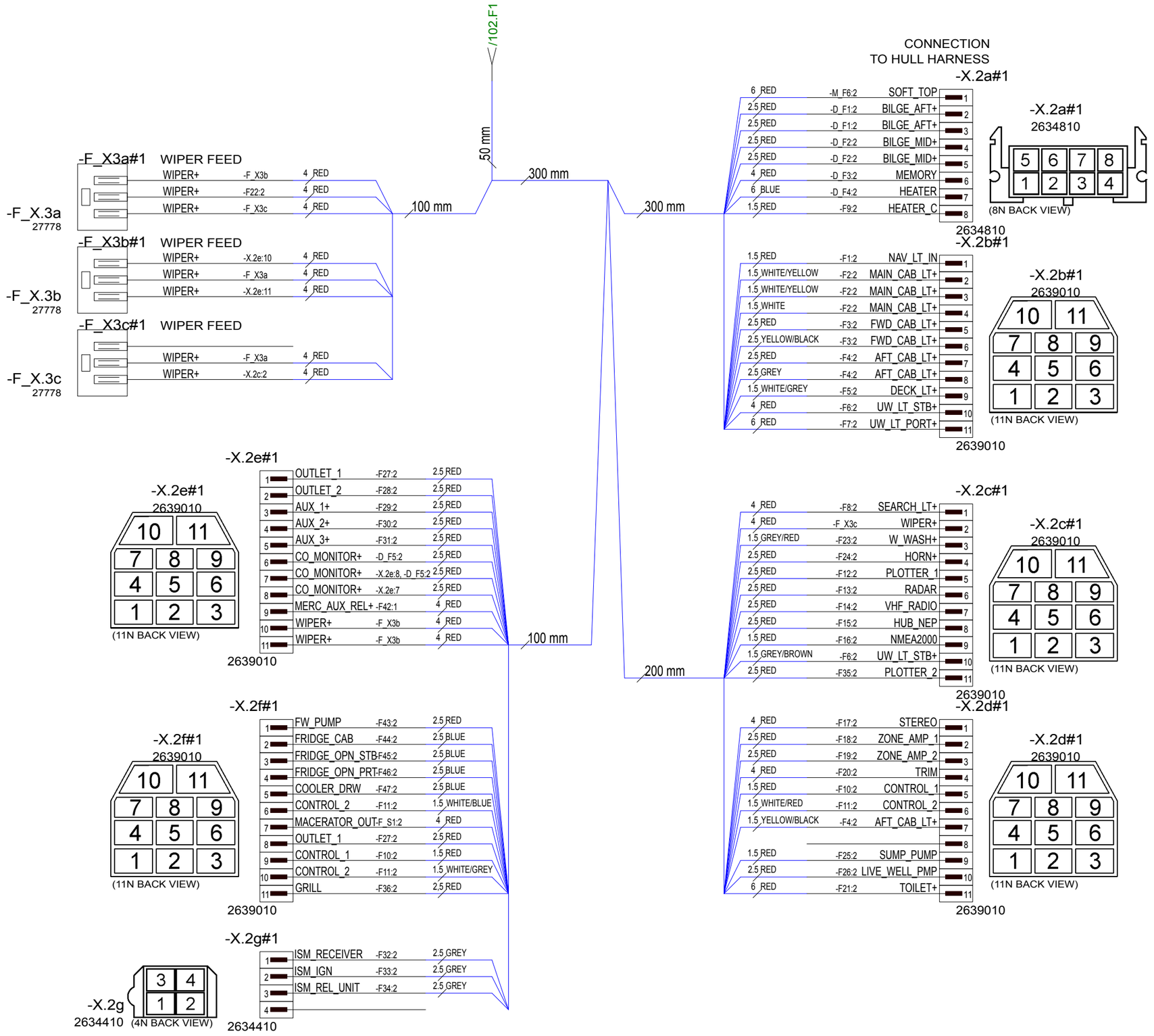
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code: SEE EXP. VIEW
Product code: 29595
Project ID:
Title: FUSE UNIT
HL:
Loc:
Sheet: 102 / 161

4.



6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev. 6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	103 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

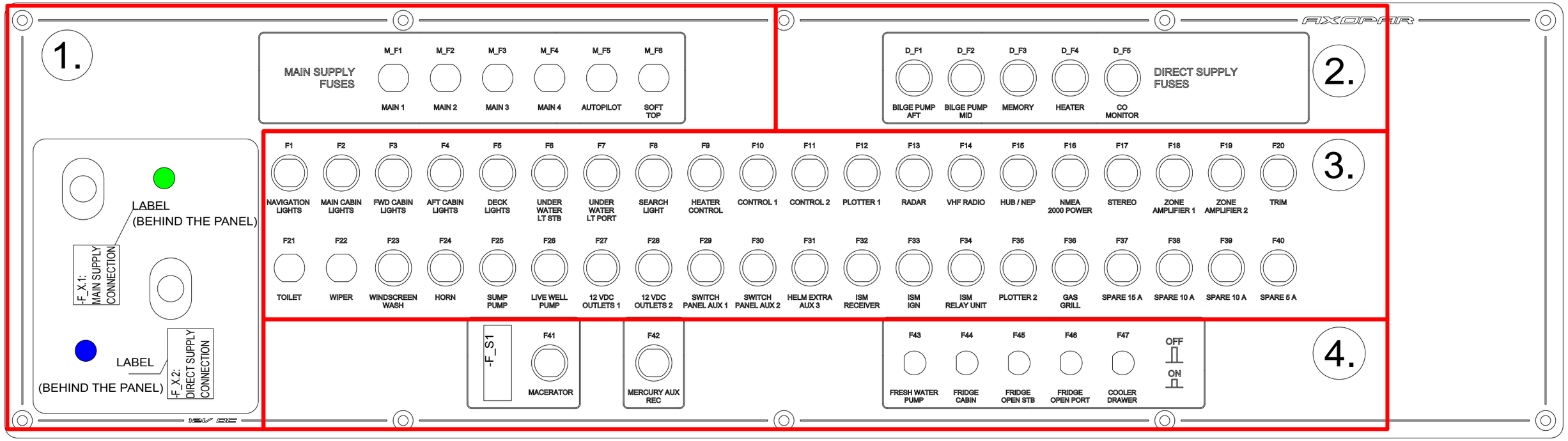
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED

Date 11.6.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

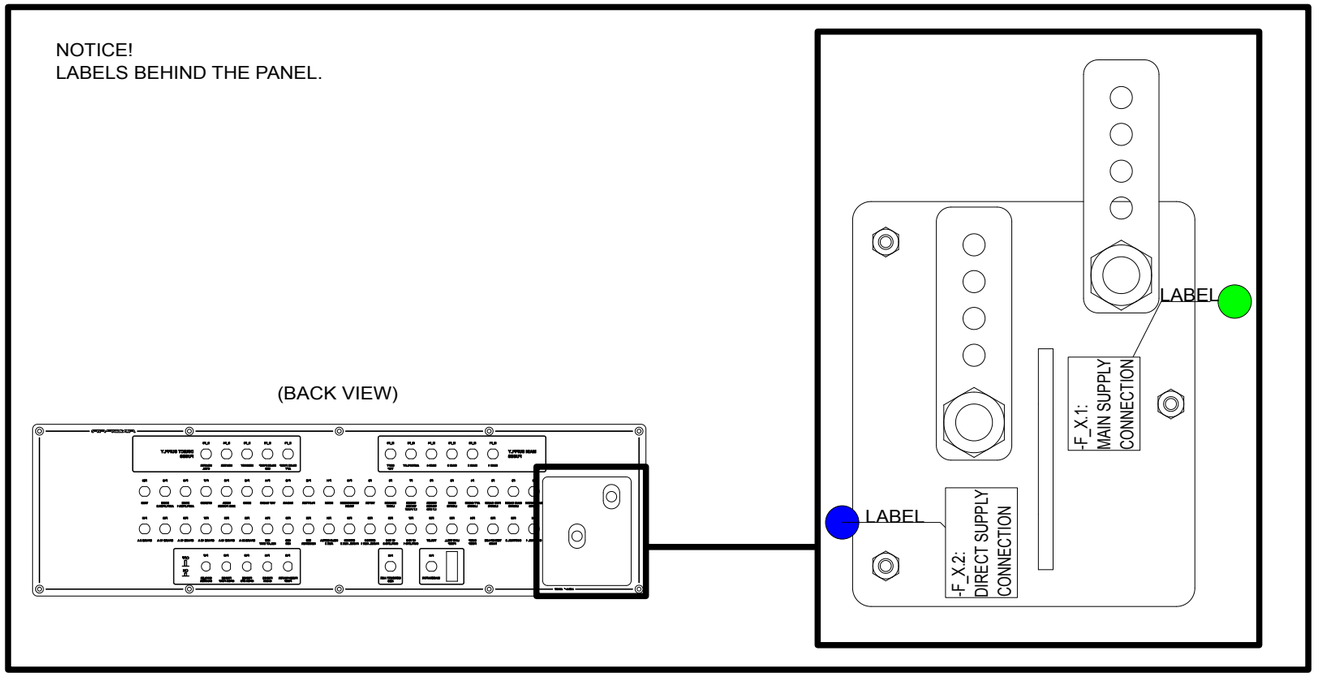
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	SEE EXP. VIEW (Sub-product code)	29595 (Product code)	(Project ID)
37 MY20 (Boat model)	FUSE UNIT (Title)	HL (Loc)	104 / 161 (Sheet)

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



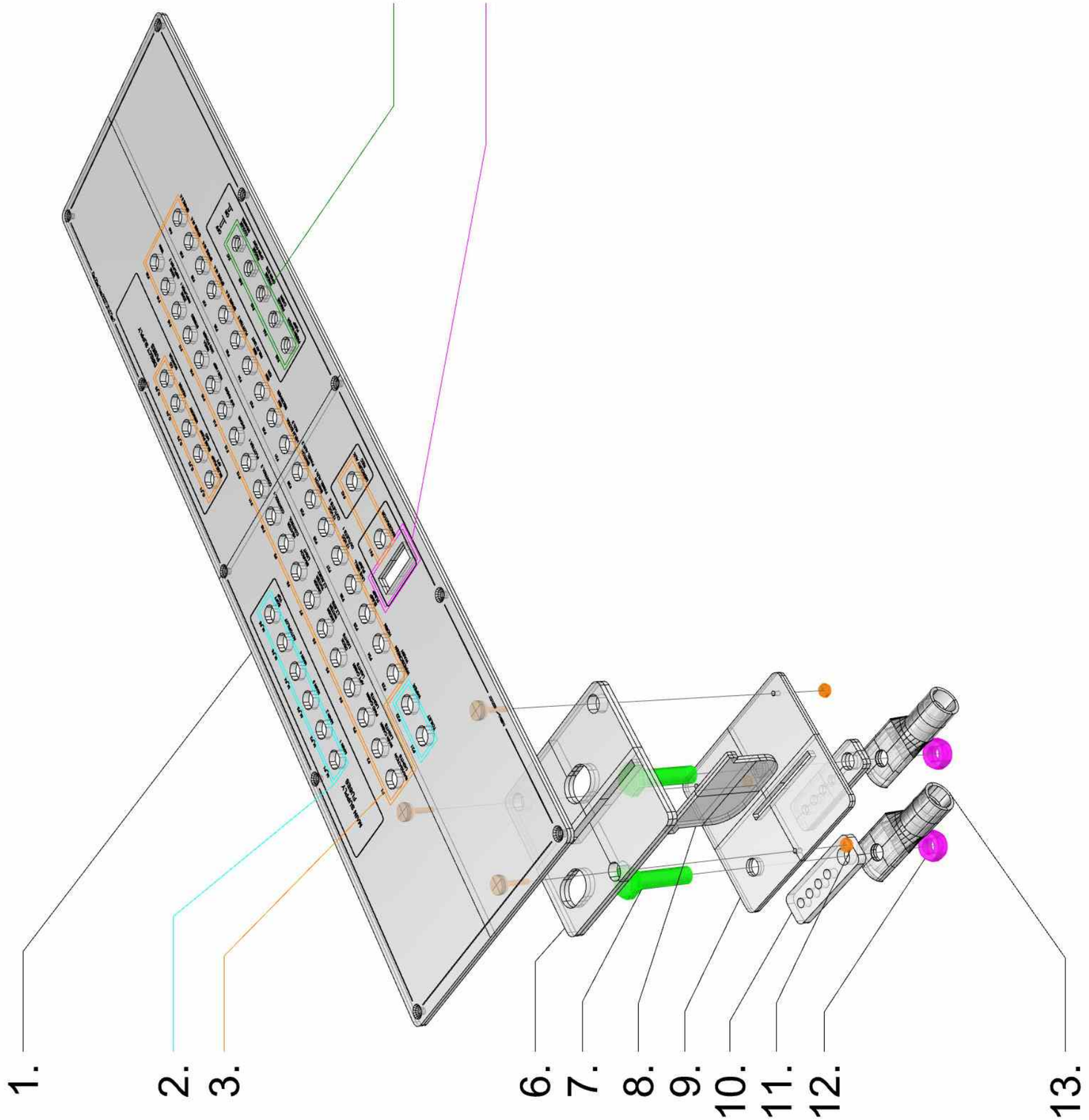
NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.



6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED.	Date 2.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29595	
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev. 6		37 MY20	FUSE UNIT	HL	105 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PCS ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1 PCS 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2 PCS M10 L40
8. 1 PCS 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1 PCS 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3 PCS M4 NUT A4
12. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
13. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

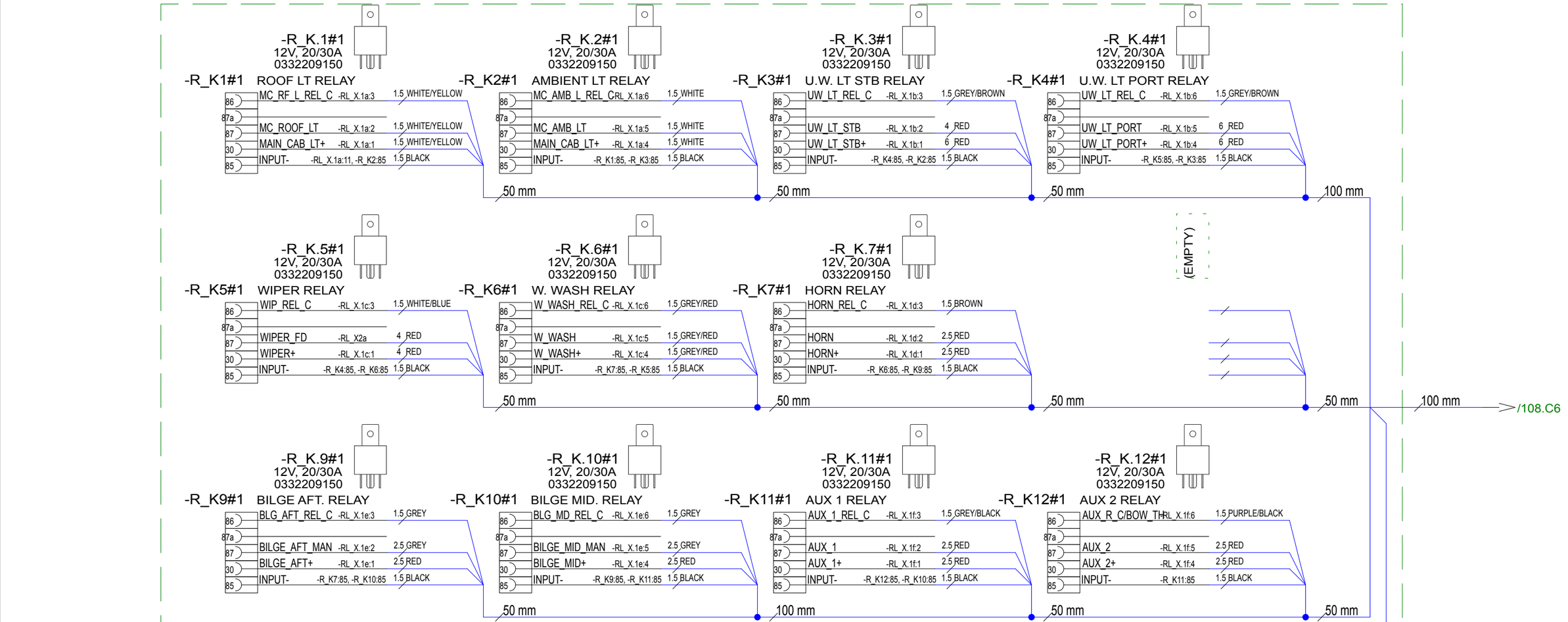
TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020

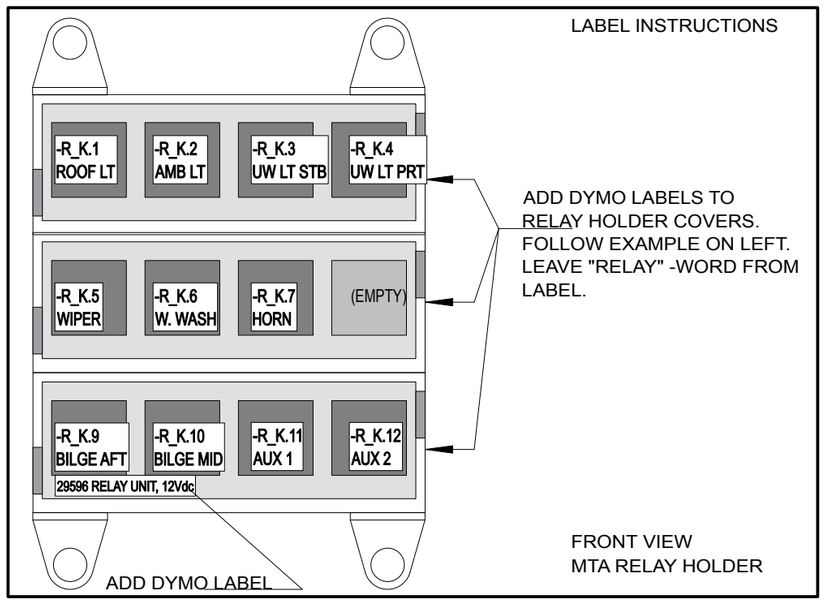
Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C4: F8 10A -> 15A; TECH SPACE CB REMOVED; STRORAGE ROOM CB ADDED; CBs REORGANIZED; PANEL MODIFIED	Date	11.6.2019
14.8.2020	TuM	C5: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Drawing by	TuM
28.08.2020	TT	D6: -F36 CHANGED SPARE 15a->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Sheet rev.	6
			Project rev.	D

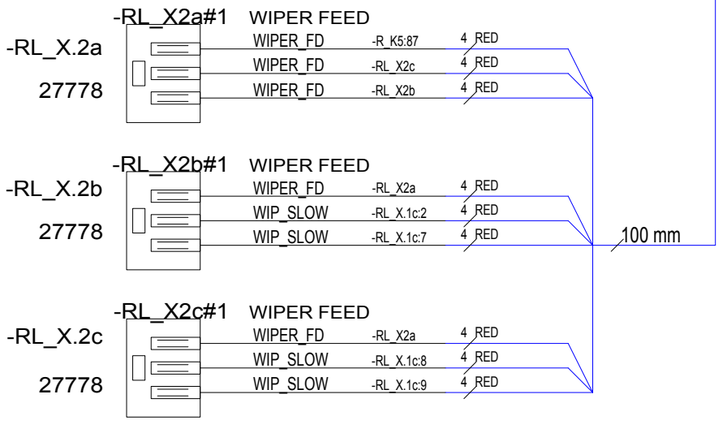
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	FUSE UNIT	HL	106 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet



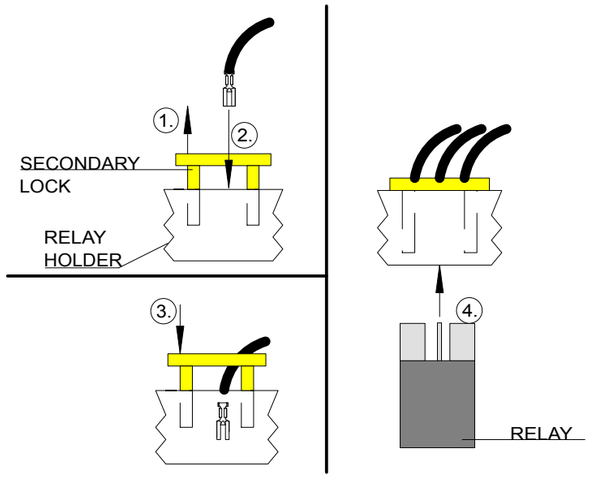




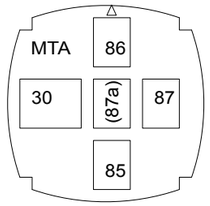
6.4.2020	TuM	C2: U.W. LIGTH FEED WIRES 2.5 -> 4mm2.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29596	
17.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev.	3		37 MY20	RELAY UNIT	HL	107 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER



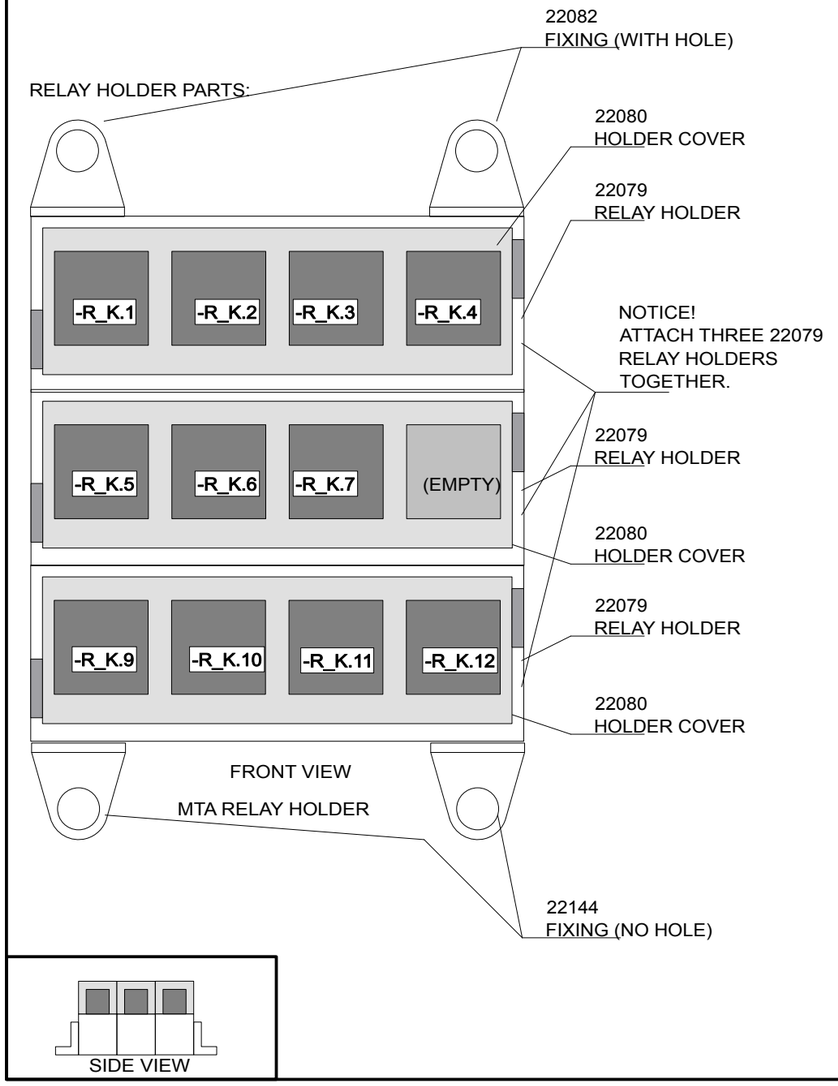
PIN ORDER

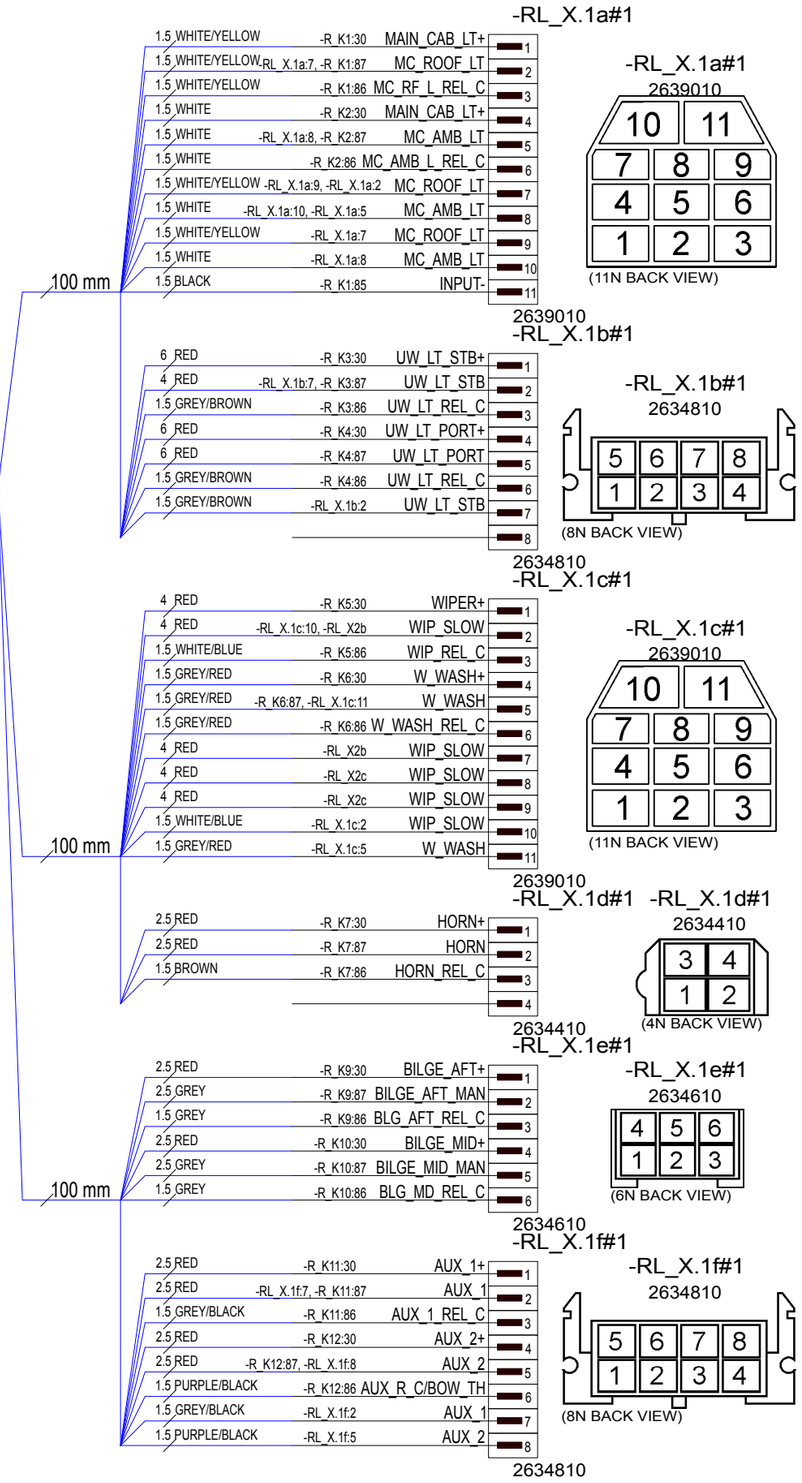


SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)

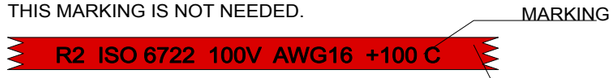
RELAY HOLDER PARTS:





NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C2: U.W. LIGTH FEED WIRES 2.5 -> 4mm2.
17.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29596	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	RELAY UNIT	HL	108 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

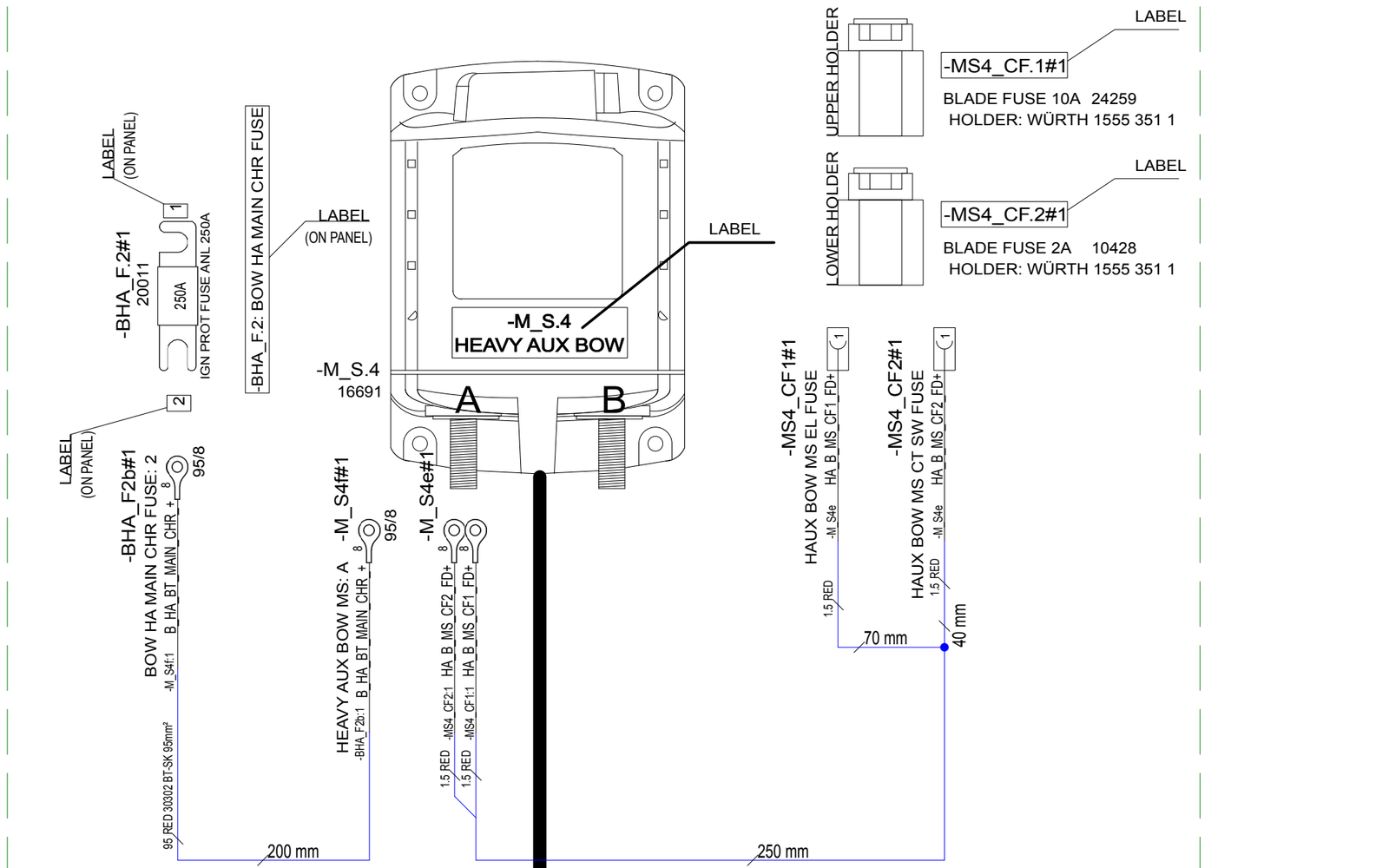
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

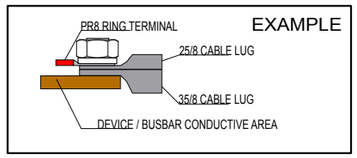
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:		
mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

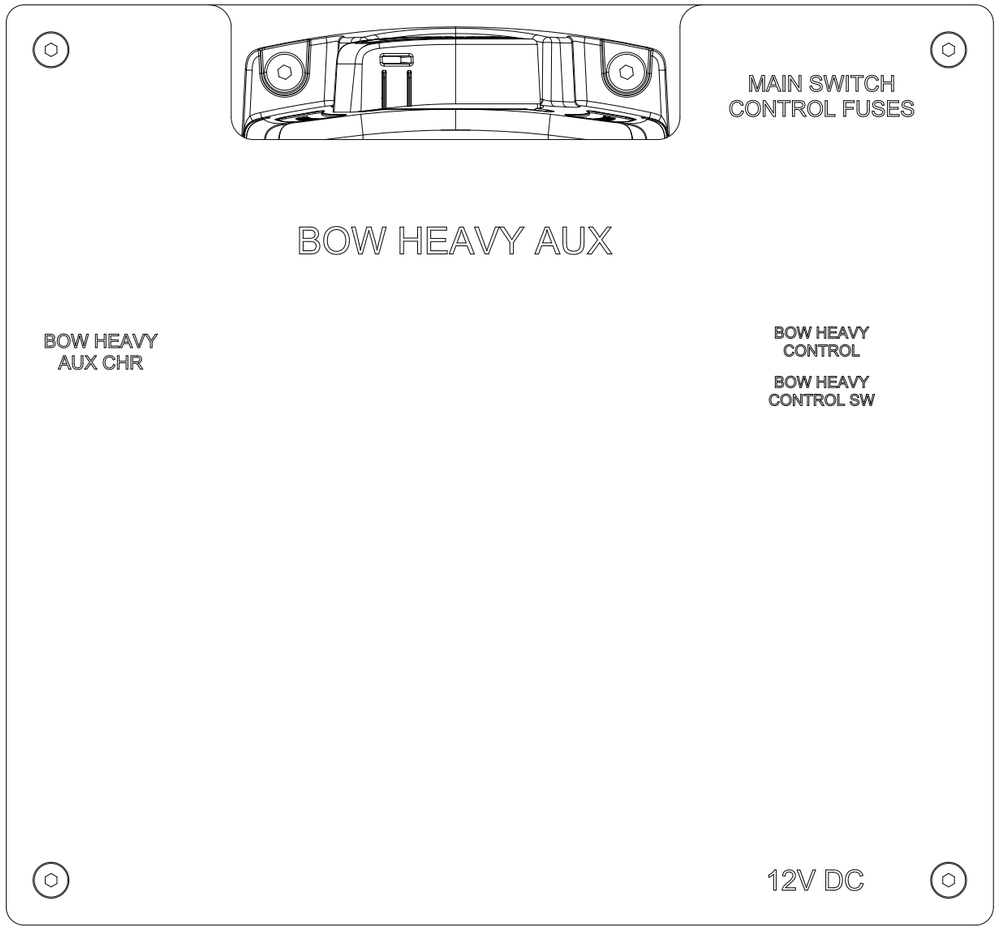


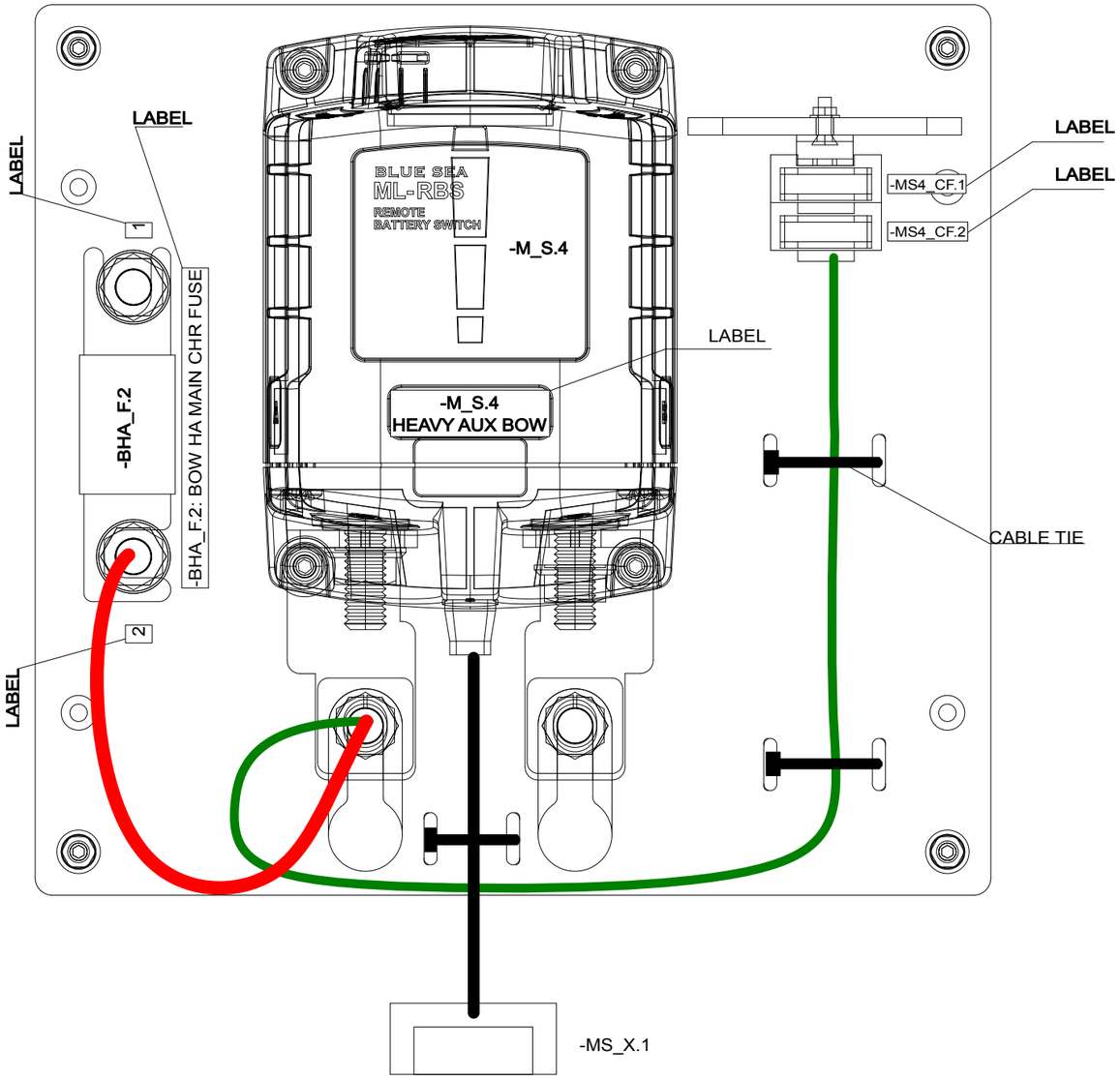
Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	23.5.2019
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	4
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	109 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES



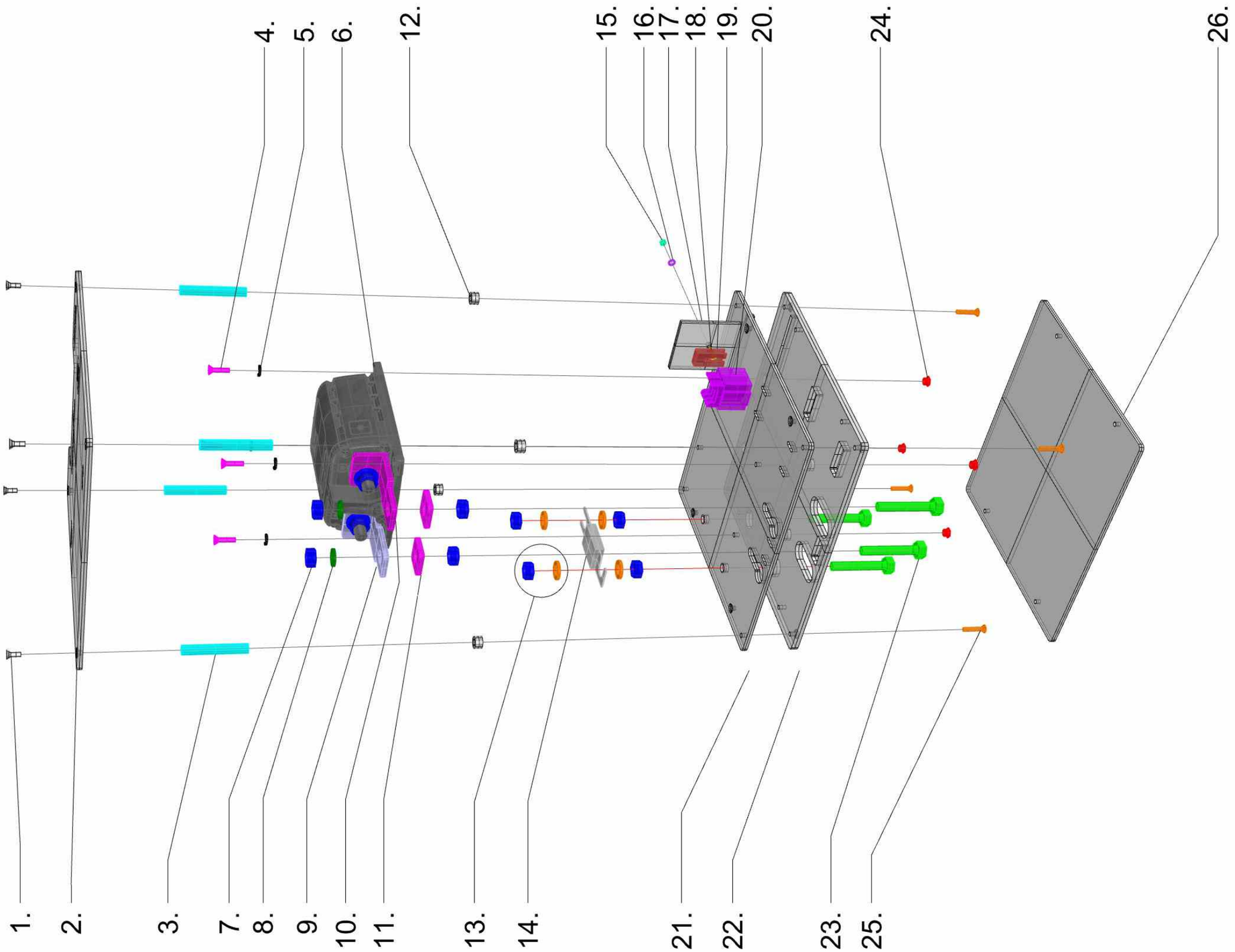


Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	23.5.2019
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.	Sheet rev.	4
			Project rev.	D

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
Axopar	SEE EXP VIEW	29597		
Boat model	Title		Loc	Sheet
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT		HL	110 / 161

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

1. 4PCS M4 x 10 COUNTERSINK HEX BOLT
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS EXTENSION BOLT_L50mm
4. 4PCS M4 X 12 COUNTERSINK
5. 4PCS M4 SPRING WASHER
6. 1PC BLUE SEA ML-RBS
7. 4PCS M8 NUT
8. 2PCS M8 SPRING WASHER
9. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
10. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
11. 2PCS 3667
12. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
13. 4PCS M8_WASHER
    4PCS M8 NUT
14. 1PC ANL
15. 1PC M3 NUT
16. 1PC M3 WASHER
17. 1PC 29872_AXOPAR_37_MY20_FUSE_HOLDER_PLATE_1_SPOT_(WOC)
18. 1PC M3 BOLT
19. 1PC FUSE HOLDER
20. 2PCS FUSE
21. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
22. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
23. 4PCS M8X50 BOLT
24. 4PCS EMHART M4
25. 4PCS M4 x 20 COUNTERSINK HEX BOLT
26. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
    4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE
    TIE DURING TRANSPORTATION

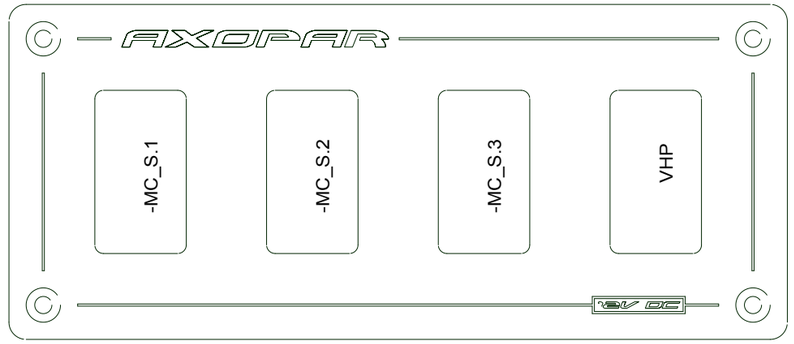
TE 10.06.2019

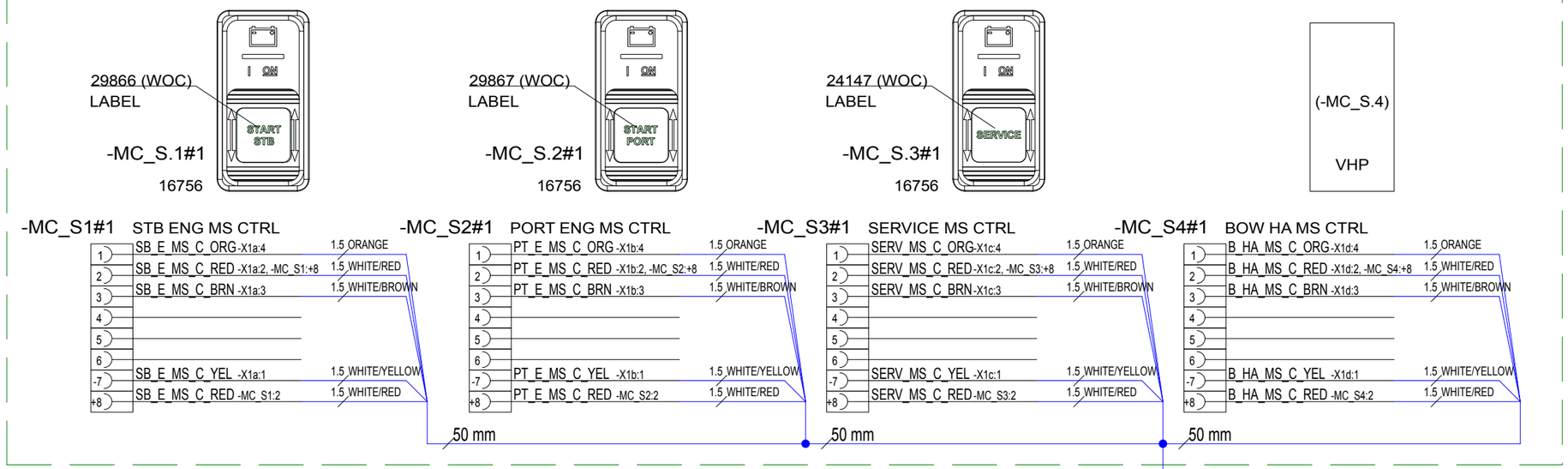
Date of modification	Modified by	Description
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.
31.08.2020	TT	D4: -M_S.4 MOIDIFIED; CONNECTIONS MODIFIED
10.10.2019	PN	B3: BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT/BOX/DESIGN CHANGED.

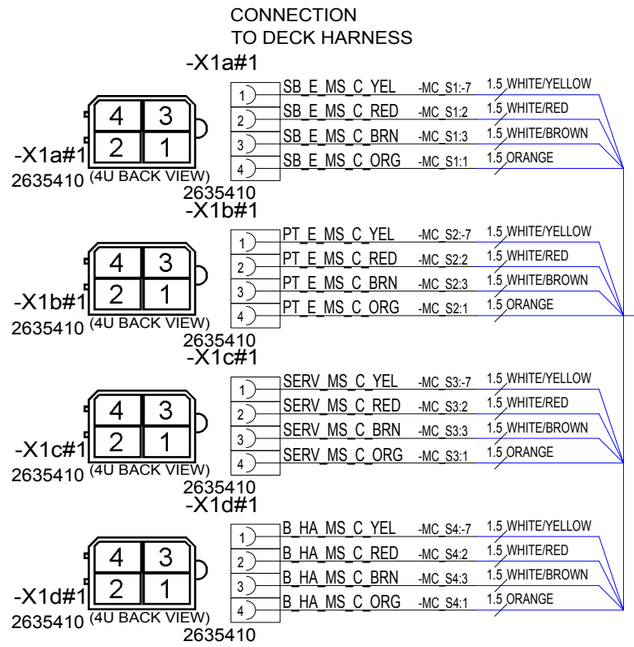
Date	2.10.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29597 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT Title	HL Loc	111/ 161 Sheet	







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.

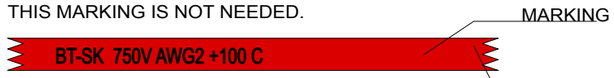
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	D

Copyright by NAVIX designed solutions

Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	112 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

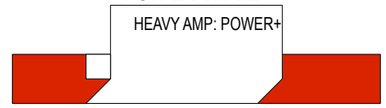
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-D4c#1 STB ALT ISOL: OUT 2 — STB_ALT_SRV_CHR+ -D5g:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 590mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB38
690 mm
LABEL: STB ALT: -2-
PORT ALT ISOL: OUT 2 — -D4c:1 STB_ALT_SRV_CHR+ — -D5g#1 — 35/6

-D4d#1 STB ALT ISOL: OUT 3 — STB_ALT_CHR+ -A_F1b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 400mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB39
500 mm
LABEL: STB ALT: -3-
STB ALT CHR FUSE: 2 — -D4d:1 STB_ALT_CHR+ — -A_F1b#1 — 35/8

-D5c#1 PORT ALT ISOL: OUT 2 — 1 — 6 PRT_ALT_SRV_CHR+ -A_F3b:1 — 70/6
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1900mm — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — -TB41
2000 mm
LABEL: PRT ALT: -2-
SERV. ALT CHR FUSE: 2 — -D5c:1 PRT_ALT_SRV_CHR+ 8 — -A_F3b#1 — 70/8

-D5d#1 PORT ALT ISOL: OUT 3 — PORT_ALT_CHR+ -A_F2b:1 — 35/6
22822 NW 13 PP-MOD, BLACK 420mm — 35 RED 30296 BT-SK 35mm² — -TB42
520 mm
LABEL: PRT ALT: -3-
PORT ALT CHR FUSE: 2 — -D5d:1 PORT_ALT_CHR+ — -A_F2b#1 — 35/8

-D4a#1 STB ALT ISOL: IN — 8 STB_ALT+ -M17c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4000mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB10
4200 mm
LABEL: STB ALT: -1-
ENGINE STB: ALT — -D4a:1 STB_ALT+ 8 — -M17c#1 — 50/8

-D5a#1 PORT ALT ISOL: IN — 8 PORT_ALT+ -M18c:1 — 50/8
22823 NW 17 PP-MOD, BLACK 4800mm — 50 RED 30298 BT-SK 50mm² — -TB11
5000 mm
LABEL: PRT ALT: -1-
ENGINE PORT: ALT — -D5a:1 PORT_ALT+ 8 — -M18c#1 — 50/8

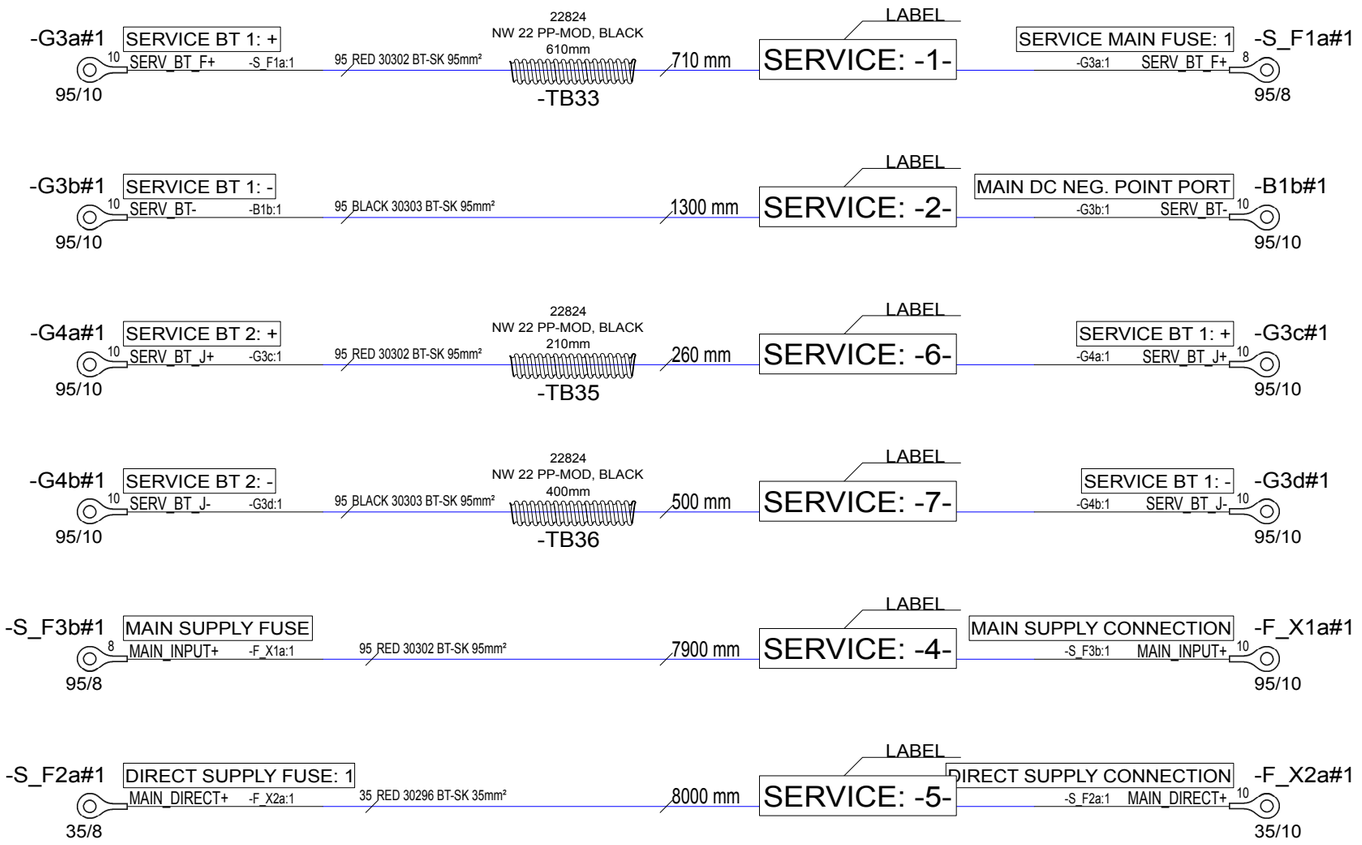
-SR_X3#1 CONTACT: -SR_X.3 — 8 SERV_BT_MAIN_CHR+ -M_S3d:1 — 95/8
22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 470mm — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — -TB34
570 mm
LABEL: SERVICE: -3-
SERVICE MS: A — -SR_X3:1 SERV_BT_MAIN_CHR+ 10 — -M_S3d#1 — 95/10L

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: ALTERNATOR CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. D

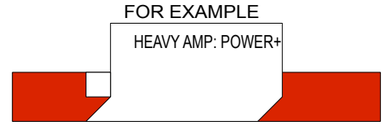
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29600	
Boat model	Title	HL	Sheet
37 MY20	ALTERNATOR CABLES	Loc	113 / 161



NOTICE! CABLES WITH STICKER

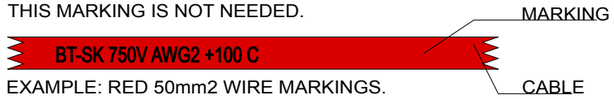
FOR EXAMPLE





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

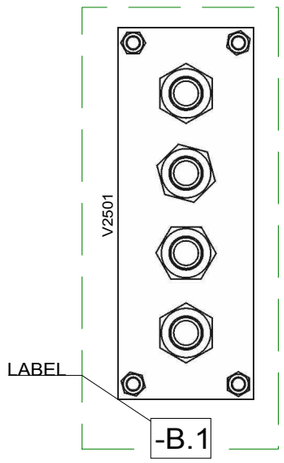
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

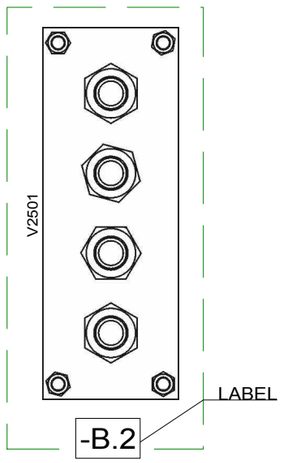
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description					
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019	Axopar		29601
10.10.2019	PN	B2: SERVICE CABLES COMBINED TO THIS PRODUCT.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
6.4.2020	TuM	C3: TUBE REMOVED FROM SERVICE -4- & -5- CABLES; SERVICE 7 LENGTH 140->500mm.	Sheet rev.	3	37 MY20	SERVICE MAIN SUPPLY CABLES	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc / 114 / 161 Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

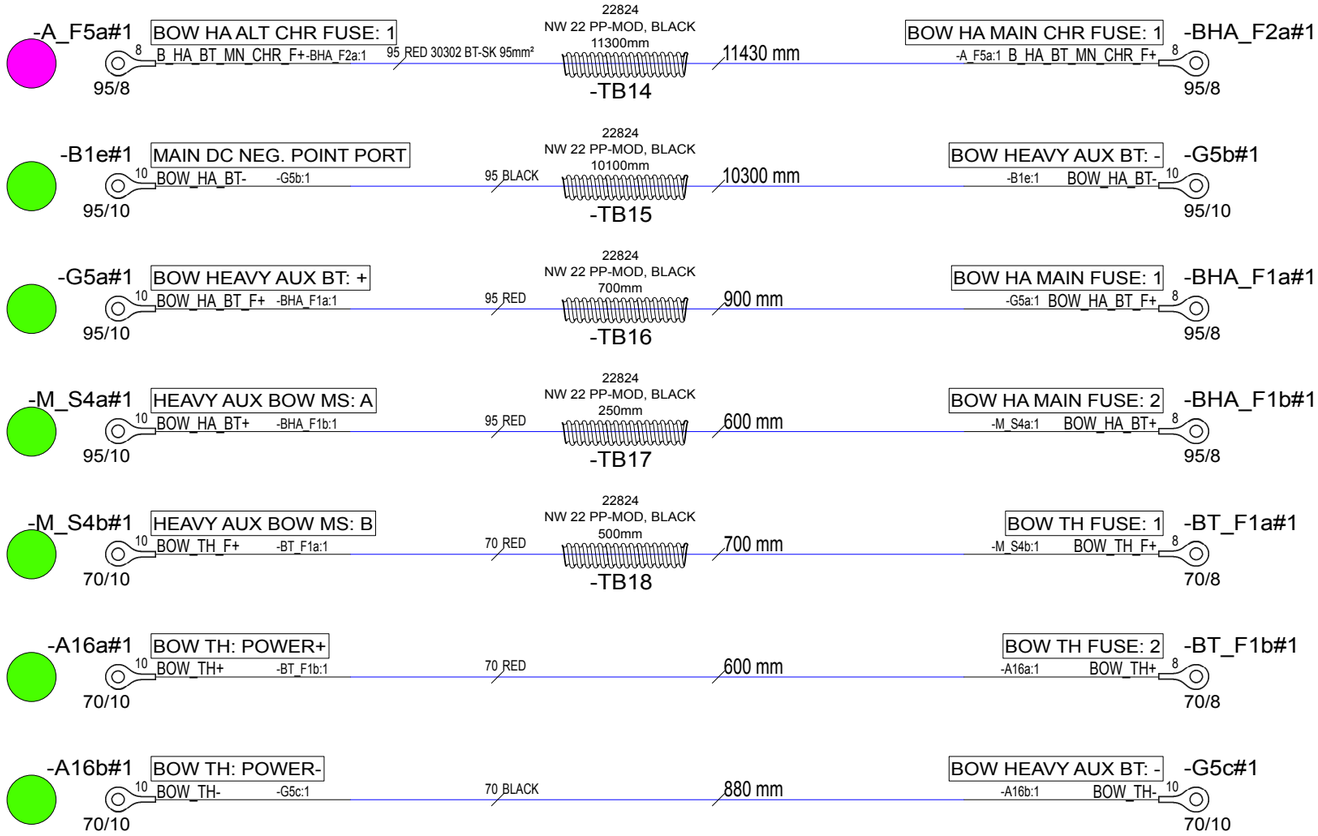
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

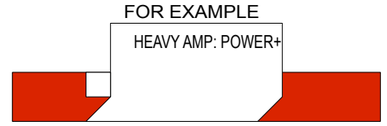
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

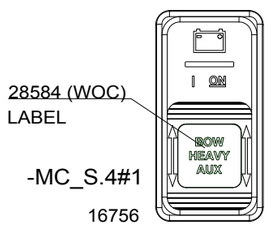


NOTICE! CABLES WITH STICKER

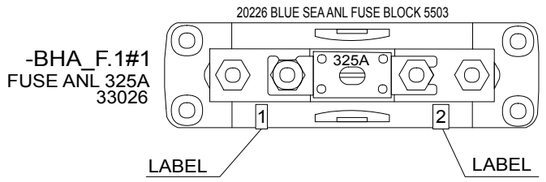
FOR EXAMPLE

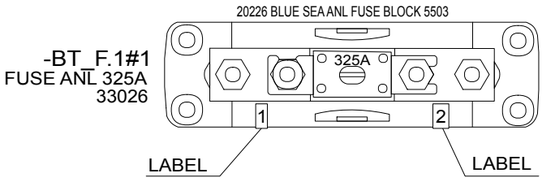


INCLUDED



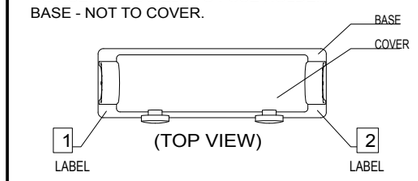
BOW HA MS CTRL SWITCH





LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
10.09.2020	TT	D6: ANL FUSES & HOLDERS CHANGED; BOW HA CHR: -2- & -3- CABLE LENGTHS CHANGED
17.1.2020	RN	B5: ANL-HOLDER TYPE CHANGED
6.4.2020	TuM	C5: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	D

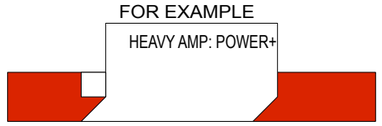
NAVIX designed solutions

Copyright by

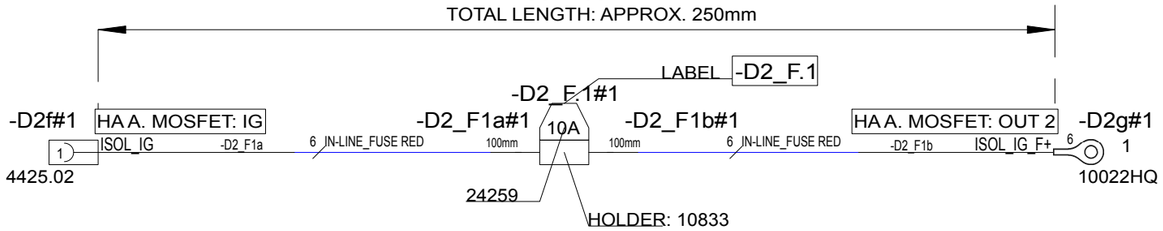
Axopar	28584	29602	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET	HL	115 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

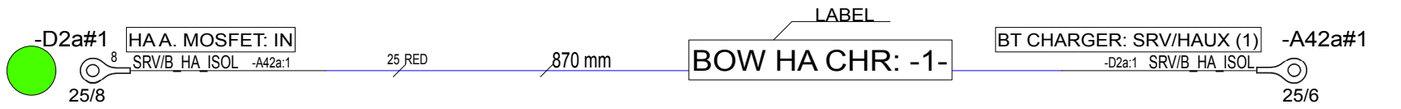
NOTICE! CABLES WITH STICKER

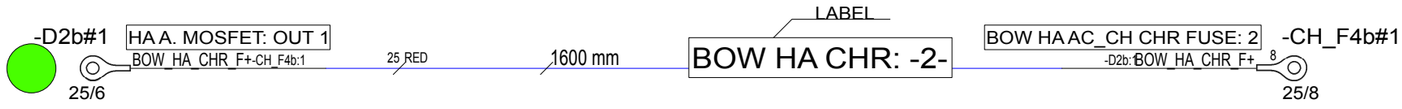
FOR EXAMPLE

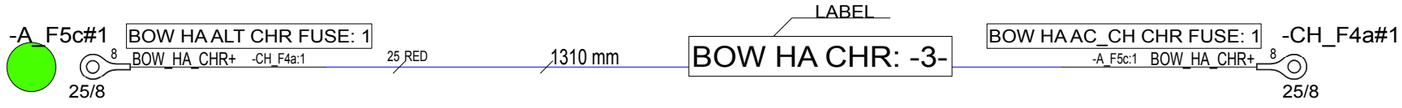


IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm





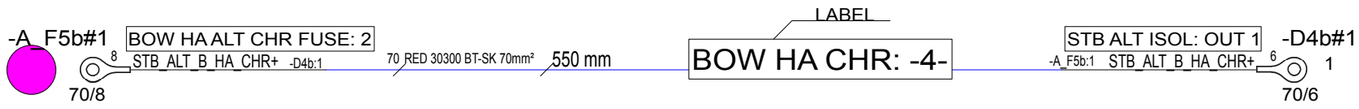


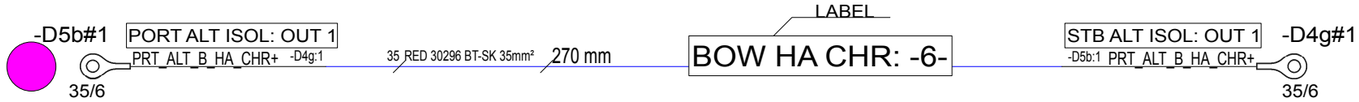


LABEL

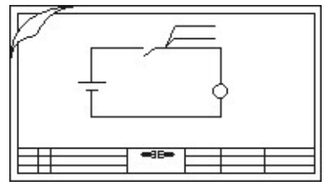
BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)





PACKED TO OWN PACKAGE.



DOCUMENTS INCLUDED:

29608 BATTERY BOX
BOW HEAVY AUX CHR CABLE SET

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



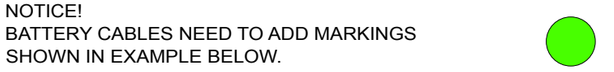
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.09.2020	TT	D6: ANL FUSES & HOLDERS CHANGED; BOW HA CHR: -2- & -3- CABLE LENGTHS CHANGED
17.1.2020	RN	B5: ANL-HOLDER TYPE CHANGED
6.4.2020	TuM	C5: NOT MODIFIED.

Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29602 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BOW THRUSTER CABLE SET Title	HL Loc	116 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

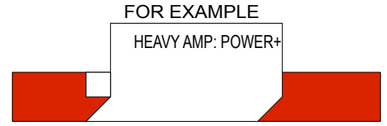
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

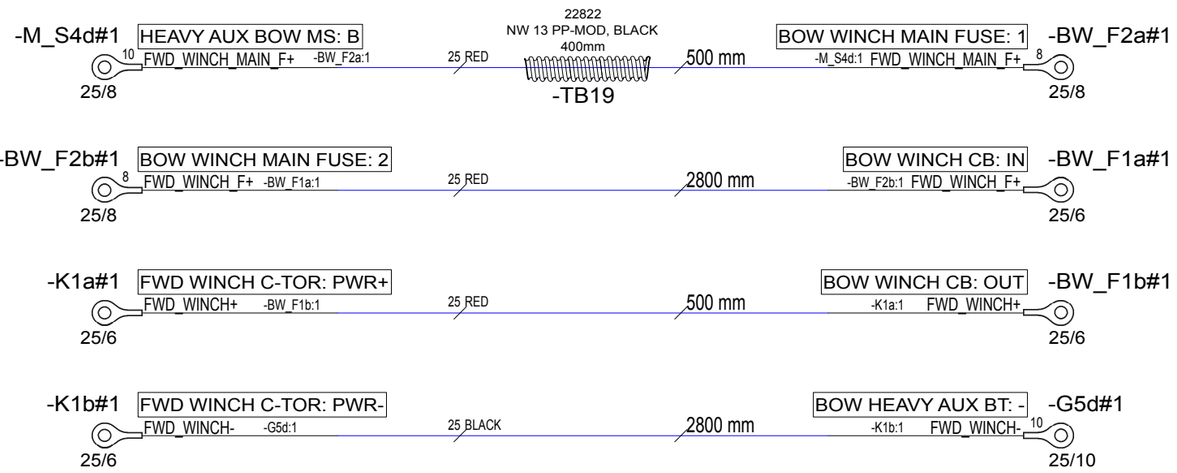
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

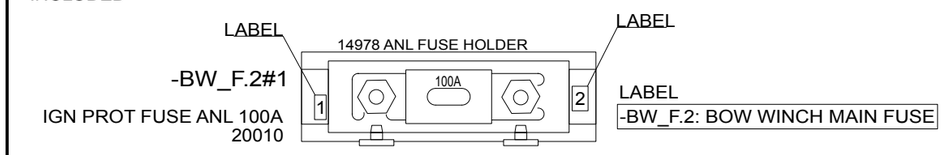
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



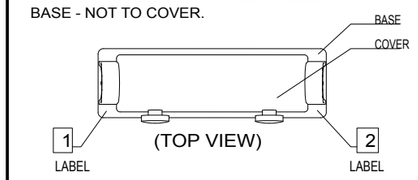


INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description		
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019
10.10.2019	PN	B1:NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM
6.4.2020	TuM	C2: LENGTHS MODIFIED; WINCH CABLES (M14) REMOVED; M_S4d 25/10->25/8.	Sheet rev.	2
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29603	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW WINCH CABLE SET	HL	117 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

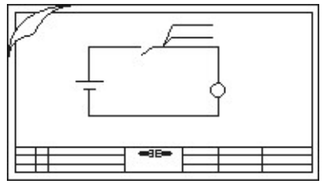
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

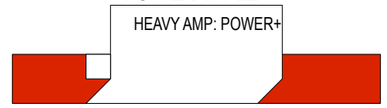


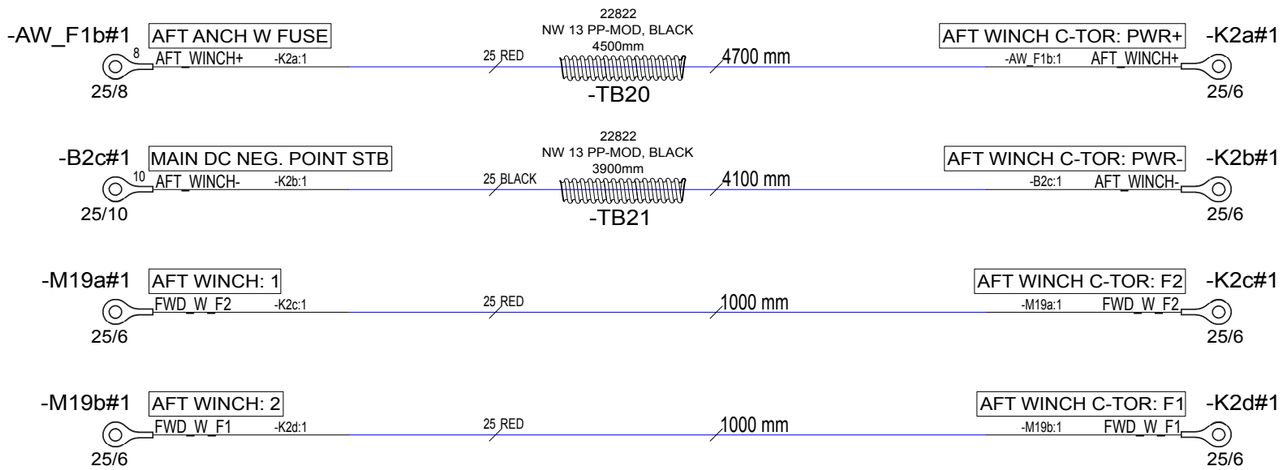
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: CABLE FROM K2a CONNECTED DIRECT TO THE FUSE -AW_F1b
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29604 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	AFT WINCH CABLE SET Title	HL Loc	118 / 161 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



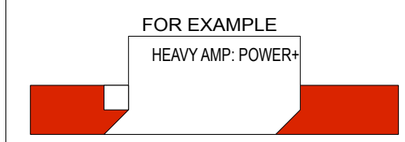
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

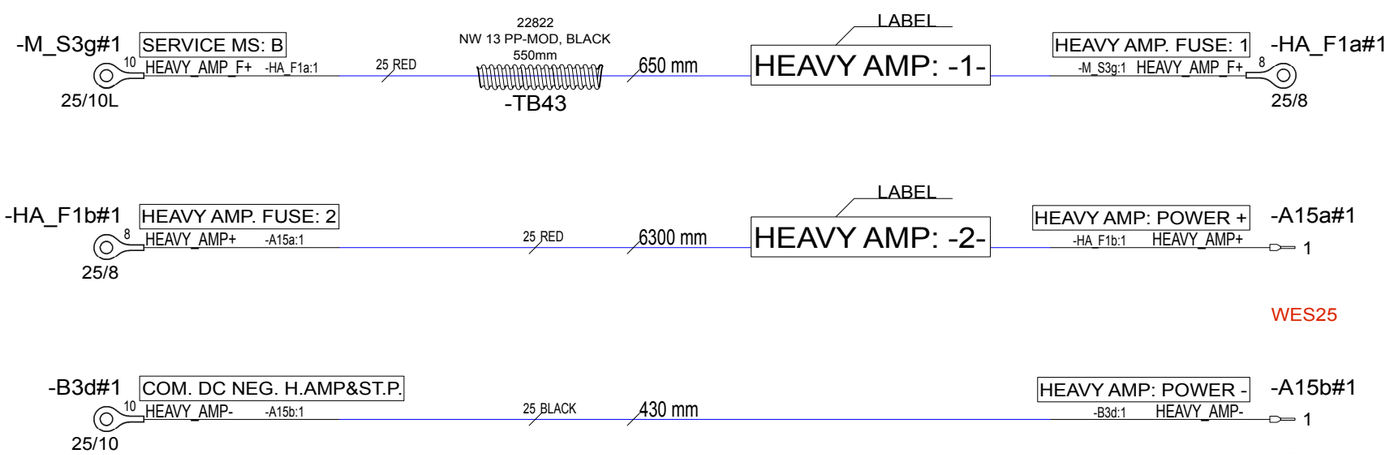
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

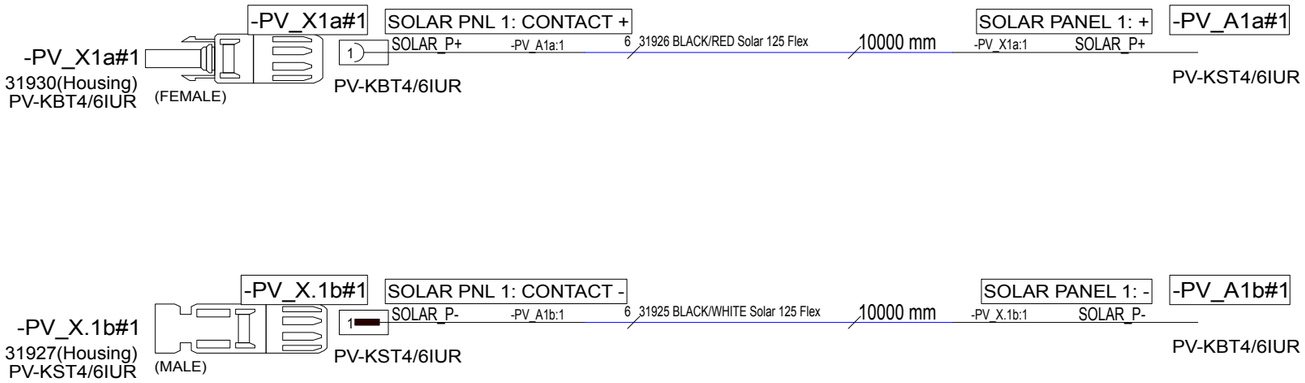


LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

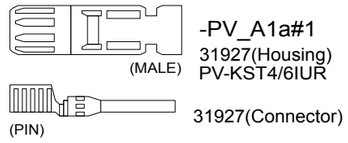
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
10.10.2019	PN	B2: -M_S3g- -HA_F1a CABLE MOVED TO 29605, HA_Fb1 CONNECTED TO A15	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	119 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



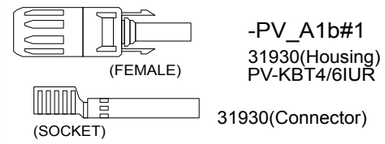
DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing

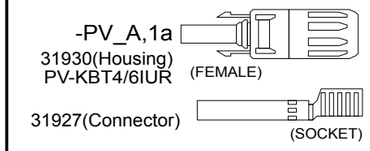


31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing

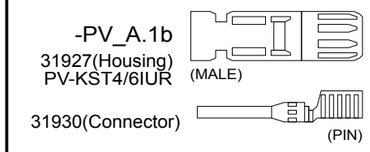


SOLAR PANEL CONNECTORS

31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing



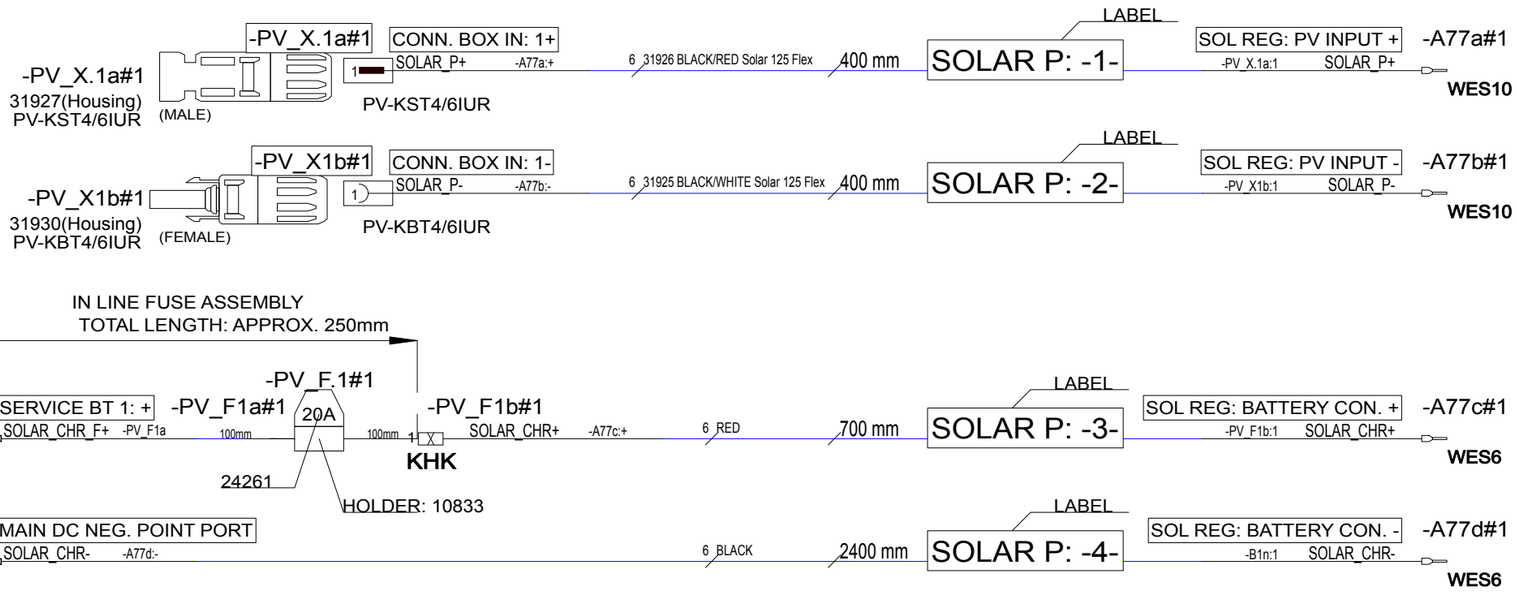
31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing



LABEL

SOLAR PANEL CABLES

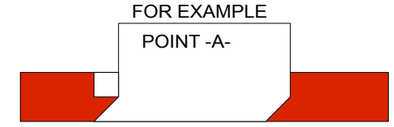
(TO TOP OF PACKAGE)

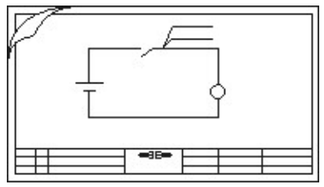


PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





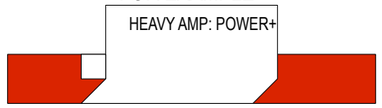
DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

Date of modification	Modified by	Description					
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	21.5.2019	Copyright by NAVIX designed solutions	Boat: Axopar	Sub-product code / Product code: 29606 / Project ID
10.10.2019	PN	B2: 29612 CABLES MOVED TO THE 29606	Drawing by	TuM		Boat model: 37 MY20	Title: SOLAR PANEL CABLES / Loc: HL
6.4.2020	TuM	C3: PV_A1a & b CONNECTORS SEPARATED FROM CABLE; PV_A.1a & b ADDED; 5m CABLES REMOVED; LENGTHS MOD.	Sheet rev.	3			Sheet: 120 / 161
			Project rev.	D			

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

START STB CABLES

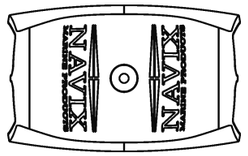
(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1	START STB BT: +	10 STB_START_BT+ -M_S1a:1	95 RED 30302 BT-SK 95mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm -TB29	480 mm	START STB: -1-	START STB MS: A -G1a:1 STB_START_BT+ 10	-M_S1a#1
95/10								95/10L
-ENG_X1a#1	ENGINE STB: ENG+	8 STB_ENG+ -M_S1b:1	95 RED 30302 BT-SK 95mm²	22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 900mm -TB30	1000 mm	START STB: -2-	START STB MS: B -ENG_X1a:1 STB_ENG+ 10	-M_S1b#1
95/8								95/10L
-ENG_X1b#1	ENGINE STB: ENG-	8 STB_ENG- -G1b:1	95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²		700 mm	START STB: -3-	START STB BT: - -ENG_X1b:1 STB_ENG- 10	-G1b#1
95/8								95/10
-B2h#1	MAIN DC NEG. POINT STB	10 STB_START_BT- -G1c:1	95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²		650 mm	START STB: -4-	START STB BT: - -B2h:1 STB_START_BT- 10	-G1c#1
95/10								95/10

INCLUDED

-ENG_X.1#1

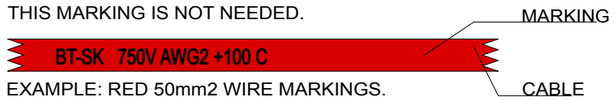
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	6.7.2019	Axopar	29607
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Product code
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title

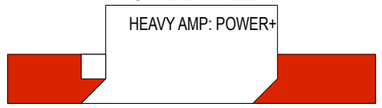
NAVIX designed solutions

Copyright by

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 121/ 161 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-G2a#1 — START PORT BT: + — 10 PORT_START_BT+M_S2a:1 — 95/10
95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm — -TB31
380 mm
LABEL: START PRT: -1-
START PORT MS: A — -G2a:1 PORT_START_BT+ 10 — 95/10L — -M_S2a#1

-ENG_X2a#1 — ENGINE PORT: ENG+ — 8 PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 1100mm — -TB32
1200 mm
LABEL: START PRT: -2-
START PORT MS: B — -ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10 — 95/10L — -M_S2b#1

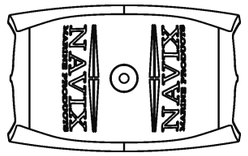
-ENG_X2b#1 — ENGINE PORT: ENG- — 8 PORT_ENG- -G2b:1 — 95/8
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
1000 mm
LABEL: START PRT: -3-
START PORT BT: - — -ENG_X2b:1 PORT_ENG- 10 — 95/10 — -G2b#1

-B1d#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 PORT_START_BT--G2c:1 — 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
1060 mm
LABEL: START PRT: -4-
START PORT BT: - — -B1d:1 PORT_START_BT- 10 — 95/10 — -G2c#1

LABEL: START PRT CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1
V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	5.7.2019	Axopar		29607
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM			
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc

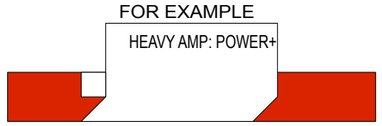
NAVIX designed solutions
Copyright by

Sub-product code | Product code | Project ID

122 / 161 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100

V2501

-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

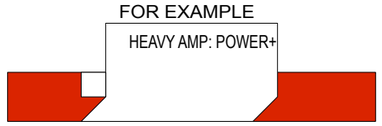
Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C3: NOT MODIFIED.	Date	5.7.2019
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B3: REMOVED TO OTHER PRODUCTS SERVICE-, AC CHARGER-, ALTERNATOR CABLES	Sheet rev.	3
			Project rev.	D

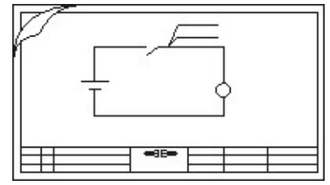
NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		29607	
Boat model	Title		Loc / Sheet
37 MY20	BATTERY BOX CABLES STANDARD	HL	123 / 161

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





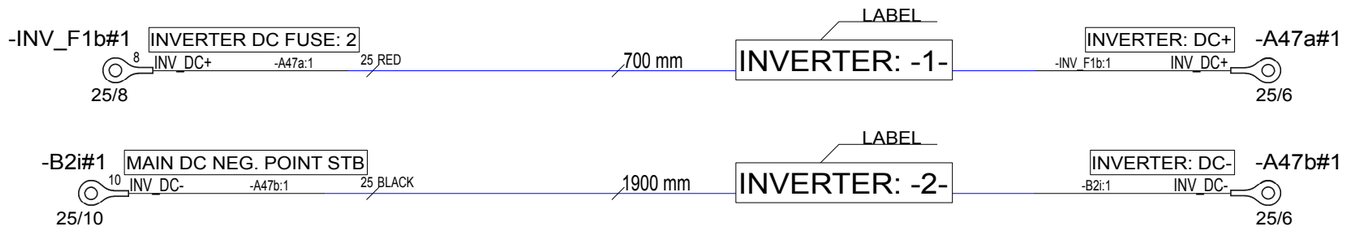
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

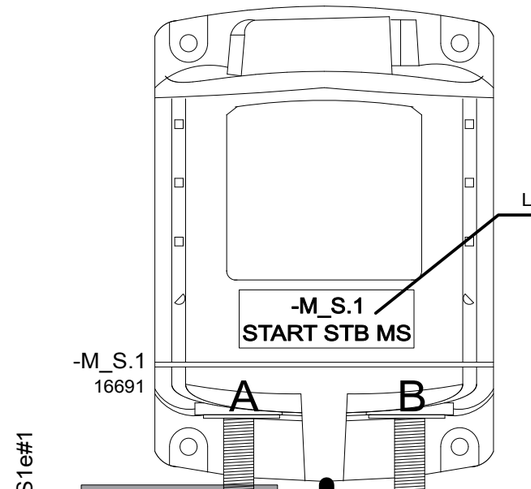
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description		
6.4.2020	TuM	C2: NOT MODIFIED.	Date	6.7.2019
3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM
10.10.2019	PN	B2: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	2
			Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29611 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX INVERTER CABLE SET Title	HL Loc	124 / 161 Sheet

1.



LABEL
-MS1_CF.1#1
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
UPPER HOLDER
LABEL
LOWER HOLDER
LABEL
-MS1_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

START STB MS: A -M_S1e#1
1.5 RED -MS1_CF2:1 MS1_CF2_FD+ 10
1.5 RED -MS1_CF1:1 MS1_CF1_FD+ 10

START STB MS: A -M_S1d#1
-ES_X1:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 10 50/10L

START STB MS: B -M_S1f#1
-PS_F2a:1 STB_PWR_STR_F 10 25/10L

-MS1_CF1#1
START STB MS EL FUSE
1.5 RED -M_S1e MS1_CF1_FD+ 1

-MS1_CF2#1
START STB MS CT SW FUSE
1.5 RED -M_S1e MS1_CF2_FD+ 1

30 mm
250 mm
500 mm
410 mm
25 RED
50 RED 30298 BT-SK 50mm²

-TB24
22823
NW 17 PP-MOD, BLACK
360mm

-TB25
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
450mm

CONTACT: -ES_X1 -ES_X1#1
-M_S1d:1 STB_BT_MAIN_CHR+ 8
50/10
-ES_X.1

STB PWR STEER FUSE: 1
STB_PWR_STR_F -M_S1f:1
8 25/8

LABEL -CH_F.2: STB AC_CH CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-CH_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

LABEL -A_F.1: STB ALT CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-A_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

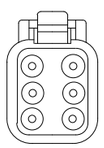
LABEL -PS_F.2: STB PWR STEER FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
60A
-PS_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 60A
21614

LABEL -A_F.5: BOW HA ALT CHR FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
150A
-A_F.5#1
IGN PROT FUSE ANL 150A
13633

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S1c	INPUT-	1
RED	-M_S1c	MS_EL_FD_ST_SB+	2
BROWN	-M_S1c	SB_E_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S1c	SB_E_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S1c	SB_E_MS_C_ORG	6

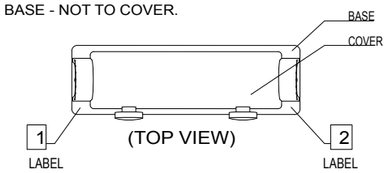
DTM06-6S



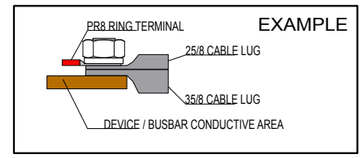
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	2.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 125 / 161 Sheet

2.

LABEL
-MS3_CF.1#1
UPPER HOLDER
24259 BLADE FUSE 10A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1
LOWER HOLDER
LABEL
-MS3_CF.2#1
10428 BLADE FUSE 2A
HOLDER: WÜRTH 1555 351 1

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3f:1 INV_DC_F+ 8
25/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF1_FD+
1.5 RED
-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3e SERV_MS_CF2_FD+
1.5 RED
30 mm

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
LABEL
A
B
SERVICE MS: A -M_S3e#1
SERV_MS_CF2_FD+ 10
SERV_MS_CF1_FD+ 10
1.5 RED -MS3_CF2:1
1.5 RED -MS3_CF1:1
SERVICE MS: A -M_S3a#1
SERV_BT+ 10
-SR_X1:1
95/10L
SERVICE MS: B -M_S3b#1
MAIN_SPLY+ 10
-SR_X2a:1
95/10L
SERVICE MS: B -M_S3f#1
INV_DC_F+ 10
-INV_F1a:1
25/10L

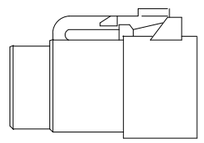
-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
8 SERV_BT+ -M_S3a:1
95/10
LABEL
-SR_X.1
LABEL
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
LABEL
-S_F.1#1
21639
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
LABEL
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm

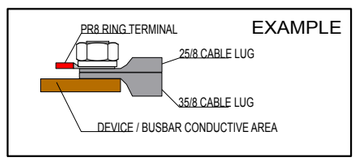
CONTACT: -SR_X.2
-M_S3b:1 MAIN_SPLY+ 8
-SR_X2a#1
95/10
LABEL
-SR_X.2
LABEL
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
LABEL
-S_F.3#1
23032
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
LABEL
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

95 RED 30302 BT-SK 95mm² 400 mm
95 RED 30302 BT-SK 95mm² 480 mm
25 RED 460 mm
22822
NW 13 PP-MOD, BLACK
410mm
-TB28
250 mm

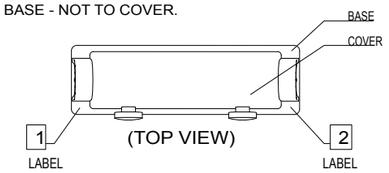
CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS
BLACK -M_S3c INPUT- 1
RED -M_S.3 SERV_MS_C_RED 2
BROWN -M_S3c SERV_MS_C_BRN 3
YELLOW -M_S3c SERV_MS_C_YEL 4
5
ORANGE -M_S3c SERV_MS_C_ORG 6
DTM06-6S



INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.

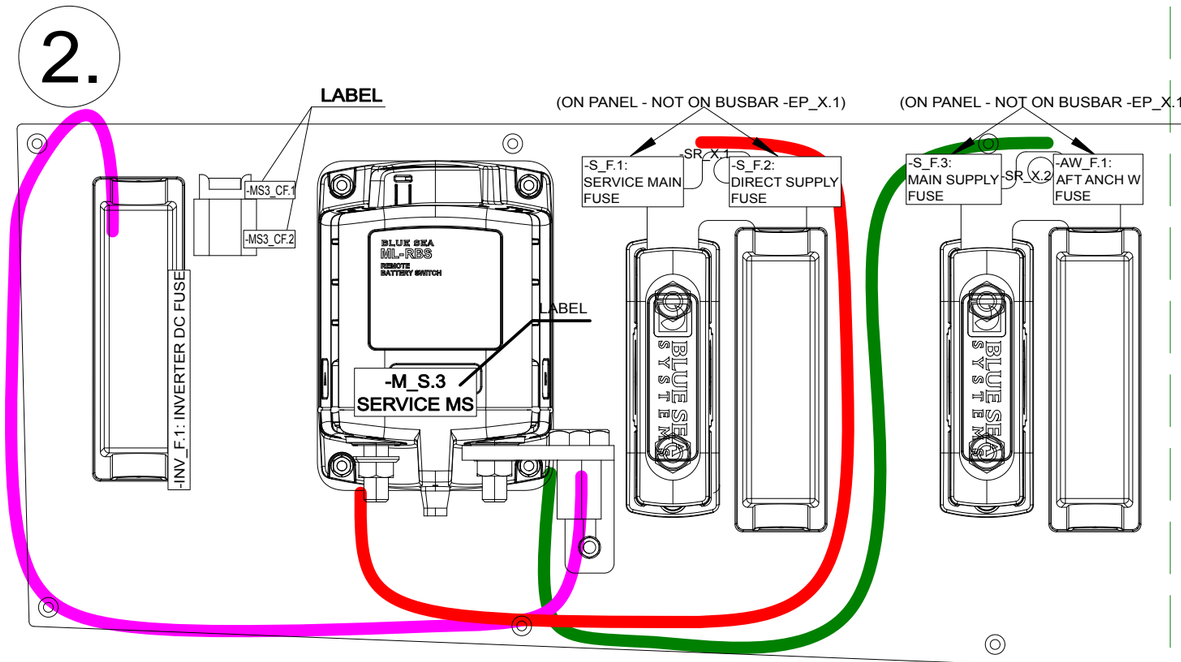


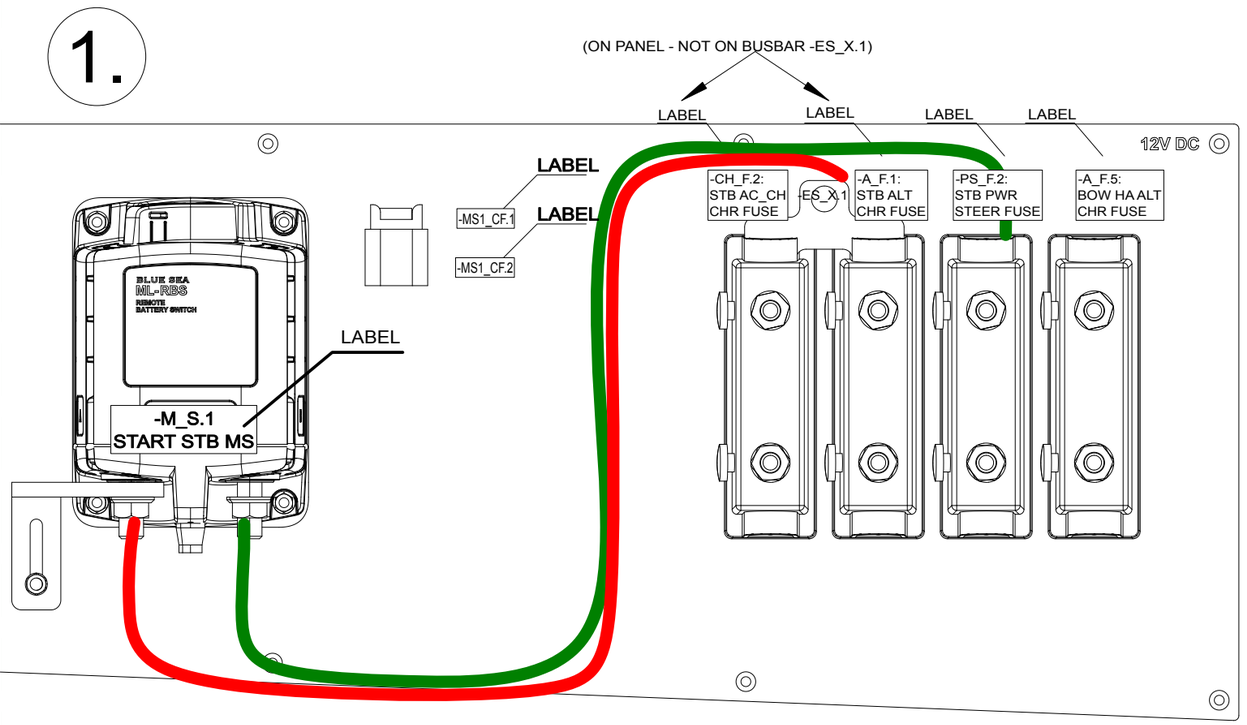
LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	126 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

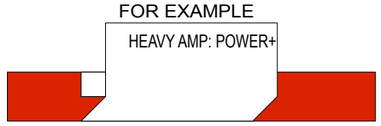
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

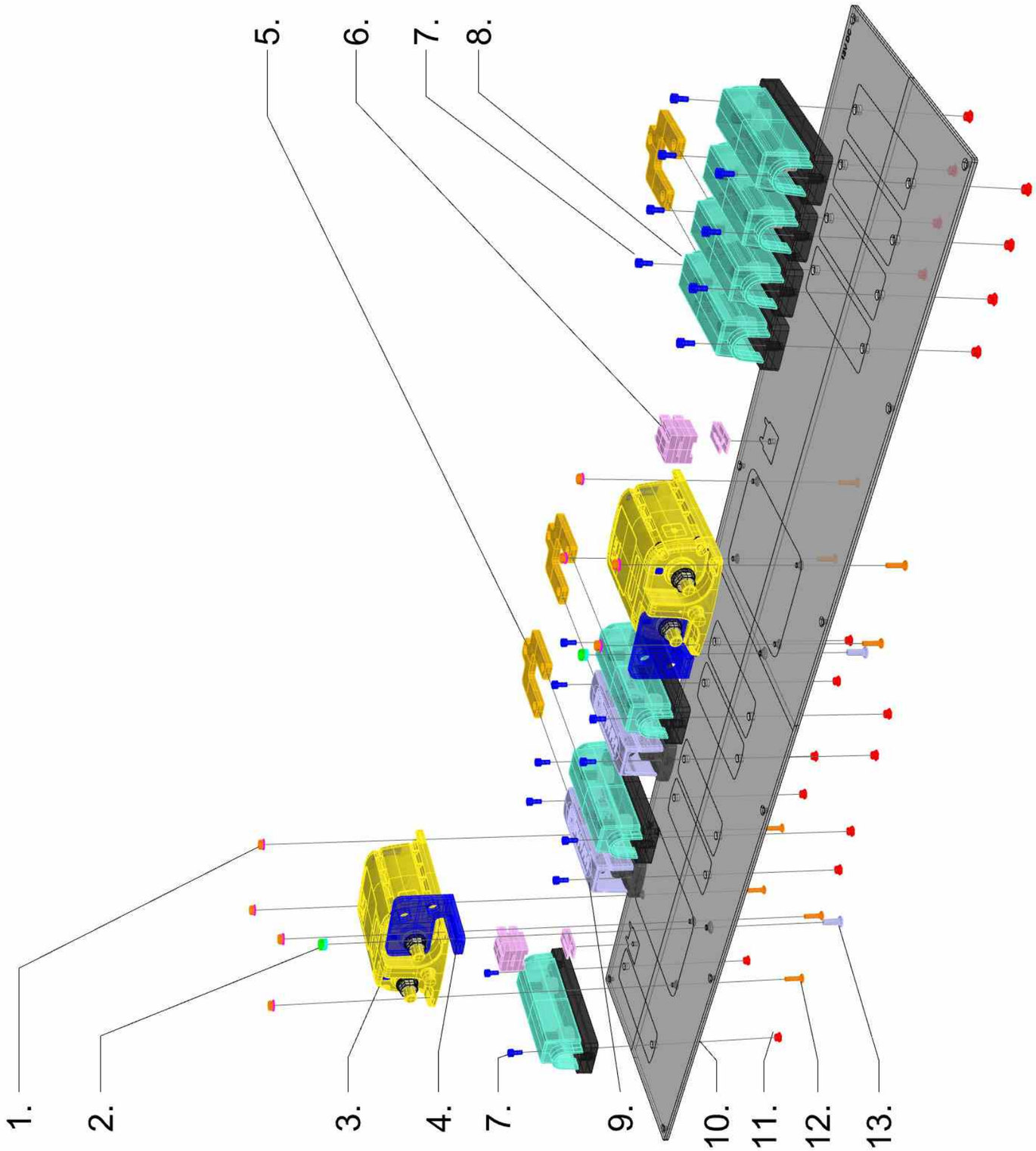
FOR EXAMPLE



17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Date	3.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1/A -> M_S1/B.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED	Sheet rev.	6		37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	127 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1



29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS M4 NUT A4
   8 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS M5 NUT
   2 PCS M5 SPRING WASHER
3. 2 PCS BLUE SEA
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
6. 4 PCS FUSE HOLDERS
   2 PC AL RIVET 3 X 10
7. 18 PCS M4 X 8 BH HEX BOLT A4
8. 7 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 2 PCS Blue Sea 5005 ANL FUSE BLOCK 35A to 300A
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)
11. 18 PCS EMHART M4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4
13. 2 PCS M5 L16 CS HEX BOLTS A4

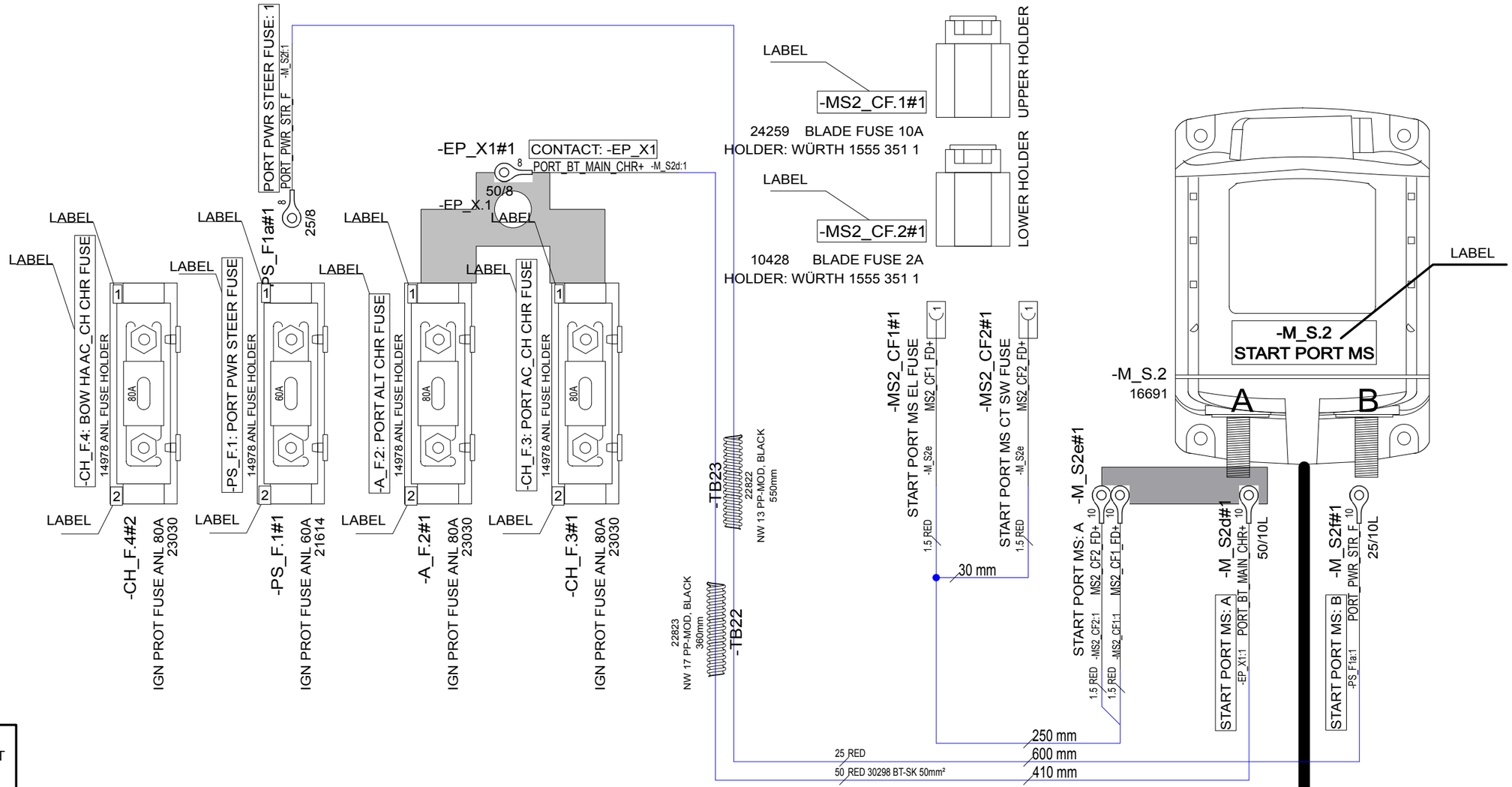
TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20

Date of modification	Modified by	Description
17.1.2020	RN	B4: ANL-HOLDER TYPE CHANGED
16.09.2019	TuM	C5: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN); M_S1f CONNECTION M_S1A -> M_S1B.
28.08.2020	TT	D6: -M_S.1 MODIFIED; CONNECTIONS MODIFIED

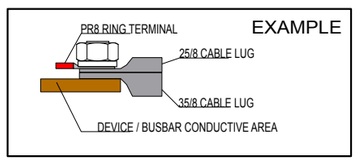
Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29613		
Boat	Sub-product code	Product code		Project ID
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1		HL	128 / 161
Boat model	Title		Loc	Sheet

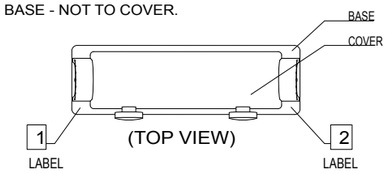


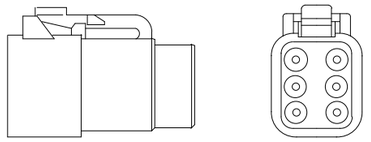
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

1	INPUT-	-M_S2c	BLACK
2	PT_E_MS_C_RED	-M_S.2	RED
3	PT_E_MS_C_BRN	-M_S2c	BROWN
4	PT_E_MS_C_YEL	-M_S2c	YELLOW
5			
6	PT_E_MS_C_ORG	-M_S2c	ORANGE

DTM06-6S

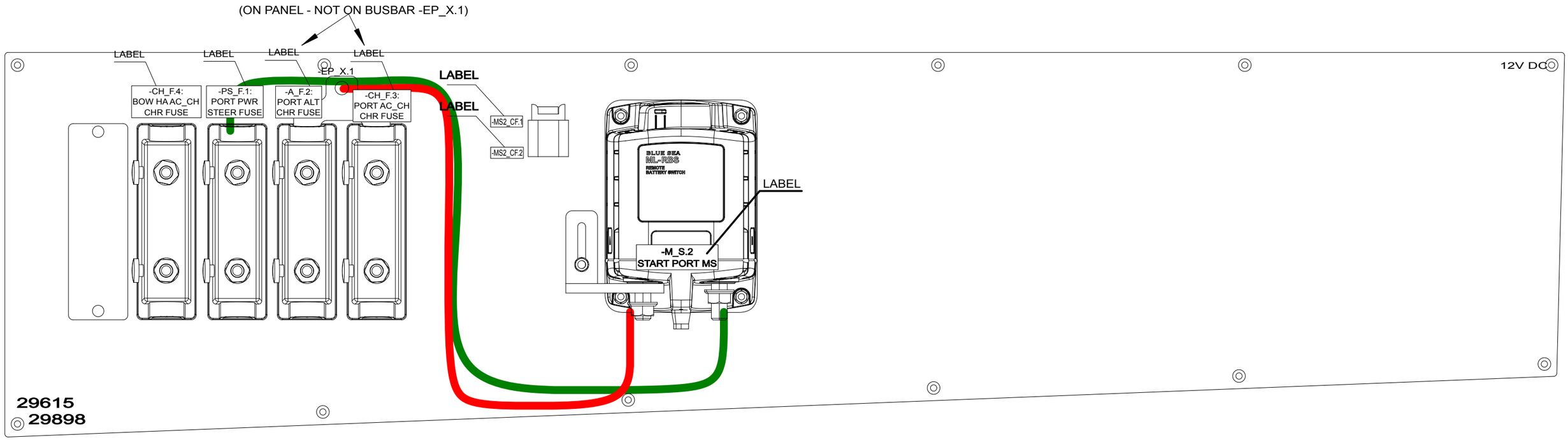
Date of modification	Modified by	Description					
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A ->B	Date	1.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29615
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

129 / 161
Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

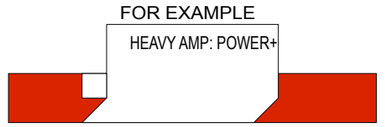
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



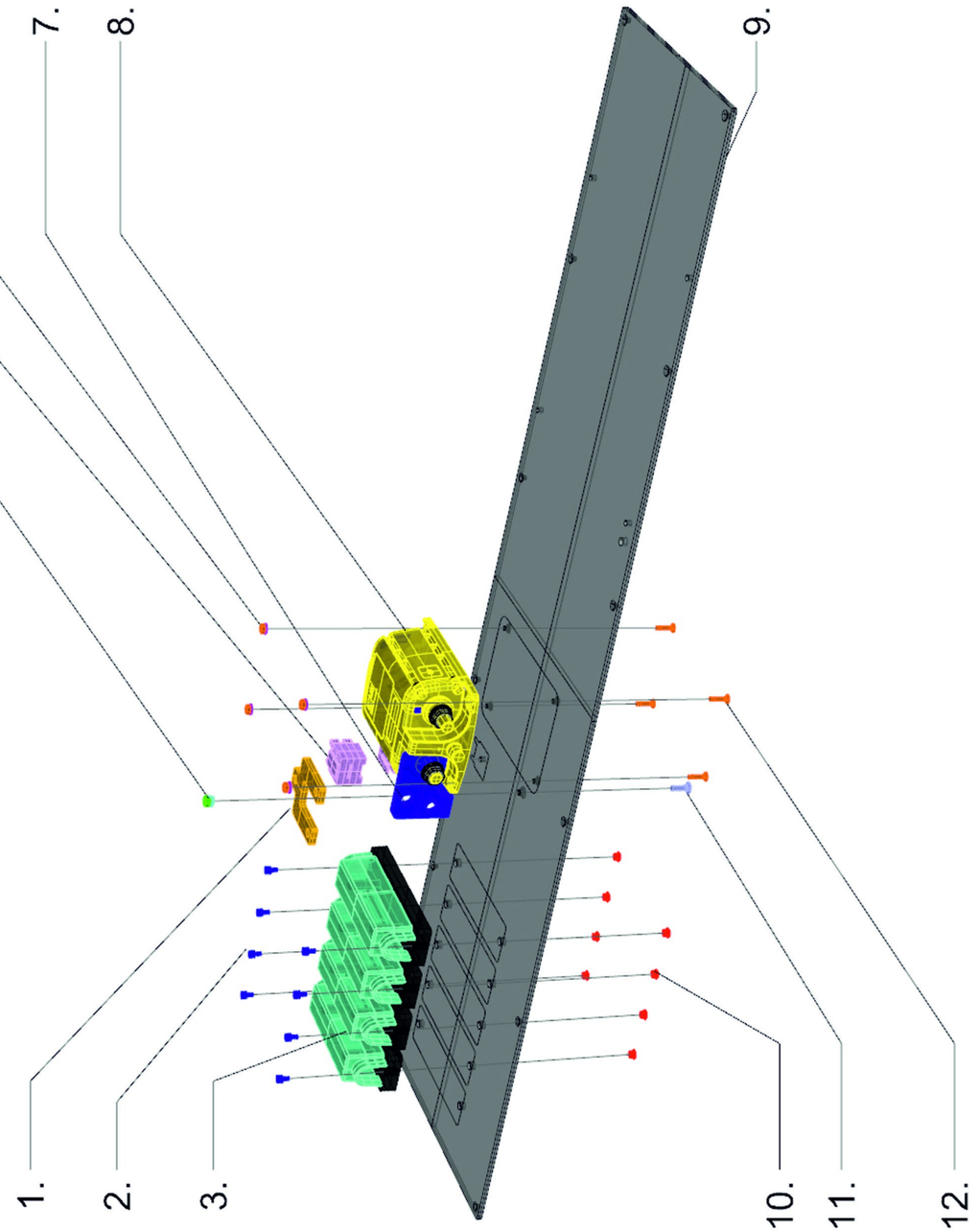
Date of modification	Modified by	Description
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A ->
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date 1.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
SEE EXP VIEW — Sub-product code
29615 — Product code
Project ID
BATTERY BOX PORT PANEL 1 — Title
HL — Loc
131/ 161 — Sheet

EXP VIEW



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 8 PCS M4 X 6 BH HEX BOLT A4
3. 4 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
4. 1 PC M5 NUT
   1 PC M5 SPRING WASHER
5. 2 PCS FUSE HOLDERS
   1 PC AL RIVET 3 X 10
6. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC BLUE SEA
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC)
10. 8 PCS EMHART M4
11. 1 PC M5 L16 CS HEX BOLTS A4
12. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

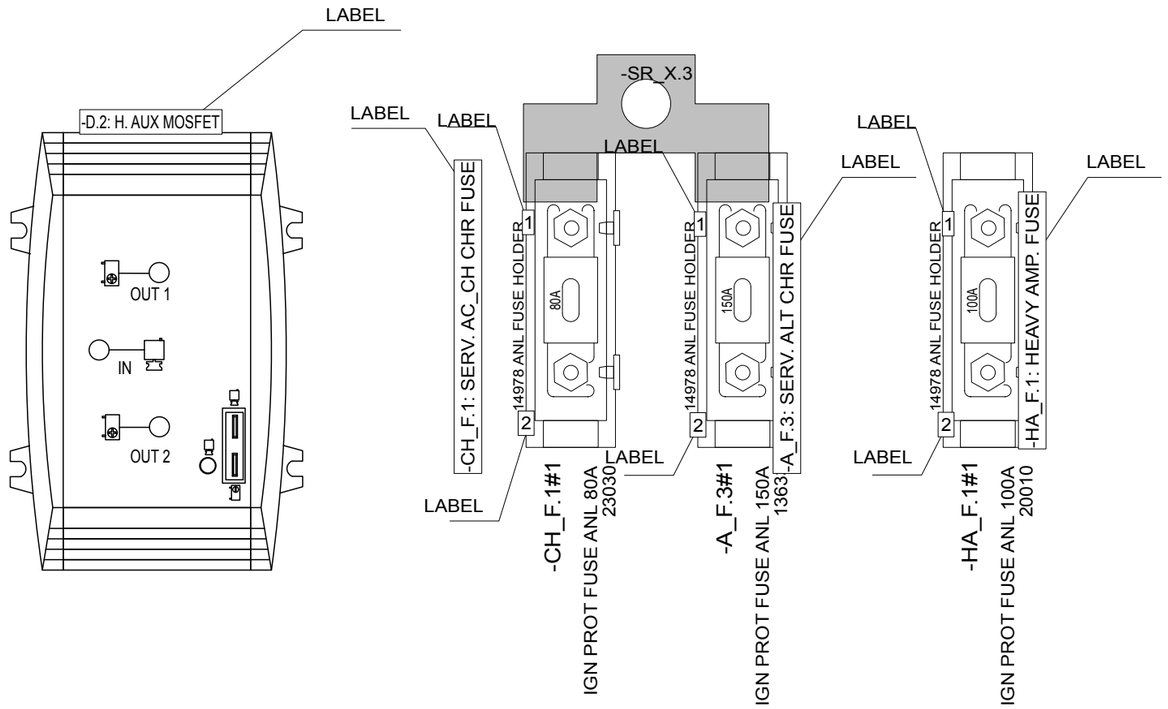
TE 28.06.-19
TE 11.10.-19
TE 17.04.-20
MN 09.09.-20

Date of modification	Modified by	Description
30.3.2020	TuM	C4: PANEL MOD. (ANL FUSES LOWERED 10mm, 230Vac SOCKET, AC_A4, REMOVED);M_S2f CONNECTION M_S2/A ->
10.09.2020	TT	D5: -M_S.2 MODIFIED; -CH_F.4 LOCATION CHANGED; CONNECTIONS MODIFIED; PANEL CHANGED
10.10.2019	PN	B3: 29615 & 29616 ARE COMBINED TO ONE PRODUCT 29615

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	132 / 161 Sheet



-D.2

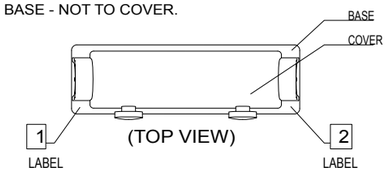
18239

Battery Isolator 150A 1 input- 2 outputs
Cristec RCE/150-1E-2IG

H. AUX 150A MOSFET 1-2

LABEL INSTRUCTIONS

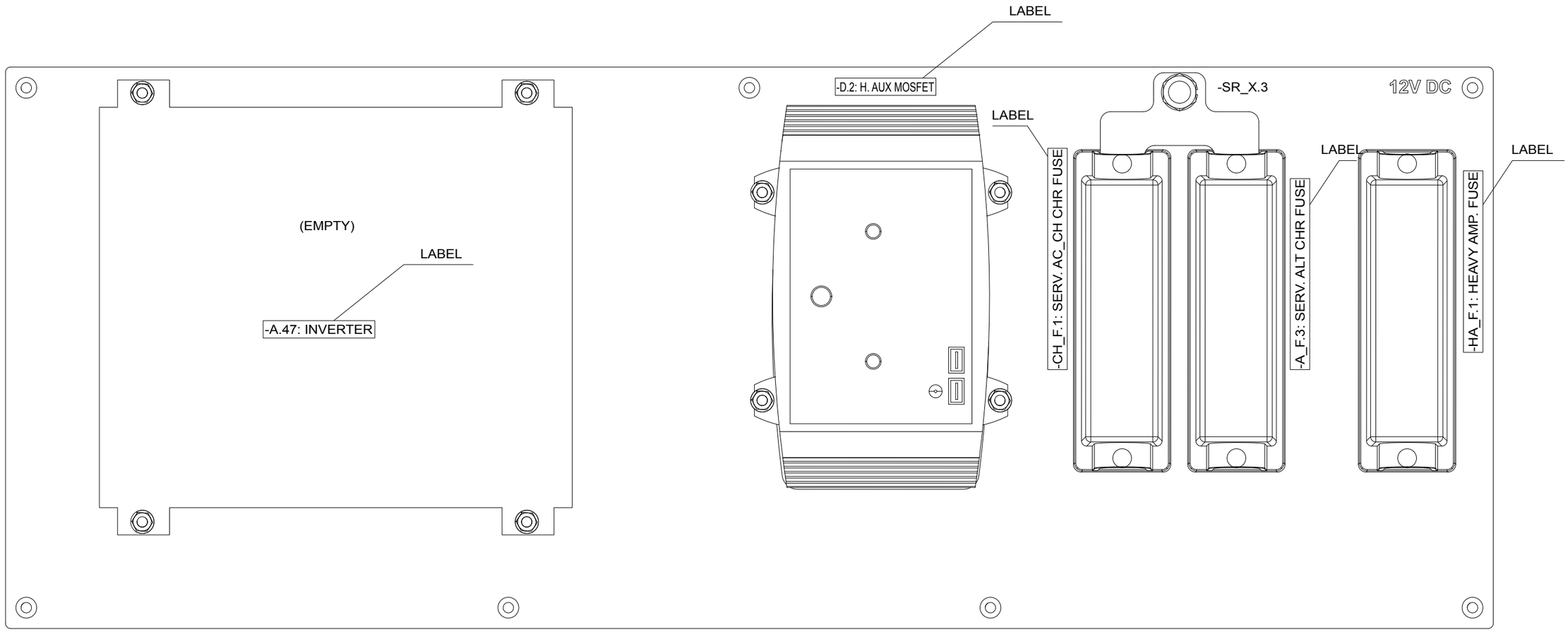
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description						
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)	Date	1.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Sheet rev.	3	37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	133 / 161
			Project rev.	D	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

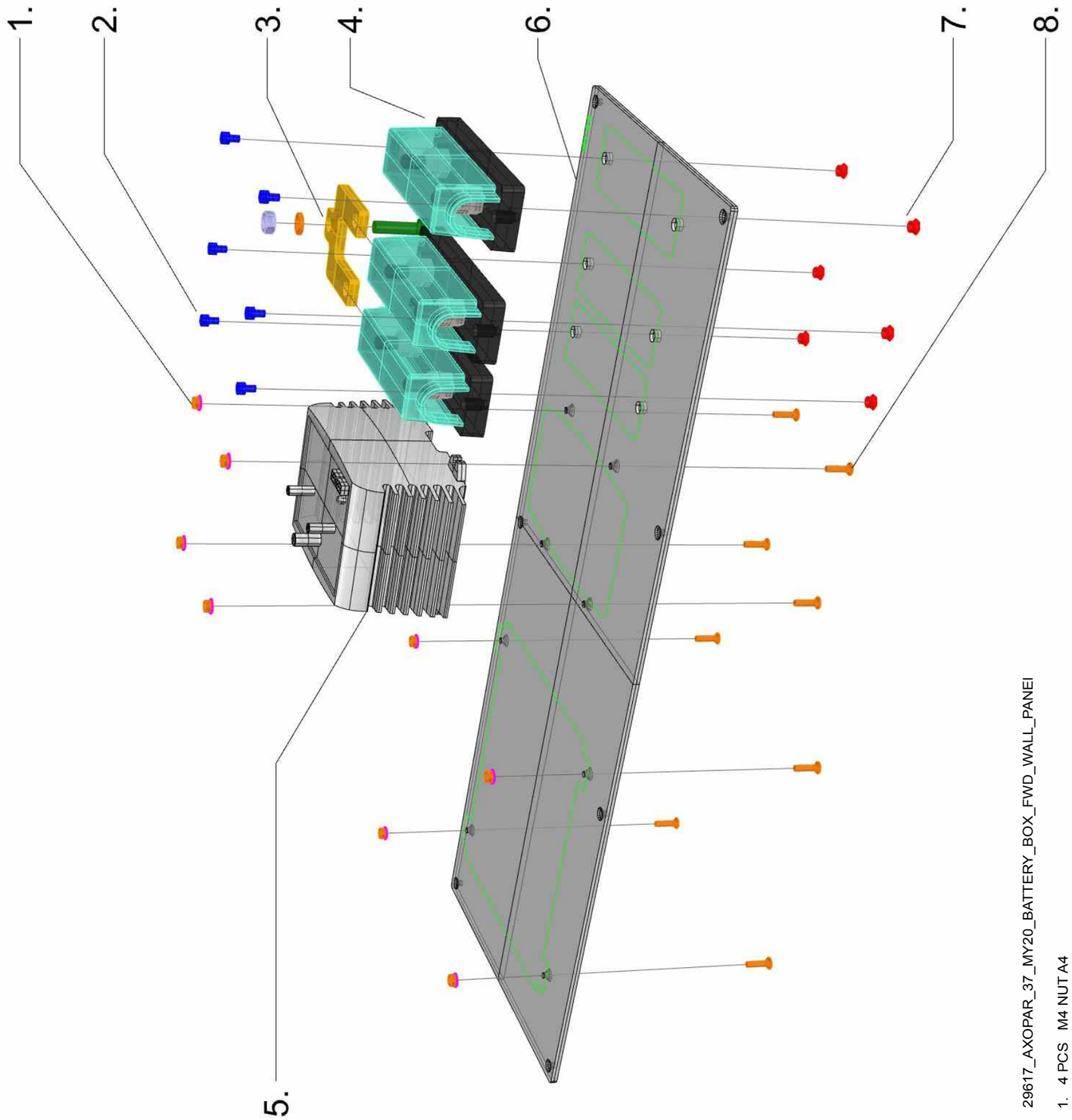
GENERAL LAYOUT/ LABELS



30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)	Date 1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	Project ID
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	134 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEI

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
2. 6 PCS M4 X 8 BH HEX BOLT A4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC M8 L 30 BOLT
   1 PC M8 SPRING WASHER
   1 PC M8 NUT A4
4. 3 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
5. 1 PC CHR ISOLATOR
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)
7. 6 PCS EMHART M4
8. 4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

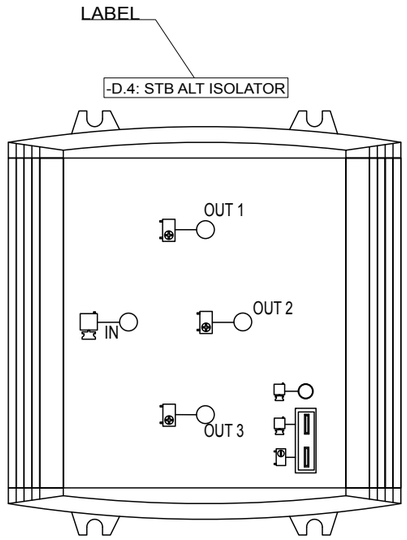
ASSEMBLE FOR INVERTER
4 PCS M4 NUT A4
4 PCS M4 SPRING WASHER
4 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020

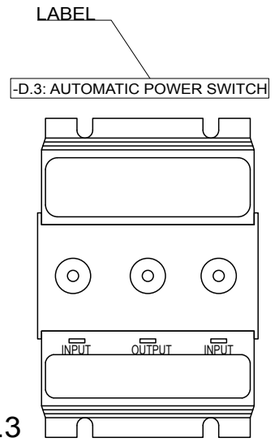
Date of modification	Modified by	Description						
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (ANL FUSES MOVED 10mm DOWN)	Date	1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.1.2020	RN	B2: ANL-HOLDER TYPE CHANGED	Sheet rev.	3		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

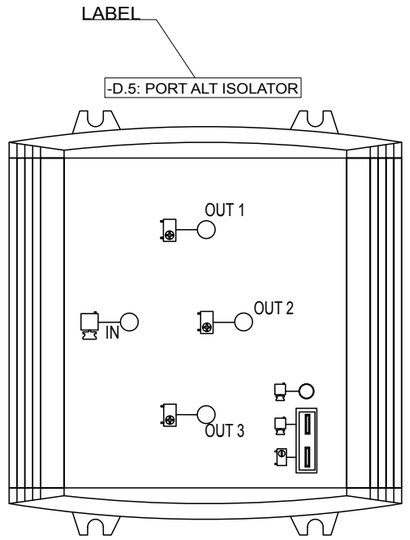
135 / 161
Sheet



-D.4
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG



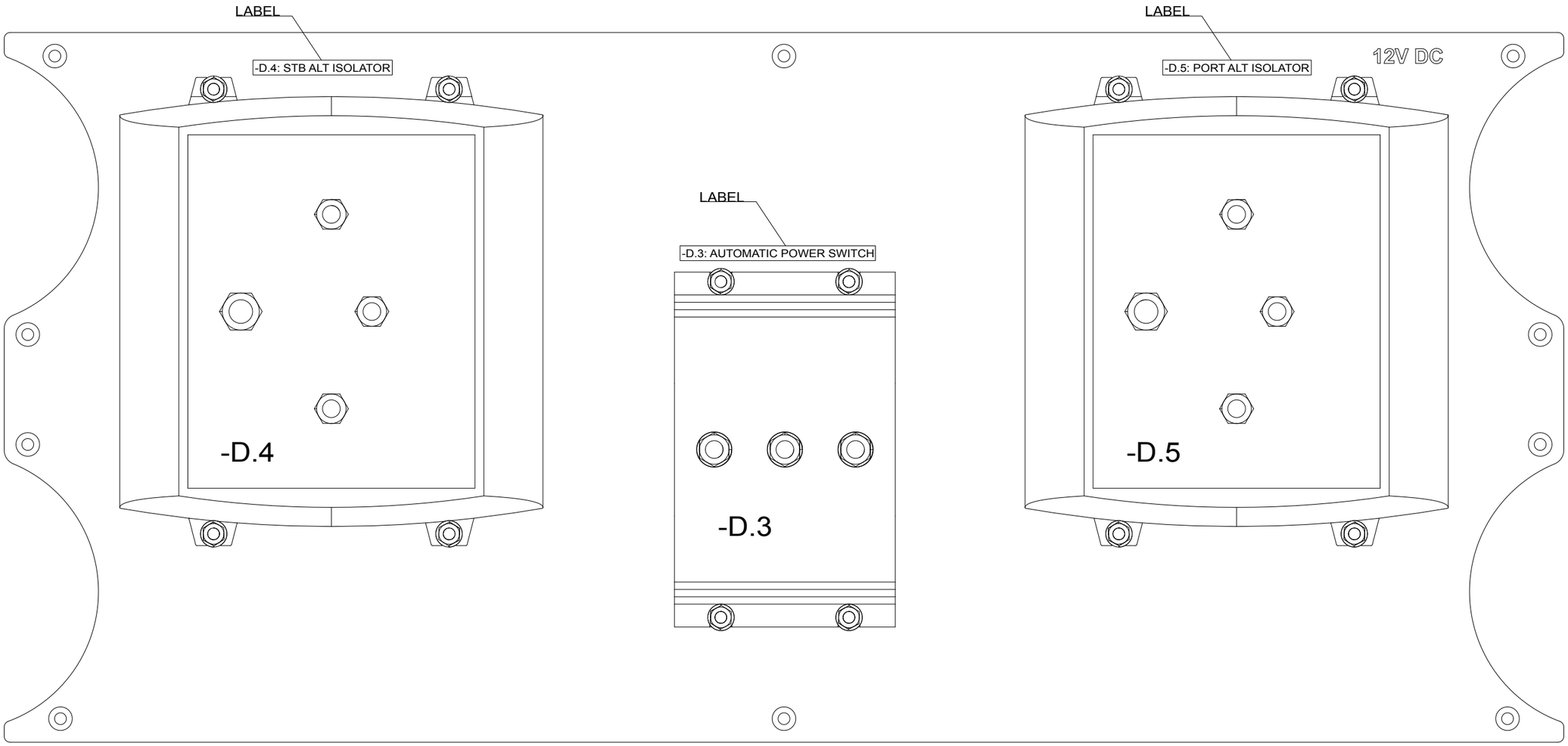
-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
22483
Battery Isolator 150A 1 input- 3 outputs
Cristec RCE/150-1E-3IG

3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	136 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

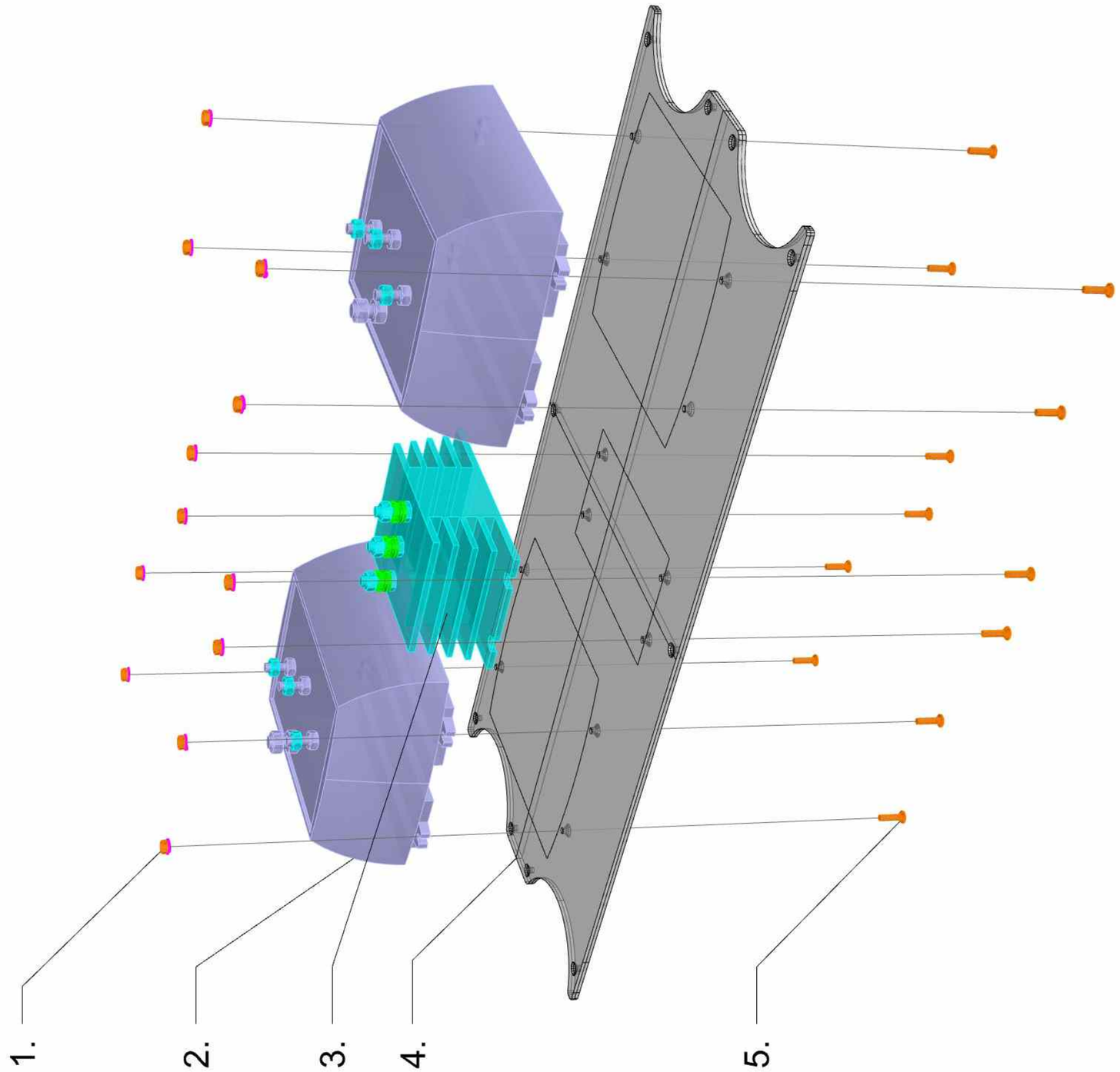
GENERAL LAYOUT/ LABELS



3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date 27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).	Sheet rev. 3		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	137 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 12 PCS M4 NUT A4
   12 PCS M4 SPRING WASHER
2. 2 PCS 22483 CRISTEC RCE/ISO-1E-3IG BATTERY ISOLATOR
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)
5. 12 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19

Date of modification	Modified by	Description
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED
10.10.2019	PN	B2: DESIGN MODIFIED.
30.3.2020	TuM	C3: PANEL MODIFIED (-D3 MOVED 40mm DOWN).

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP. VIEW Sub-product code	29618 Product code	Project ID	
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX AFT WALL PANEL Title	HL Loc	138 / 161 Sheet	

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
MARKING
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a#1
-B_X.1a#1 2634410 (4N BACK VIEW)
SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-B_X.1b#1
-B_X.1b#1 2634410 (4N BACK VIEW)
PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-B_X.1c#1
-B_X.1c#1 2634410 (4N BACK VIEW)
SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm
2634410

-B_X.1d#1
-B_X.1d#1 2634610 (6N BACK VIEW)
INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
INPUT- -B2r:1 6 BLACK
INPUT- -B2n:1 6 BLACK
INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm
2634610

200 mm
450 mm
500 mm

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STB
ERF1,25-10 INPUT- -B_X.2:1 1.5 BLACK 200 mm
-B2e#1
10024HQ INPUT- -D4e:1, -B_X.3:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2f#1
10024HQ INPUT- -D5e:1, -B_X.4:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2k#1
ERF2-10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2m#1
ERF2-10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2n#1
10024HQ INPUT- -B_X.1d:4 6 BLACK 200 mm
-B2o#1
10024HQ INPUT- -B_X.1d:5 2.5 BLACK 200 mm
-B2r#1
10024HQ INPUT- -B_X.1d:3 6 BLACK 200 mm

350 mm
650 mm

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
-B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
300 mm
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:6 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO PORT PANEL 1
START PORT MS EL FUSE
300 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED 2 -MS2_CF1#1
START PORT MS CT SW FUSE
350 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED 2 -MS2_CF2#1

250 mm
STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO STB PANEL 2
SERV MS EL FUSE
300 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED 2 -MS3_CF1#1
SERV MS CT SW FUSE
350 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED 2 -MS3_CF2#1

CONNECTION
TO STB PANEL 2
-B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

400 mm
100 mm

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1
700 mm
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1
4422.02

CONNECTION
TO STB PANEL 1
-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ HOLE PLUG
10930900

100 mm

CONNECTION
TO STB PANEL 1
START STB MS EL FUSE -MS1_CF1#1
300 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2

START STB MS CT SW FUSE -MS1_CF2#1
350 mm
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED 2

Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C3: U.W. LIGTH FEED WIRES 4 -> 6mm2.
31.08.2020	TT	D4: -B_X.2, -B_X.3, -B_X.4 CONNECTORS CHANGED, SEVERAL CONNECTIONS MODIFIED
2.4.2020	TuM	C2: BATTERY BOX FAN, M12, REMOVED; B2r ADDED.

Date 8.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat
37 MY20
Boat model

Sub-product code
29620
Product code
Project ID

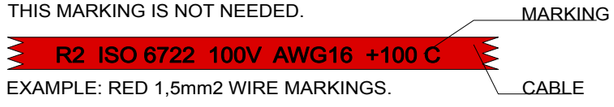
BATTERY BOX HARNESS
Title

HL
Loc

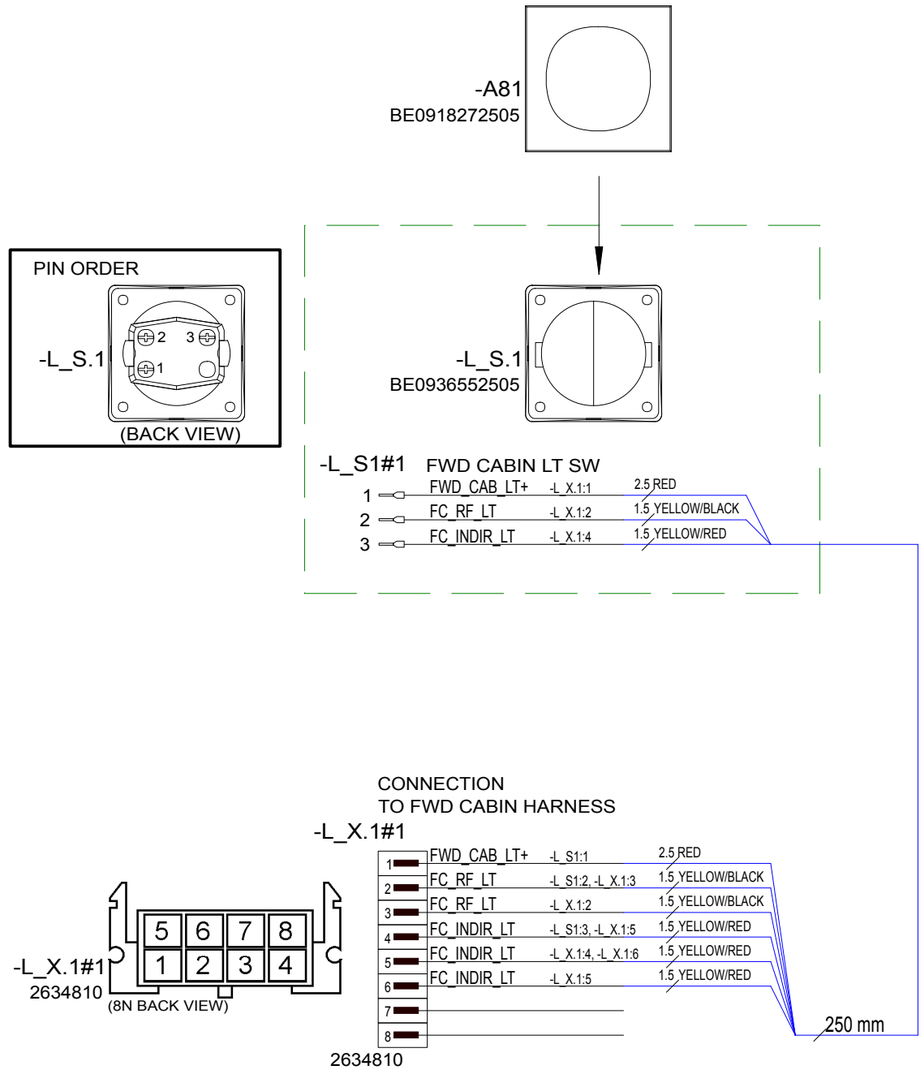
139 / 161
Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



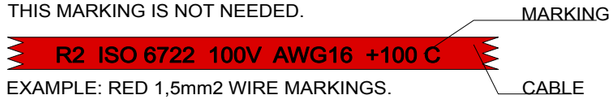
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



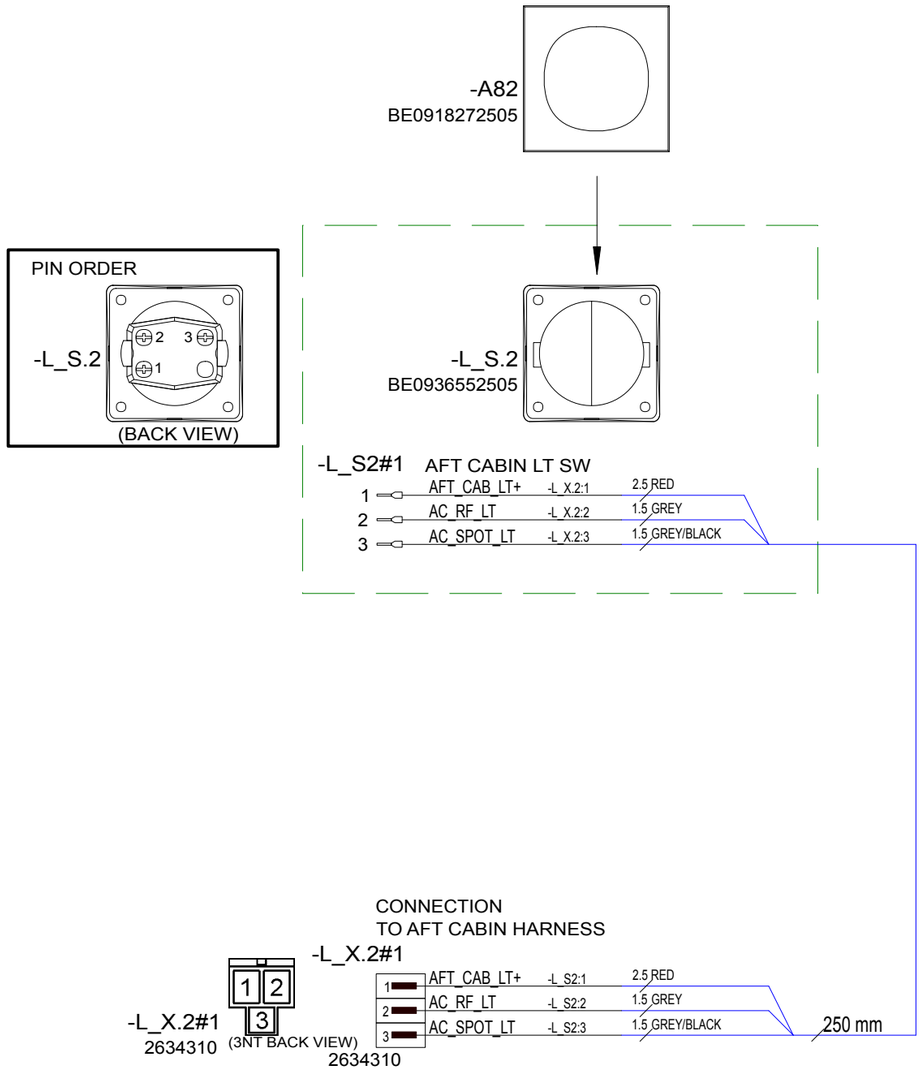
6.4.2020	TuM	C3: WIRE FROM L_X.1/7 REMOVED.	Date 22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
3.09.2020	TT	D3: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11-2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev. 3		37 MY20	FWD CABIN LIGTH SWITCH	HL	140 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

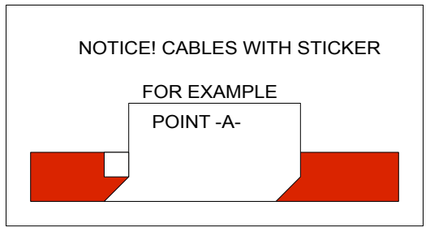


3.09.2020	TT	D2: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
10.10.2019	PN	B1: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
1.11.2019	TT	B2: SWITCH AND FRAME CHANGED	Sheet rev.	2		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	141/ 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



CONNECTION
TO FUSE UNIT
-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410



-X2g
2635410
(4U BACK VIEW)

900 mm

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR
+ ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
- INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK
100 mm



-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

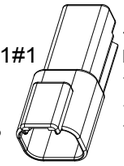
-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM
1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1
100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL

ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1
100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
DT04-2P



-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

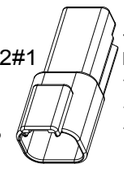


-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM
1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P
100 mm

900 mm 900 mm 900 mm

ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1
100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
DT04-2P



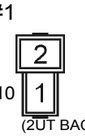
-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR
ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK
100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED
ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE
100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW
ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN
100 mm

-X7d#1
1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2
2637810



-X7d#1
2637810
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-
4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm 400 mm

10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED ISM HARNESS	Date 25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
3.09.2020	TT	D1: NOT MODIFIED. PROJECT REVISION CORRECTED	Sheet rev. 1		37 MY20	ISM HARNESS	HL	142 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

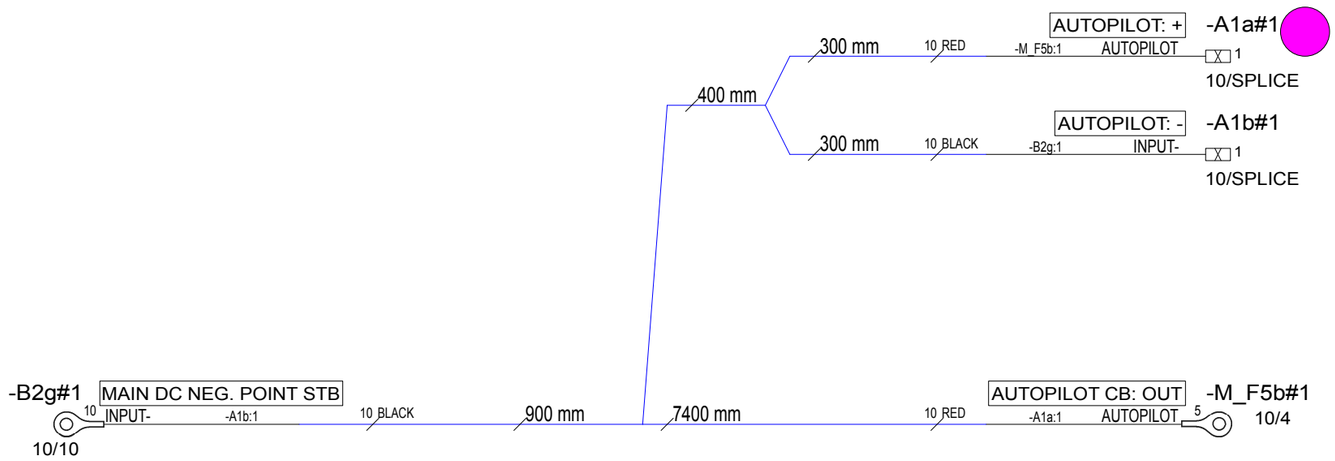
R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

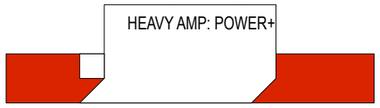
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

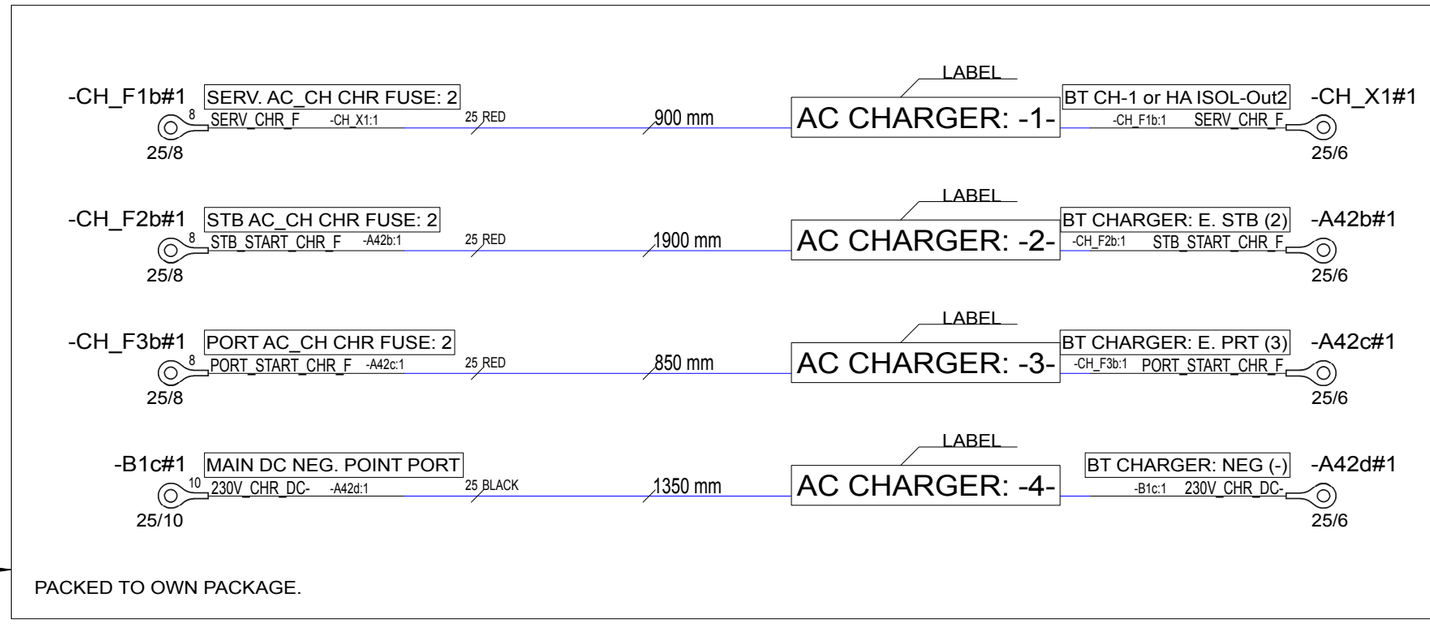


10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED AUTOPILOT HARNESS	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
6.4.2020	TuM	C2: M_F5b RING TERMINAL 5mm->4mm.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	2		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	143 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





LABEL

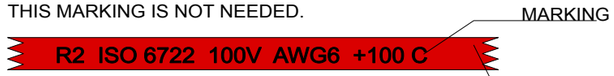
AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED CHARGER CABLES PRODUCT
6.4.2020	TuM	C2: NEGATIVE WIRE COLOR FIXED.

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 2
Project rev. D

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 30737
Project ID:
Title: BATTERY BOX CHARGER CABLES
HL
Loc
Sheet: 144 / 161

1. PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.1-:2 INPUT-

-A.53- 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm

250 mm

-PL_X.1-#1 2634210 (2N BACK VIEW)

-S_S.1- 82-5151.2123 14077
-S_S.2- 82-5151.2123 14077
-S_S.3- 82-5151.2123 14077
-S_S.4- 82-5151.2123 14077
-S_S.5- 82-5151.2123 14077
-S_S.6- 82-5151.2123 14077
-S_S.7- 82-5151.2123 14077

	-S_S1-#1 PANEL LT	-S_S2-#1 NAVIGATION LT	-S_S3-#1 ANCHOR LT	-S_S4-#1 DECK LT	-S_S5-#1 ROOF LT	-S_S6-#1 AMBIENT LT	-S_S7-#1 WIPER
C	NAV_LT_IN	NAV_LT_IN	NAV_LT_IN	DECK_LT+	MAIN_CAB_LT+	MAIN_CAB_LT+	UW_LT_STB+
NO	PANEL_LT_OUT	NAV_LT_OUT	ANCH_LT_OUT	DECK_LT	MC_RF_L_REL_C	MC_AMB_L_REL_C	UW_LT_REL_C
NC							
+	SW1_HALO+	SW2_HALO+	SW3_HALO+	SW4_HALO+	SW5_HALO+	SW6_HALO+	SW7_HALO+
-	INPUT-	INPUT-	INPUT-	INPUT-	INPUT-	INPUT-	INPUT-
	-SH_X.6a:1	-SH_X.6a:4	-SH_X.6a:4	-SH_X.6a:7	-SH_X.6b:1	-SH_X.6b:1	-SH_X.6b:4
	-SH_X.6a:2	-SH_X.6a:5, -S_R.2-	-SH_X.6a:6, -S_R.3-	-SH_X.6a:8	-SH_X.6b:2	-SH_X.6b:2	-SH_X.6b:5
	-S_R.1-	-S_R.2-	-S_R.3-	-S_R.4-	-S_R.5-	-S_R.6-	-S_R.7-
	-S_XG1a-	-S_XG1a-	-S_XG1a-	-S_XG1b-	-S_XG1b-	-S_XG1b-	-S_XG1c-
	1.5 RED	1.5 RED	1.5 RED	1.5 WHITE/GREY	1.5 WHITE/YELLOW	1.5 WHITE	1.5 GREY/BROWN
	1.5 RED/BLACK	1.5 RED	1.5 BLUE	1.5 WHITE/GREY	1.5 WHITE/YELLOW	1.5 WHITE	1.5 GREY/BROWN
	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR
	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR	RESISTOR			
	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK	1.5 BLACK
	-S_R.1-	-S_R.2-	-S_R.3-	-S_R.4-	-S_R5-#1 -S_R.5-	-S_R6-#1 -S_R.6-	-S_R7-#1 -S_R.7-
	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR	R3K32 0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm 50 mm 50 mm 50 mm 50 mm 50 mm

-PL_X1-#1 2635210 (2U BACK VIEW)

CONNECTED

1.5 RED/BLACK PANEL_LT_OUT -SH_X.6a:3, -PL_X2-:1
INPUT- -S_XG1c- 1.5 BLACK

50 mm

-D1-#1

-D.1-#1 P600G 6A WITH SHRINK TUBE BS_2

NAV_LT_OUT -SH_X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -SH_X.6a:6 1.5 BLUE

50 mm

-PL_X2-#1 2635210 (2U BACK VIEW)

1.5 RED/BLACK -PL_X1-:1, -SH_X.6b:9 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG1c- INPUT-

50 mm

CONNECTED

-PL_X.2-#1 2634210 (2N BACK VIEW)

1.5 RED/BLACK PANEL_LT_OUT -A54-:+
INPUT- -A54-:- 1.5 BLACK

250 mm

PANEL LT SWP LOGO -A54-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.2-:1 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -PL_X.2-:2 INPUT-

-A.54- 15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 100mm

-SH_X.6a#1 CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1	NAV_LT_IN	-S_S1-:C	1.5 RED
2	PANEL_LT_OUT	-S_S1-:NO, -SH_X.6a:3	1.5 RED/BLACK
3	PANEL_LT_OUT	-PL_X1-:1, -SH_X.6a:2	1.5 RED/BLACK
4	NAV_LT_IN	-S_S2-:C, -S_S3-:C	1.5 RED
5	NAV_LT_OUT	-SH_X.6b:11, -S_S2-:NO, -D1-:1	1.5 RED
6	ANCH_LT_OUT	-S_S3-:NO, -D1-:2	1.5 BLUE
7	DECK_LT+	-S_S4-:C	1.5 WHITE/GREY
8	DECK_LT	-SH_X.6a:9, -S_S4-:NO	1.5 WHITE/GREY
9	DECK_LT	-SH_X.6a:8, -SH_X.6a:10	1.5 WHITE/GREY
10	DECK_LT	-SH_X.6a:9, -SH_X.6a:11	1.5 WHITE/GREY
11	DECK_LT	-SH_X.6a:10	1.5 WHITE/GREY

50 mm 300 mm 100 mm

-SH_X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1	MAIN_CAB_LT+	-S_S5-:C, -S_S6-:C	1.5 WHITE/YELLOW
2	MC_RF_L_REL_C	-S_S5-:NO	1.5 WHITE/YELLOW
3	MC_AMB_L_REL_C	-S_S6-:NO	1.5 WHITE
4	UW_LT_STB+	-S_S7-:C	1.5 GREY/BROWN
5	UW_LT_REL_C	-S_S7-:NO	1.5 GREY/BROWN
6	MC_ROOF_LT	-S_R5-	1.5 WHITE/YELLOW
7	MC_AMB_LT	-S_R6-	1.5 WHITE
8	UW_LT_STB	-S_R7-	1.5 GREY/BROWN
9	PANEL_LT_OUT	-PL_X2-:1	1.5 RED/BLACK
10	INPUT-	-S_XG1a-	1.5 BLACK
11	NAV_LT_OUT	-SH_X.6a:5	1.5 ORANGE

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1

1.5 BLACK	-SH_X.6b:10	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S1-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S2-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S3-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_XG1b-	INPUT-

-S_XG.1a- 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1

1.5 BLACK	-S_XG1a-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S4-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S5-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S6-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_XG1c-	INPUT-

-S_XG.1b- 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c-#1

1.5 BLACK	-S_XG1b-	INPUT-
1.5 BLACK	-S_S7-:-	INPUT-
1.5 BLACK	-PL_X1-:2	INPUT-
1.5 BLACK	-PL_X2-:2	INPUT-

-S_XG.1c- 12743

17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4	37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions Copyright by

Project ID

145 / 161 Sheet

2.

15432 LED-Strip 10 mm SC-TWF-W White IP65 250mm -A.83-

-A83-#1 PANEL LT LABELS STB
PANEL_LT_OUT -PL_X.3-:1 1.5 RED/BLACK
INPUT- -PL_X.3-:2 1.5 BLACK

-S_S.8- 82-5151.2123 14077
-S_S.9- 82-5151.1123 14075
-S_S.10- 82-5151.1113 16449
-S_S.11- 82-5151.2123 14077
-S_S.12- 82-5151.2123 14077
-S_S.13- 82-5151.2123 14077
-S_S.14- 82-5151.2123 14077

-S_S8-#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, SW8_HALO+, INPUT-
-S_S9-#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, SW9_HALO+, INPUT-
-S_S10-#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, SW10_HALO+, INPUT-
-S_S11-#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, SW11_HALO+, INPUT-
-S_S12-#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, SW12_HALO+, INPUT-
-S_S13-#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX_1+, AUX_1_REL_C, SW14_HALO+, INPUT-
-S_S14-2-#1 BOW THRUSTER: C, NO, NC, +, - | INPUT-, ISM_BOW_TH_C, SW13_HALO+, INPUT-

-SH_X.7a:1 1.5 WHITE/BLUE
-SH_X.7a:2 1.5 WHITE/BLUE
-SH_X.7a:3 1.5 GREY/RED
-SH_X.7a:4 1.5 GREY/RED
-SH_X.7a:5 -S_R.10- RESISTOR
-SH_X.7a:6 1.5 BROWN
-SH_X.7b:1 1.5 RED
-SH_X.7b:3 1.5 GREY
-SH_X.7b:4 1.5 RED
-SH_X.7b:6 1.5 GREY
-SH_X.7c:1 1.5 GREY/BLACK
-SH_X.7c:2 1.5 GREY/BLACK
-SH_X.7c:4 1.5 PURPLE/BLACK
-SH_X.7c:5 1.5 PURPLE/BLACK
-S_R.8- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.9- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.10- RESISTOR 1.5 BROWN
-S_R.11- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.12- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.13- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_R.14-2- RESISTOR 1.5 BLACK
-S_XG2a- 1.5 BLACK
-S_XG2b- 1.5 BLACK
-S_XG2c- 1.5 BLACK

-S_R8-#1 -S_R.8- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R9-#1 -S_R.9- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R.10- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R11-#1 -S_R.11- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R12-#1 -S_R.12- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR
-S_R13-#1 -S_R.13- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE
-S_R14-2-#1-S_R.14-2- R3K32_0.5W WITH SHRINK TUBE RESISTOR

50 mm

LABEL:
BOW TH SW, -S_S14-2:
ISM CONNECTION

250 mm
1.5 RED/BLACK
1.5 BLACK
-A83-:+
-A83-:-

-PL_X.3-#1 2634210 (2N BACK VIEW)
PANEL_LT_OUT
INPUT-
-PL_X.3-#1
2634210
CONNECTED

-PL_X3-#1
1.5 RED/BLACK -SH_X.7b:8 PANEL_LT_OUT
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-
2635210
-PL_X3-#1 2635210 (2U BACK VIEW)

AUX 2 -S_S14-1-#1
-S_R14-1-#1-S_R.14-1- RESISTOR R3K32_0.5W
1.5 WHITE/BLACK -SH_X.7c:3 AUX_2+
1.5 BLACK -SH_X.7c:4 AUX_R_C/BOW_TH
RESISTOR -S_R.14-1- SW13_HALO+
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
OPTIONAL CONNECTION.

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8-:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8-:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9-:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9-:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10-:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10-:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_R8- 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_XG2a- 1.5 BLACK
2634810

-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11-:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_R11- 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11-:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12-:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_R12- 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12-:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_R9- 1.5 GREY/RED
8 PANEL_LT_OUT -PL_X3-:1 1.5 RED/BLACK
2634810

-SH_X.7c#1 2634610 (6N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13-:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13-:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1-:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1-:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_R13- 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_R14-1- 1.5 PURPLE/BLACK
2634610

-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2-:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_R14-2- 1.5 WHITE
2637710

300 mm
100 mm

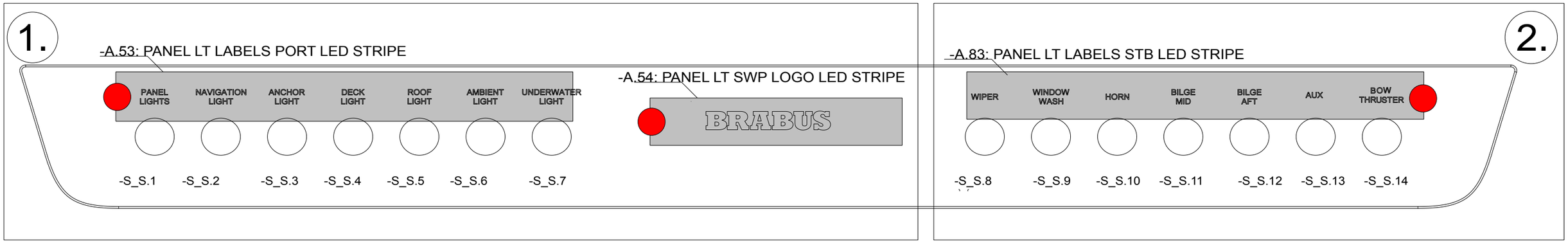
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1
1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT-
1.5 BLACK -S_S8-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S9-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S10-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2b- INPUT-
-S_XG.2a- 12743

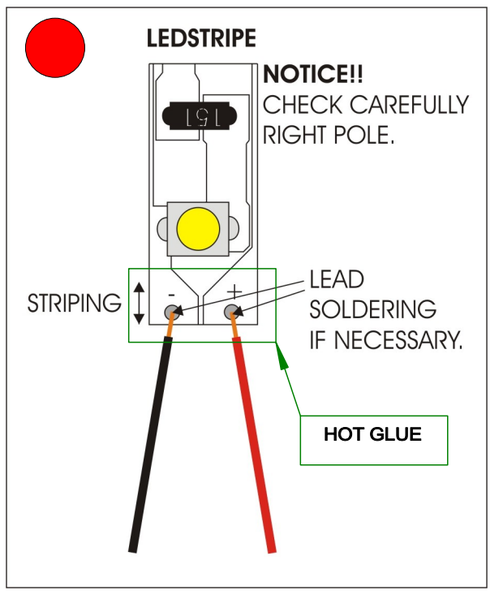
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1
1.5 BLACK -S_XG2a- INPUT-
1.5 BLACK -S_S11-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S12-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S13-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_XG2c- INPUT-
-S_XG.2b- 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1
1.5 BLACK -S_XG2b- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-1-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2-:- INPUT-
1.5 BLACK -S_S14-2-:NO INPUT-
1.5 BLACK -PL_X3-:2 INPUT-
-S_XG.2c- 12743

Date of modification	Modified by	Description						
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	Project ID
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	146 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED STRIPE SOLDERING

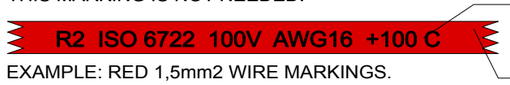




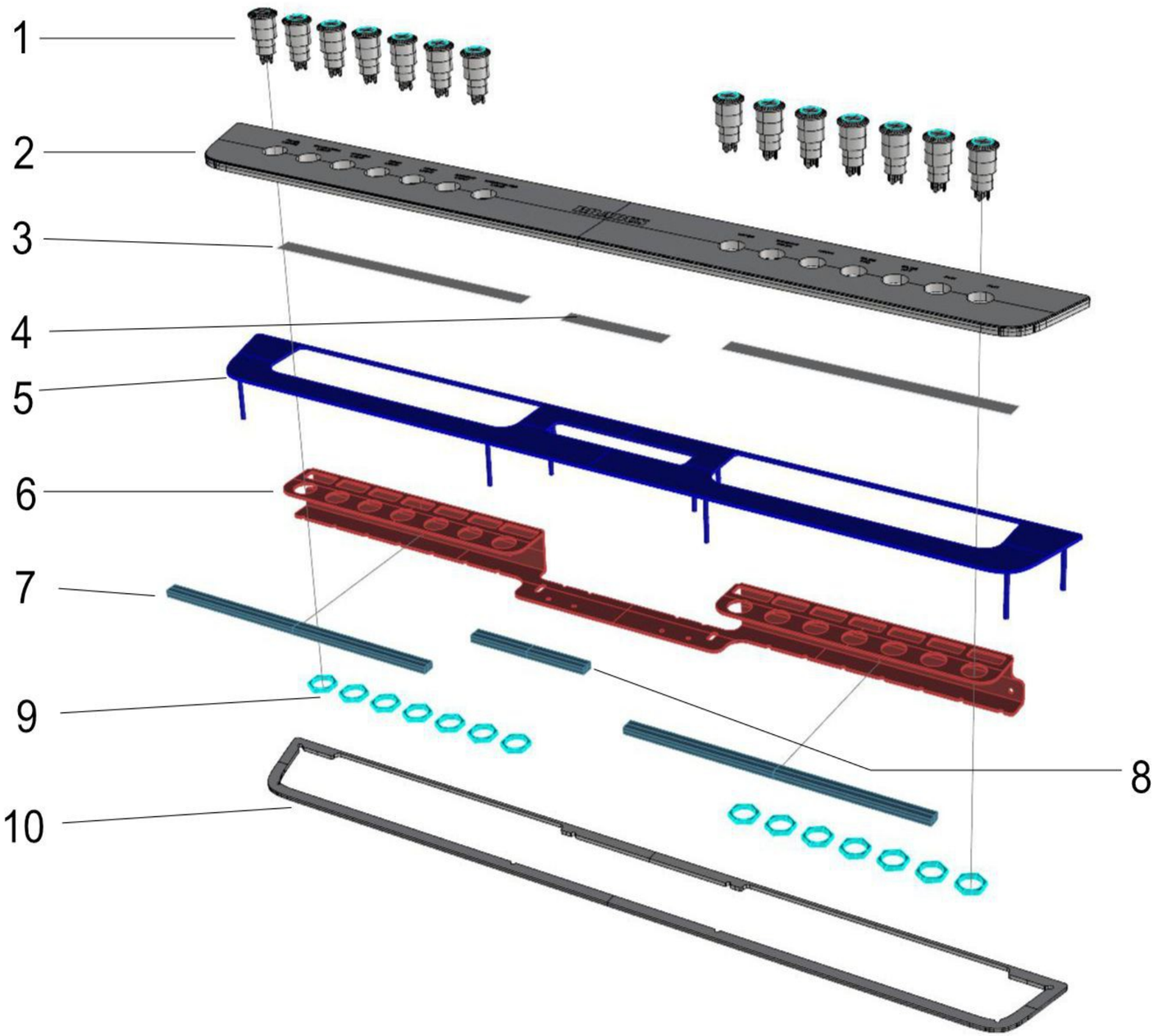
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date 6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev. 4		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	147 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PCS 31279_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LIGHT_BRACKET_(WOC)

7. 2PCS 250mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 1PCS 100mm LED STRIP (AS IN DIAGRAM)
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

9. 14PCS HALO SWITCH NUT

10. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.

Date 6.11.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	30810 (Product code)	Project ID	
37 MY20 SHADOW (Boat model)	SWITCH PANEL (Title)	HL (Loc)	148 / 161 (Sheet)	

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

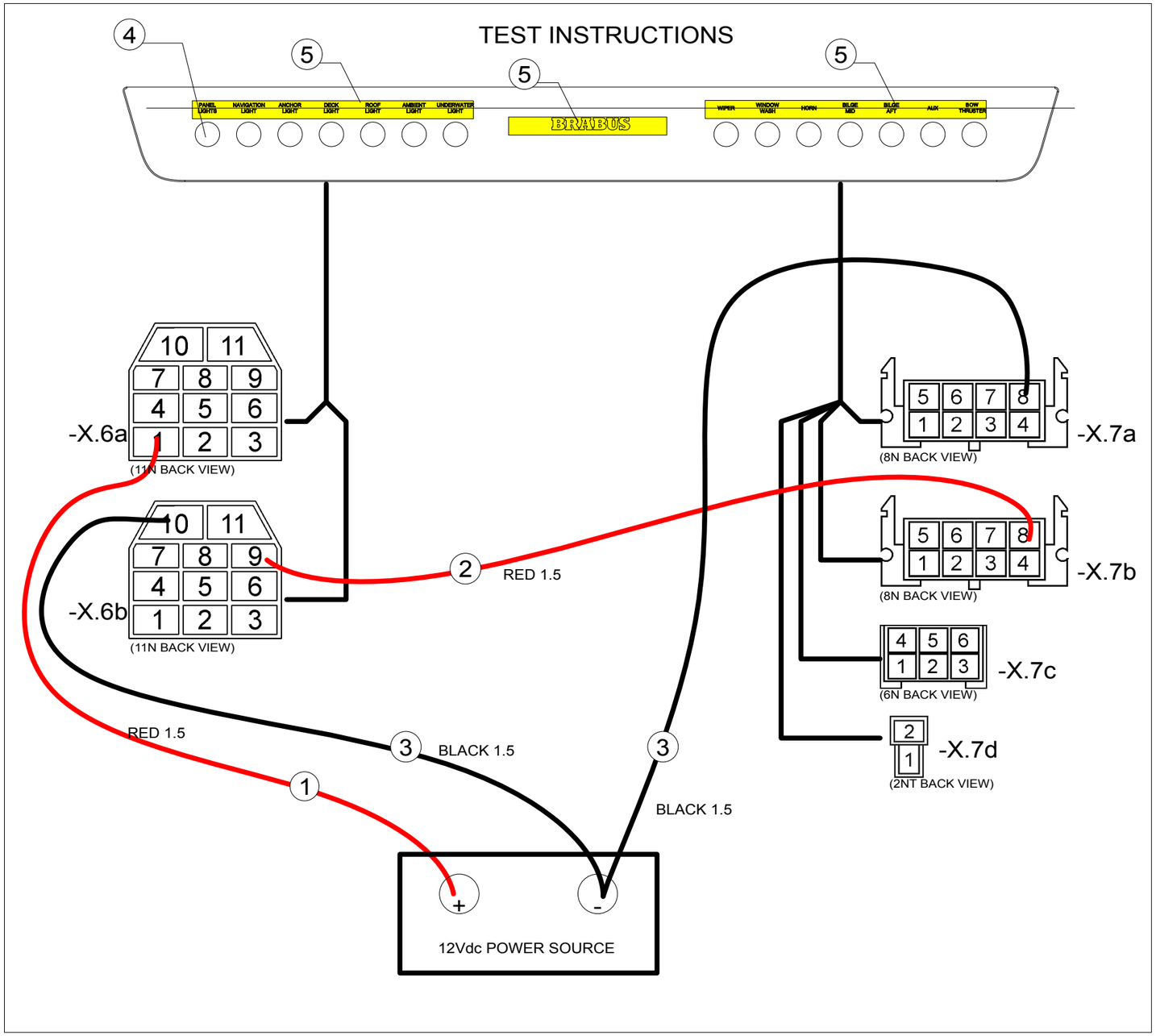
TEST

1) Put +12V to -X.6a/1
2) Put jump wire to -X.6b/9 -> -X.7b/8
3) Put MINUS (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8
4) Press PANEL LT (-S_S1) -switch on
5) Check you have panel texts illuminated

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____



17.4.2020	TuM	C4: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
19.11.2019	AR	B2: PANEL CHANGED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
24.3.2020	ARE	B3: PANEL CHANGED.	Sheet rev.	4		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

149 / 161
Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 1: IN -M_F1a-#1 LINE 4 -F_X1b-:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
MAIN 1: OUT -M_F1b-#1 LOAD 4 -F3-:1 INPUT+ 6 RED 10/4
MAIN 1: OUT -M_F1c-#1 LOAD 4 -F8-:1 INPUT+ 6 RED KR4

-M_F.2- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 2: IN -M_F2a-#1 LINE 4 -F_X1c-:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
MAIN 2: OUT -M_F2b-#1 LOAD 4 -F13-:1 INPUT+ 6 RED 10/4
MAIN 2: OUT -M_F2c-#1 LOAD 4 -F18-:1 INPUT+ 6 RED KR4

-M_F.3- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 3: IN -M_F3a-#1 LINE 4 -F_X1d-:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
MAIN 3: OUT -M_F3b-#1 LOAD 4 -F24-:1 INPUT+ 6 RED 10/4
MAIN 3: OUT -M_F3c-#1 LOAD 4 -F28-:1 INPUT+ 6 RED KR4

-M_F.4- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 4: IN -M_F4a-#1 LINE 4 -F_X1e-:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
MAIN 4: OUT -M_F4b-#1 LOAD 4 -F33-:1 INPUT+ 6 RED 10/4
MAIN 4: OUT -M_F4c-#1 LOAD 4 -F38-:1 INPUT+ 6 RED KR4

-M_F.5- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a-#1 LINE 4 -F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/4

-M_F.6- 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
SOFT TOP -M_F6-#1 1 -F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED 30 mm
2 -SH_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED

20 mm

/151.D1

70 mm

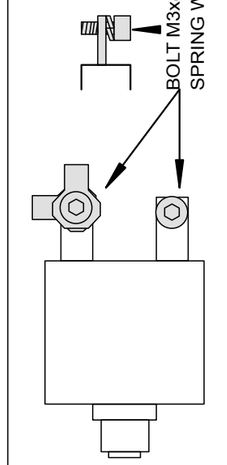
-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

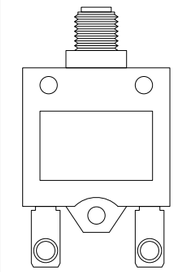
50 mm

/152.A1

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS

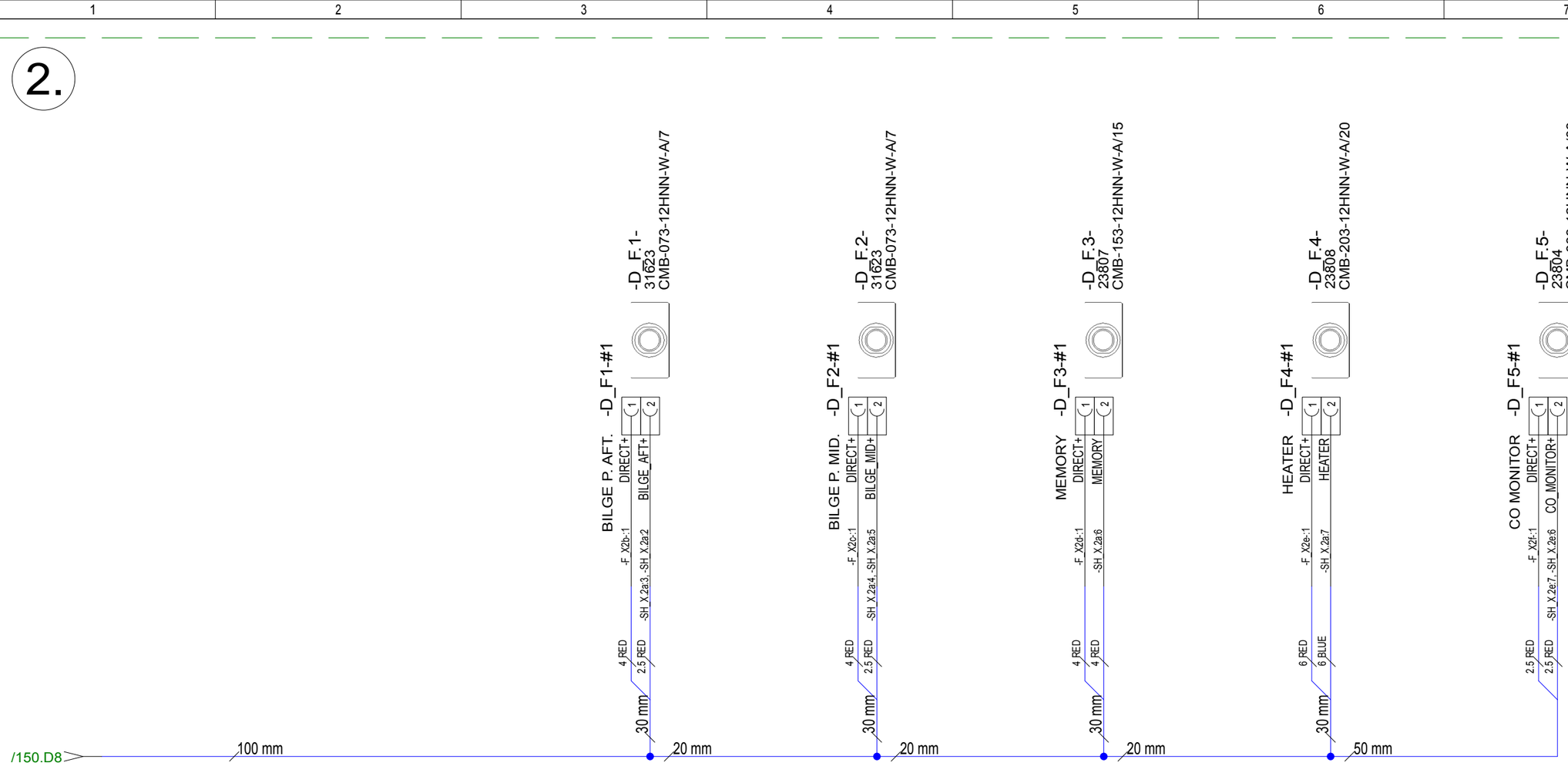


CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.



14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date 24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	150 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



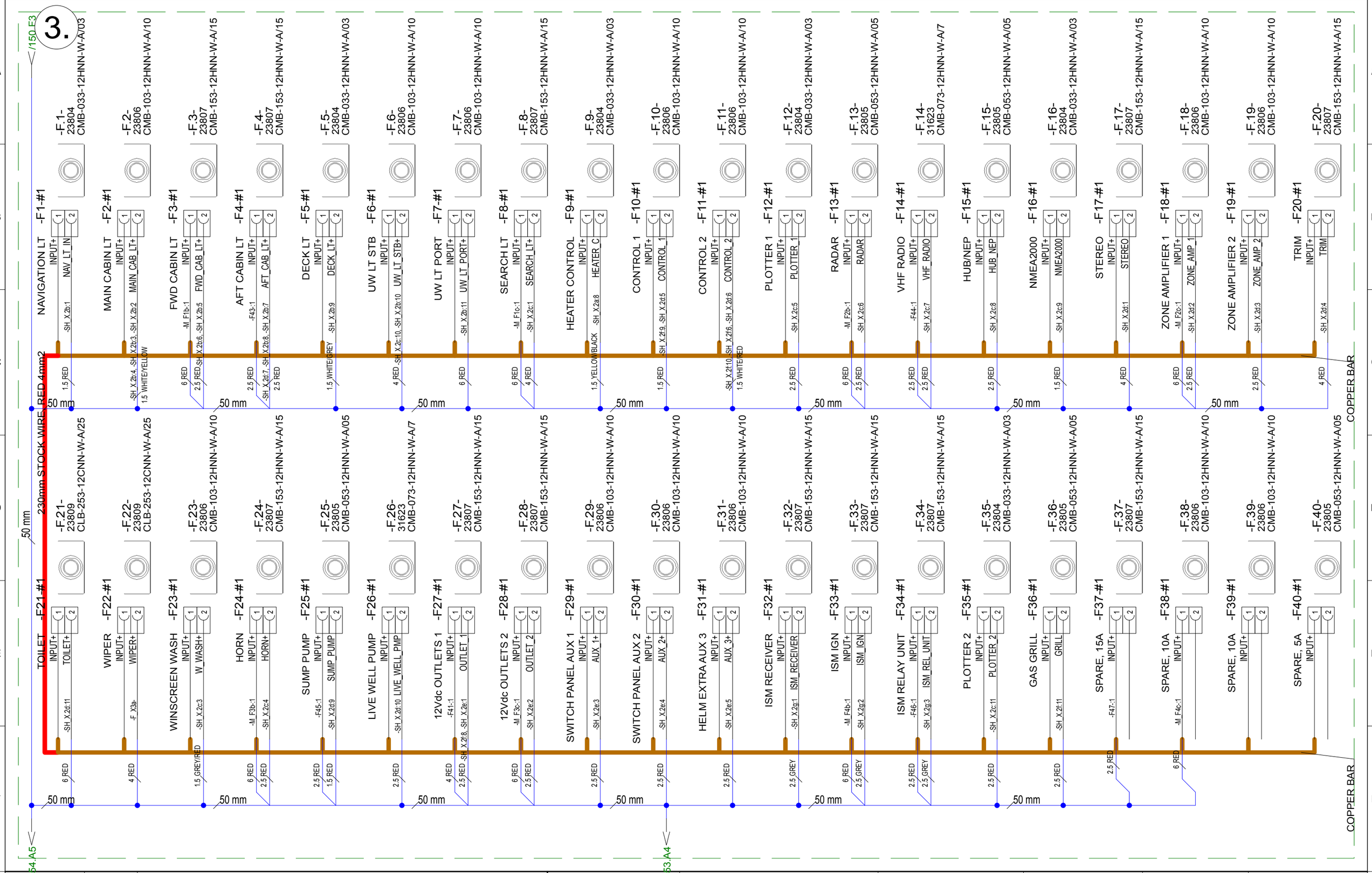
Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.

Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	151/ 161 Sheet	



Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.

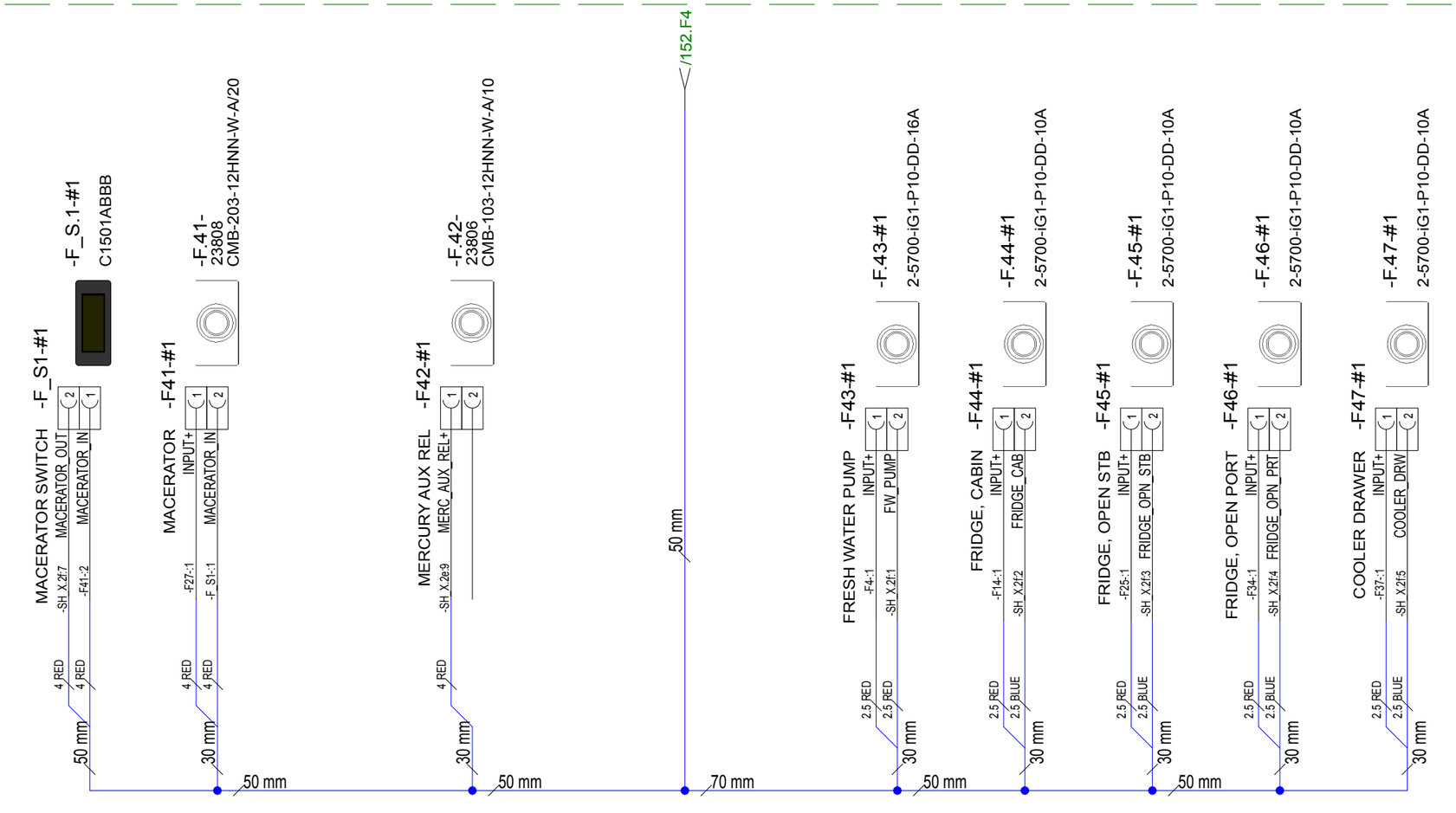
Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions

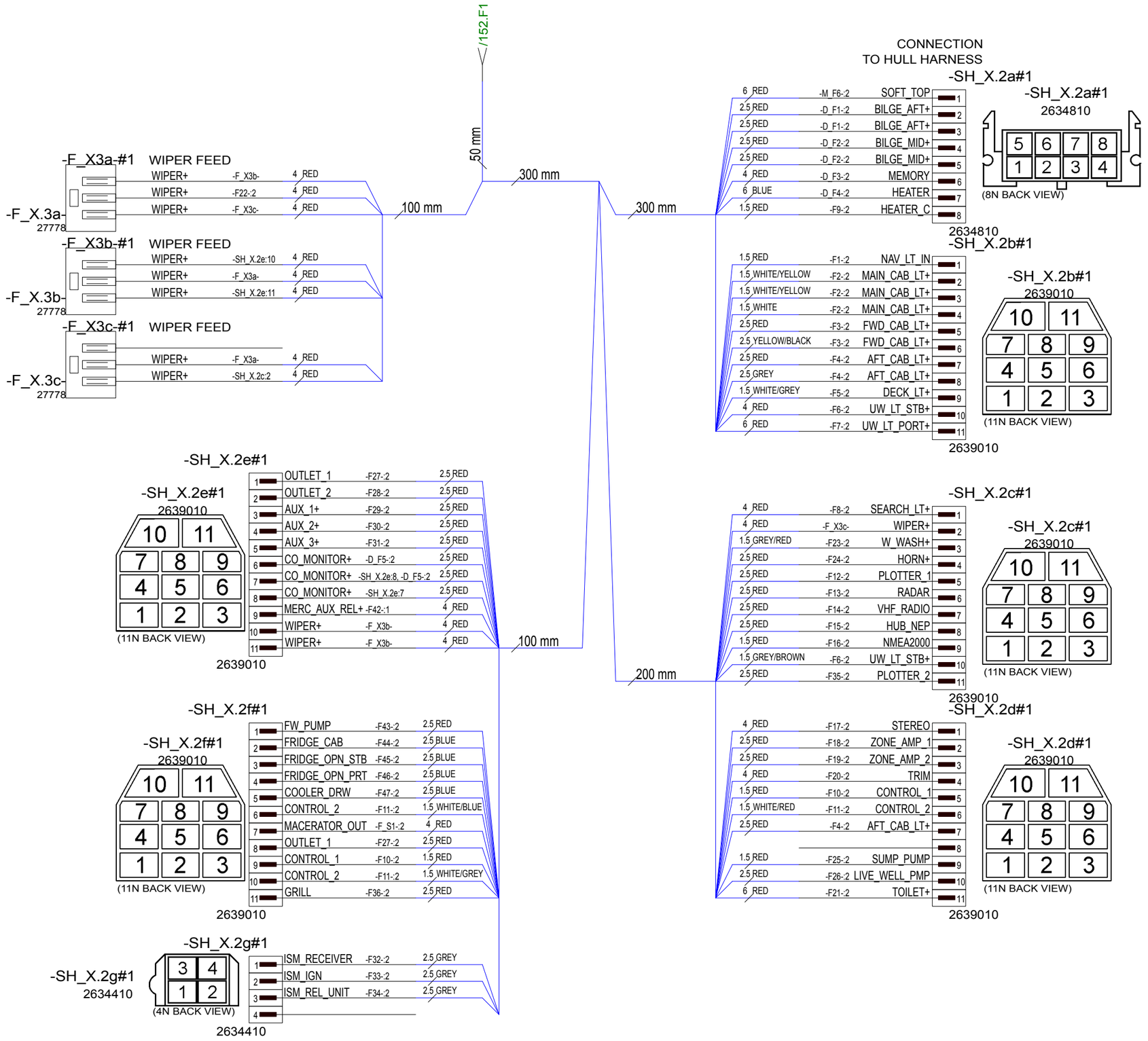
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	152 / 161 Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	153 / 161
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

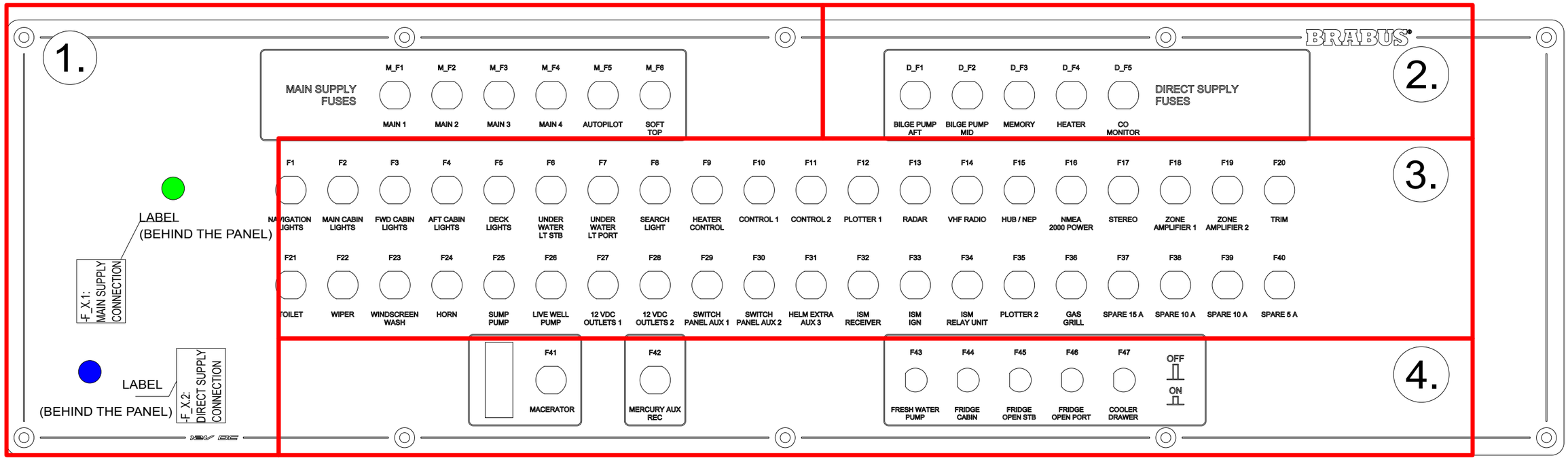
Date of modification	Modified by	Description
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.

Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

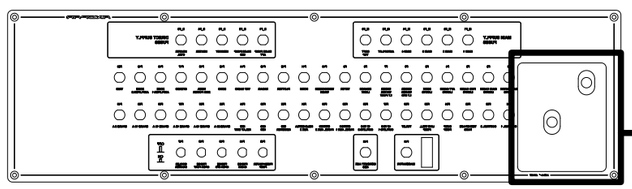
Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	154 / 161 Sheet

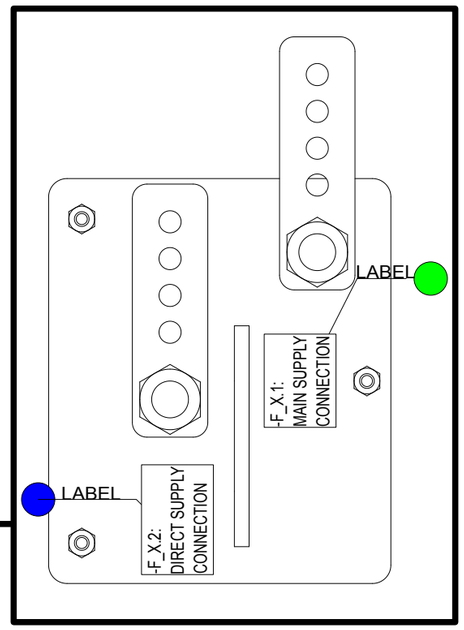
FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS



NOTICE!
LABELS BEHIND THE PANEL.

(BACK VIEW)

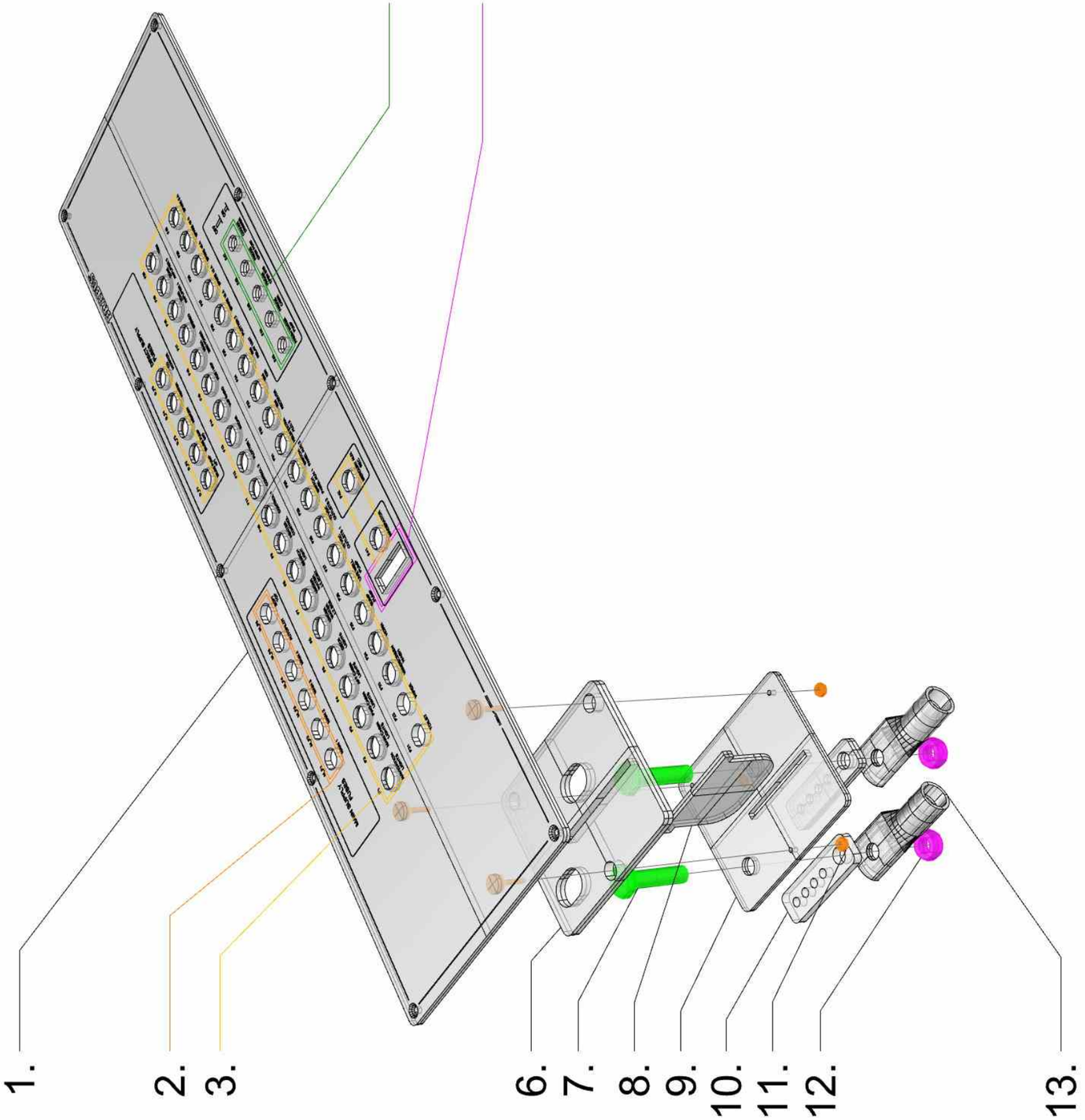




14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	155 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT



30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

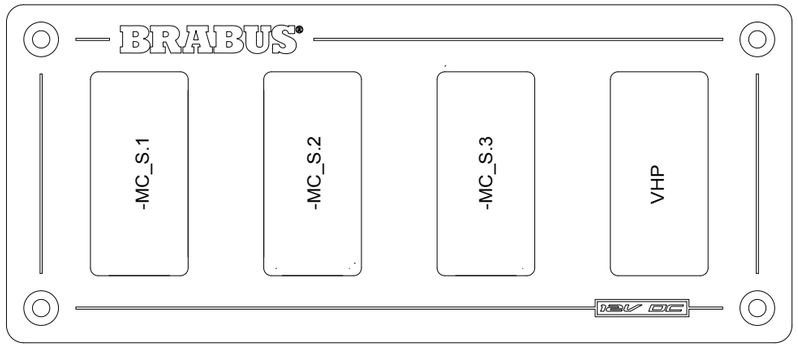
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

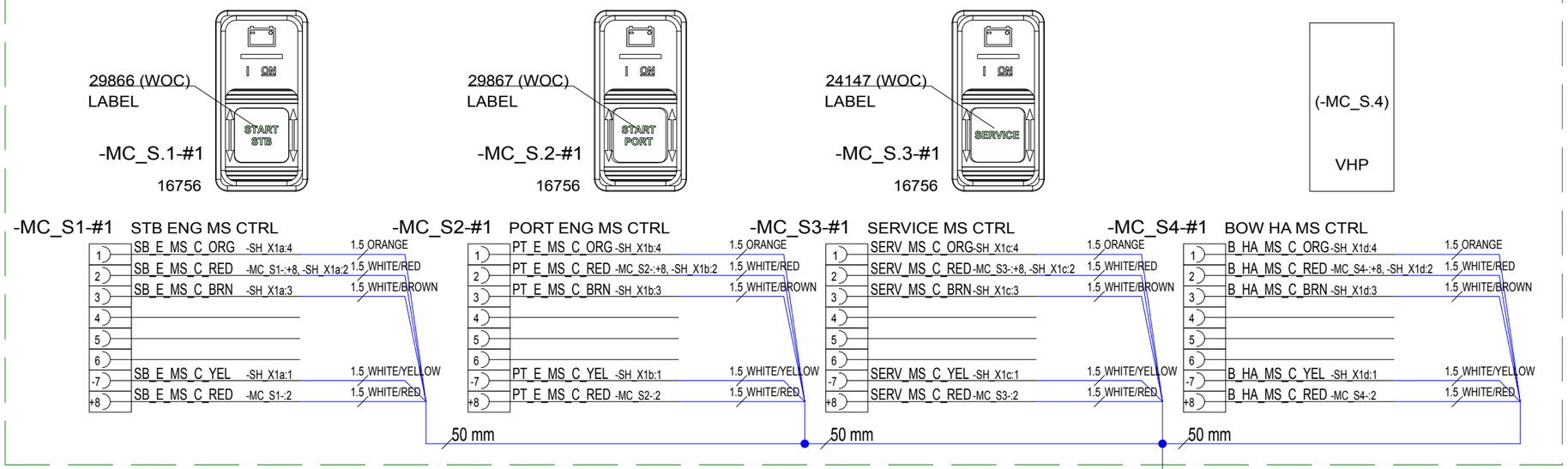
TE 30.10.2019

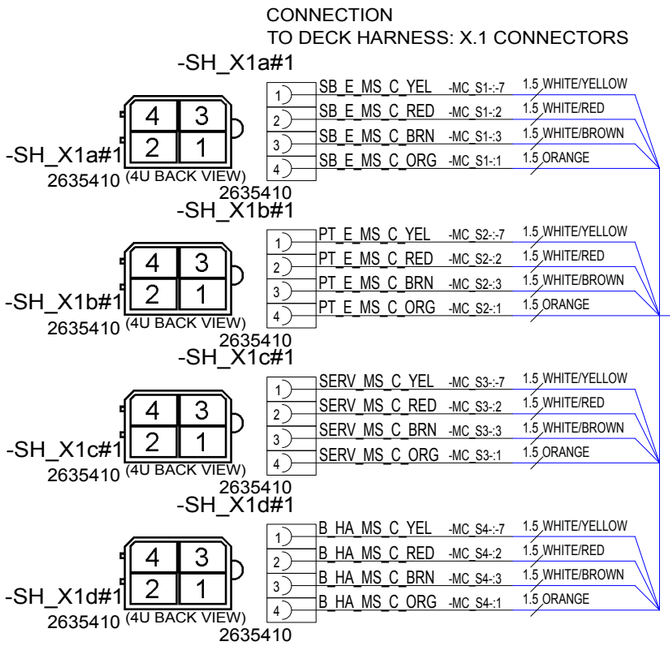
Date of modification	Modified by	Description						
14.8.2020	TuM	C4: PORT U.W. LIGHT WIRE 4->6mm2	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811
9.09.2020	TT	D5: -F36 CHANGED SPARE 15A->GAS GRILL 5A; PANEL MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
24.4.2020	TuM	C3: SAME MODIFATIONS AS 29595; AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE.	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

156 / 161
Sheet







NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
6.11.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.
17.4.2020	TuM	C2: AX37 BASIC & SHADOW MODELS MERGED TO SAME FILE; RENAMING,X1a-d -> SH_X1a-d.

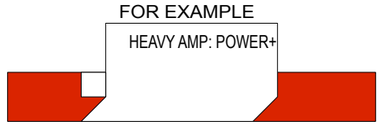
Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	2
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

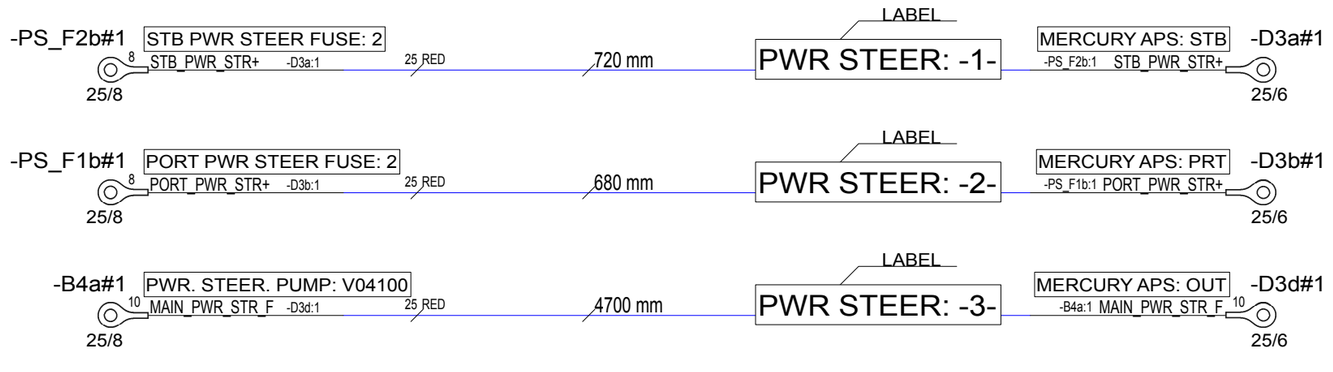
Axopar Boat	31120 Sub-product code	30812 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	157 / 161 Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



LABEL

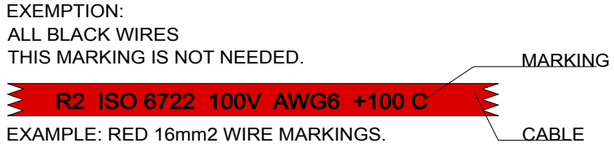
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS. FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.

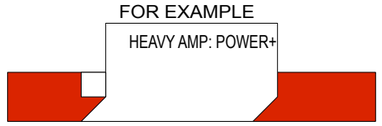
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

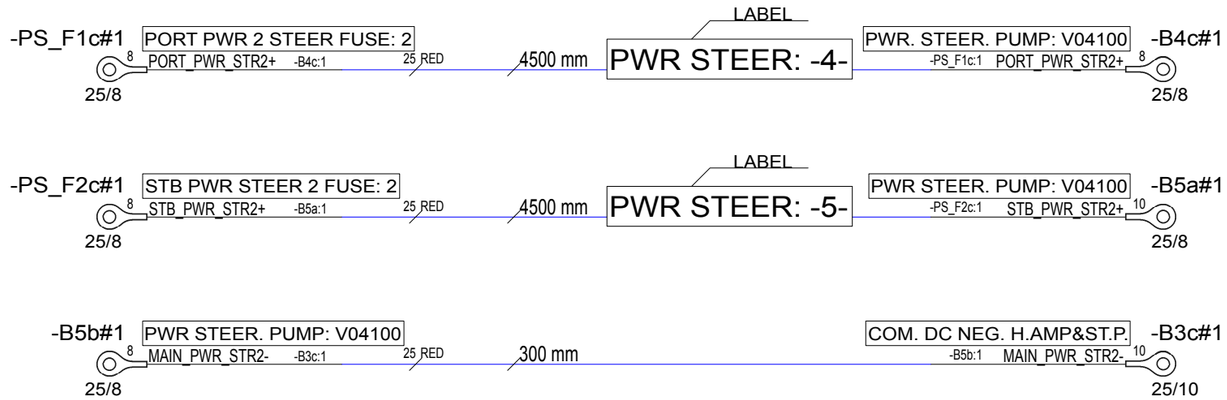
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		30880	
Boat model	Title	HL	Sheet
37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	Loc	158 / 161

NOTICE! CABLES WITH STICKER

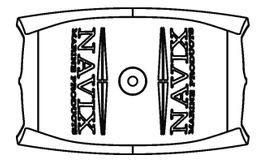
FOR EXAMPLE



OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



INCLUDED



-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

LABEL

POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2019	PN	B1: INTRODUCED DRAWING.
6.4.2020	TuM	C1: NOT MODIFIED.

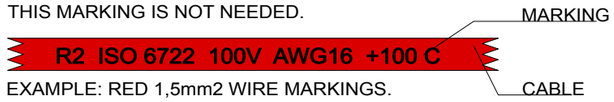
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 1
Project rev. D

NAVIX designed solutions
Copyright by

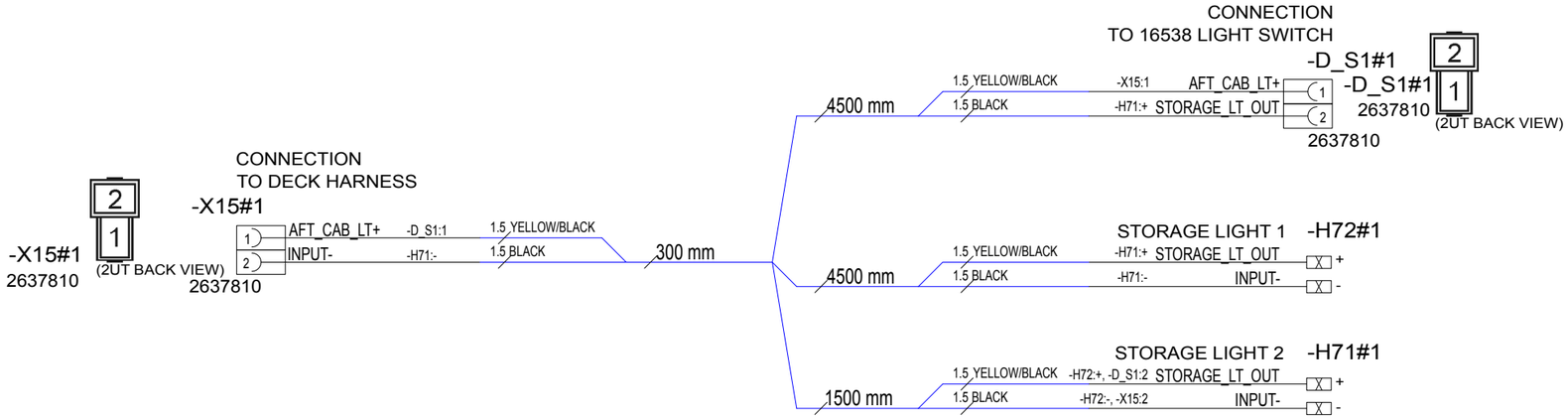
Axopar — Boat
37 MY20 — Boat model
Sub-product code
30881 — Product code
Project ID
POWER STEERING CABLES 2xPUMP — Title
HL
Loc
159 / 161 — Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

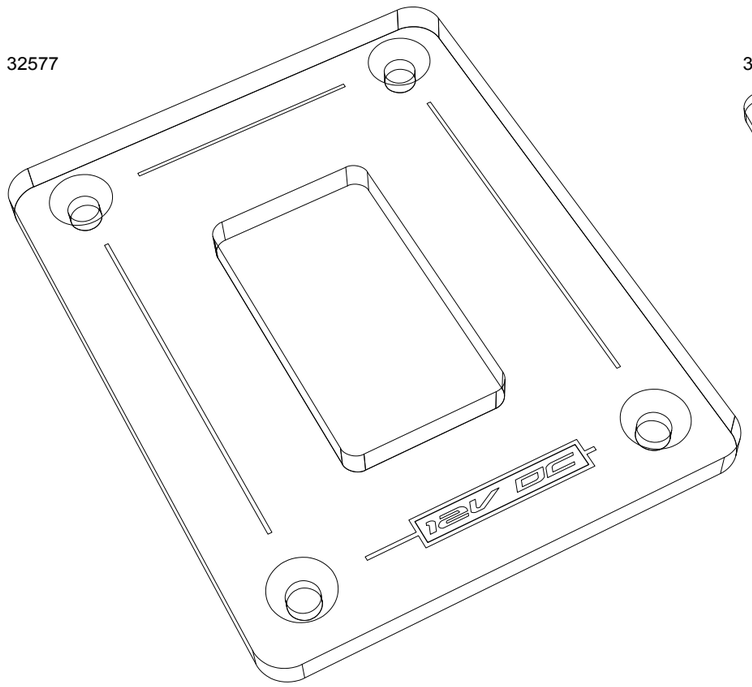


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



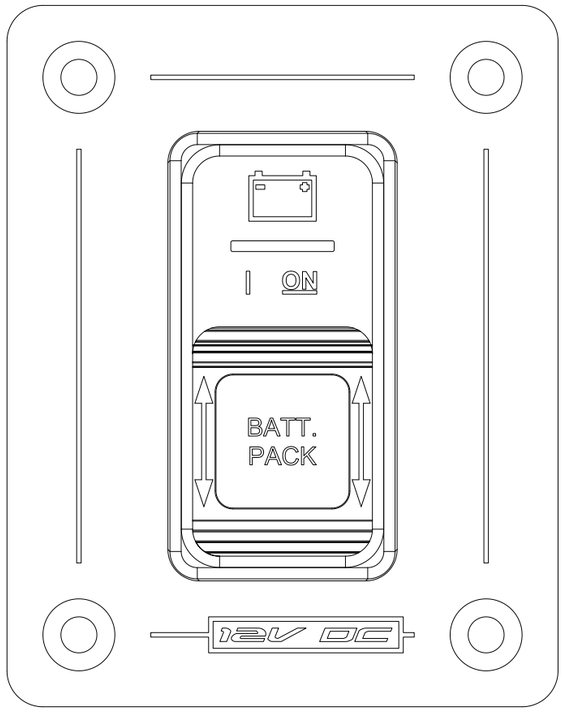
2.4.2020	TuM	C1: INTRODUCED DRAWING.	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		32118	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY20	MULTISTORAGE LT HARNESS	HL	160 / 161
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	D	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

32577



32578





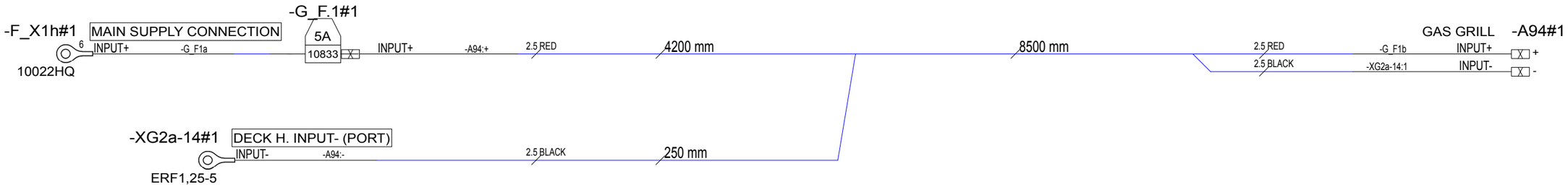
32577 AXOPAR 37 MY20 BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL V1
32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!

Date of modification	Modified by	Description					
15.06.2020	AR	C1: INTRODUCED DRAWING.	Date 15.06.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	32577; 32578	32529
			Drawing by AR		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev. 1		37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL	HL
			Project rev. D	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

161/ 161
Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
24.09.2020	TT	D1: INTRODUCED DRAWING

Date	24.09.2020
Drawing by	TT
Sheet rev.	1
Project rev.	D

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		33132	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW	GRILL HARNESS	HL	162 / 161
Boat model	Title	Loc	Sheet